



令和 8 年 度
管内事業の概要

中部のみなと



国 土 交 通 省
中 部 地 方 整 備 局

目次

I .	港湾関係予算の基本方針	・・・	1
II .	港湾関係予算総括表	・・・	2
III .	中部地整管内 事業実施位置図	・・・	4
IV .	直轄事業実施箇所	・・・	5
V .	管内の主要事業	・・・	10

I. 港湾関係予算の基本方針

「持続的な経済成長の実現」、「国民の安全・安心の確保」、「個性をいかした地域づくりと持続可能で活力ある国づくり」を3本柱とし、ハード・ソフト一体となった総合的な防災・減災対策やストック効果を最大化する港湾機能の強化、地域活性化を推進します。

重点項目	内 容
I. 持続的な経済成長の実現	クルーズの持続的な成長に向けた取組 ・クルーズ旅客の受入機能向上[清水港(日の出)]
II. 国民の安全・安心の確保	港湾の防災・減災、国土強靱化の推進 ・粘り強い構造の防波堤整備の推進[清水港(外港)、御前崎港(女岩[めいわ])] ・避難港の整備[下田港(下田)] ・「協働防護」の推進[名古屋港、三河港] ・海洋環境整備船等による海域環境の保全[清龍丸、白龍] 海岸の防災・減災、国土強靱化の推進 ・津波・高潮対策等の推進 [四日市港(石原、塩浜)、清水港(日の出)、御前崎港(御前崎、下岬[したみさき])] ・堤防等の耐震化[名古屋港(昭和)] 港湾施設・海岸保全施設の老朽化対策の推進 ・港湾施設の老朽化対策の推進 [名古屋港(金城)、四日市港(外港)、御前崎港(女岩)、 衣浦港(外港、中央ふ頭西)、三河港(神野) 等] ・海岸保全施設の老朽化対策の推進 [名古屋港(船見、中川口)、津松阪港(伊倉津[いぐらづ])、 鵜殿港(鵜殿)、尾鷲港(港内、国市[くにし])、宇治山田港(二見[ふたみ]) 等] ・直貸施設の岸壁補修等[名古屋港 四日市港]
III. 個性をいかした地域づくりと持続可能で活力ある国づくり	地域の基幹産業の競争力強化のための港湾整備 ・コンテナターミナルの機能強化[清水港(新興津)、名古屋港(飛島ふ頭)] ・ふ頭再編による港湾の機能強化[四日市港(霞ヶ浦)] 等 浚渫土砂や建設副産物等の有効活用及び適切な処理の取組 ・計画的な土砂処分場の整備[名古屋港(新土砂処分場)] 「みなと」を核とした魅力ある地域づくり ・「みなとオアシス」の認定の推進[各港]

Ⅱ. 港湾関係予算総括表

【直轄事業】		(単位:百万円)			
区分	港名	令和7年度当初 ①	令和7年度補正 ②	令和8年度当初 ③	対前年度 当初比 ③/①
		事業費	事業費	事業費	
港湾整備事業		19,006	8,949	21,622	1.14
	国際拠点港湾	15,621	8,080	18,215	1.17
	清水港	2,282	804	2,825	1.24
	名古屋港	11,539	3,547	13,508	1.17
	四日市港	1,799	3,729	1,882	1.05
重要港湾		1,604	262	1,397	0.87
	田子の浦港	201	0	0	皆減
	御前崎港	637	63	625	0.98
	三河港	438	137	388	0.89
	衣浦港	328	62	384	1.17
避難港		371	362	388	1.04
	下田港	371	362	388	1.04
	航路	133	0.66	137	1.02
	中山水道航路	133	0.66	137	1.02
	直貸	208	0	214	1.03
海洋環境整備		194	0.43	214	1.10
作業船整備		874	244	1,058	1.21
港湾海岸事業		572	33	570	1.00
	四日市港海岸	572	33	570	1.00
合計		19,577	8,983	22,193	1.13

【補助事業】		(単位:百万円)			
区分	港名	令和7年度当初 ①	令和7年度補正 ②	令和8年度当初 ③	対前年度 当初比 ③/①
		事業費	事業費	事業費	
港湾整備事業		6,378	434	3,589	0.56
	国際拠点港湾	3,196	0	2,655	0.83
	清水港	966	0	427	0.44
	名古屋港	2,000	0	2,080	1.04
	四日市港	230	0	148	0.64
	重要港湾	2,132	434	421	0.20
	田子の浦港	0	0	144	皆増
	御前崎港	93	0	113	1.22
	三河港	1,922	434	164	0.09
	衣浦港	69	0	0	皆減
	津松阪港	48	0	0	皆減
	地方港湾	39	0	0	皆減
	土肥港	39	0	0	皆減
	港湾メンテナンス事業(統合補助)	1,011	0	513	0.51
港湾環境整備事業		80	0	80	1.00
	重要港湾	80	0	80	1.00
	衣浦港	80	0	80	1.00
港湾海岸事業		1,102	597	1,210	1.10
	清水港海岸	350	20	320	0.91
	御前崎港海岸	280	220	395	1.41
	沼津港海岸	0	35	45	皆増
	土肥港海岸	0	20	10	皆増
	静岡県海岸	37	0	0	皆減
	名古屋港海岸	238	90	233	0.98
	三河港海岸	9	0	0	皆減
	津松阪港海岸	118	186	44	0.37
	千代崎港海岸	29	14	51	1.76
	尾鷲港海岸	0	0	35	皆増
	鵜殿港海岸	5	0	54	10.80
	五ヶ所港海岸	2	12	13	6.50
	長島港海岸	20	0	0	皆減
	宇治山田港海岸	0	0	10	皆増
	三重県海岸	14	0	0	皆減
合計		7,559	1,031	4,879	0.65

【社会資本整備総合交付金:港湾】

(単位:百万円)

港湾管理者	令和7年度当初 ①	令和7年度補正 ②	令和8年度当初 ③	対前年度 当初比 (③/①)
	国費	国費	国費	
静岡県	592	255	605	1.02
愛知県	295	0	455	1.54
三重県	59	12	89	1.51
名古屋港管理組合	135	0	211	1.56
四日市港管理組合	90	0	90	1.00
焼津市	0	0	9	皆増
合計	1,171	267	1,459	1.25

【社会資本整備総合交付金:海岸】

(単位:百万円)

港湾管理者	令和7年度当初 ①	令和7年度補正 ②	令和8年度当初 ③	対前年度 当初比 (③/①)
	国費	国費	国費	
静岡県	584	208	505	0.86
愛知県	519	44	451	0.87
三重県	284	205	376	1.33
名古屋港管理組合	260	206	317	1.22
四日市港管理組合	80	6	104	1.30
焼津市	13	0	41	3.24
合計	1,739	669	1,794	1.03

【参考 全国の予算規模(直轄、補助)】

(単位:百万円)

事業区分	令和7年度当初 ①	令和7年度補正 ②	令和8年度当初 ③	対前年度 当初比 (③/①)
	事業費	事業費	事業費	
港湾整備事業	233,124	83,148	235,015	1.01
港湾海岸事業	18,856	10,752	18,526	0.98
合計	251,981	93,899	253,541	1.01

※合計は四捨五入の関係で一致しない場合がある

※埠頭整備等資金貸付金、港湾開発資金貸付金、港湾EDI費等、調査費等、工事諸費は含まない

Ⅲ. 中部地整管内 事業実施位置図

四日市港

[霞ヶ浦地区]

- ・国際物流ターミナル整備事業 ……③
- ・港湾メンテナンス事業(補助)

[外港地区]

- ・予防保全事業

四日市港海岸

[石原・塩浜地区]

- ・直轄海岸保全施設整備事業 ……⑥

千代崎港海岸

[山中・原永地区]

- ・海岸メンテナンス事業(補助)

津松阪港海岸

[伊倉津地区]

- ・海岸メンテナンス事業(補助)

宇治山田港海岸

[二見地区]

- ・海岸メンテナンス事業(補助)

名古屋港

[飛島ふ頭・金城ふ頭・鍋田ふ頭・庄内川地区]

- ・ふ頭再編整備事業 ……②

[金城ふ頭地区]

- ・予防保全事業

[昭和ふ頭・弥富ふ頭・中川運河・船見ふ頭・稲永ふ頭地区]

- ・港湾メンテナンス事業(補助)

[金城ふ頭地区]

- ・港湾メンテナンス事業(補助)

名古屋港海岸

[昭和ふ頭地区]

- ・海岸保全施設整備連携事業(補助)

[船見ふ頭・中川口地区]

- ・海岸メンテナンス事業(補助)

衣浦港

- ・港湾脱炭素化推進計画策定

[外港地区]

- ・予防保全事業 ……⑤
- ・廃棄物海面処分場整備事業(補助)

[中央ふ頭西地区]

- ・予防保全事業

田子の浦港

[富士地区]

- ・港湾メンテナンス事業(補助)

[富士・鈴川地区]

- ・港湾メンテナンス事業(補助)

沼津港海岸

[千本地区]

- ・海岸メンテナンス事業(補助)

下田港

[下田地区]

- ・防波堤整備事業

愛知県

静岡県

三重県

伊勢湾

三河湾

中山水道航路

[中山地区]

- ・航路保全事業

五ヶ所港海岸

[五ヶ所浦・船越地区]

- ・海岸メンテナンス事業(補助)

尾鷲港海岸

[国市・港内地区]

- ・海岸メンテナンス事業(補助)

鵜殿港海岸

[鵜殿地区]

- ・海岸メンテナンス事業(補助)

三河港

[神野地区]

- ・予防保全事業
 - ・港湾メンテナンス事業(補助)
- [蒲郡地区]
- ・港湾メンテナンス事業(補助)

御前崎港

[女岩地区]

- ・予防保全事業 ……④
- ・港湾メンテナンス事業(補助)

御前崎港海岸

[御前崎・下岬地区]

- ・津波対策緊急事業(補助)

土肥港海岸

[大藪地区]

- ・海岸メンテナンス事業(補助)

清水港

[新興津地区]

- ・国際物流ターミナル整備事業 ……①
- ・小型船溜り整備事業(補助)

[外港地区]

- ・防波堤(改良)整備事業

[日の出・袖師地区]

- ・港湾メンテナンス事業(補助)

清水港海岸

[日の出地区]

- ・津波対策緊急事業(補助)

※番号記載の事業は、「Ⅴ.管内の主要事業」(P10～)を参照

Ⅳ. 直轄事業実施箇所

○清水港

新興津地区では、パルプやコンテナ貨物量の増加及び船舶の大型化に対応するため、国際物流ターミナルの整備を推進します。また、予防保全型インフラメンテナンスへの転換に向けた老朽化対策を推進し、安全な利用等を確保するため港湾施設の改良を進めています。



○名古屋港

飛島ふ頭地区では、東南アジア向けコンテナ貨物量の増加及び船舶の大型化に対応するため、増深改良を行い機能強化を図ります。また、予防保全型インフラメンテナンスへの転換に向けた老朽化対策を推進し、安全な利用等を確保するため港湾施設の改良を進めています。



IV. 直轄事業実施箇所

○四日市港

霞ヶ浦地区では、コンテナ貨物取扱量増加及び船舶の大型化へ対応するとともに、コンテナ貨物の取扱いを北ふ頭に集約し、物流の効率化を図ることにより、地域産業の競争力強化を図ります。また、予防保全型インフラメンテナンスへの転換に向けた老朽化対策を推進し、安全な利用等を確保するため、港湾施設の改良を進めています。



○御前崎港

東海・東南海地震に伴う津波来襲後においても防波堤の機能を維持するとともに、予防保全型インフラメンテナンスへの転換に向けた老朽化対策を推進するため、港湾施設の改良を進めています。



○三河港

神野地区では、予防保全型インフラメンテナンスへの転換に向けた老朽化対策を推進し、安全な利用等を確保するため、港湾施設の改良を進めています。



○衣浦港

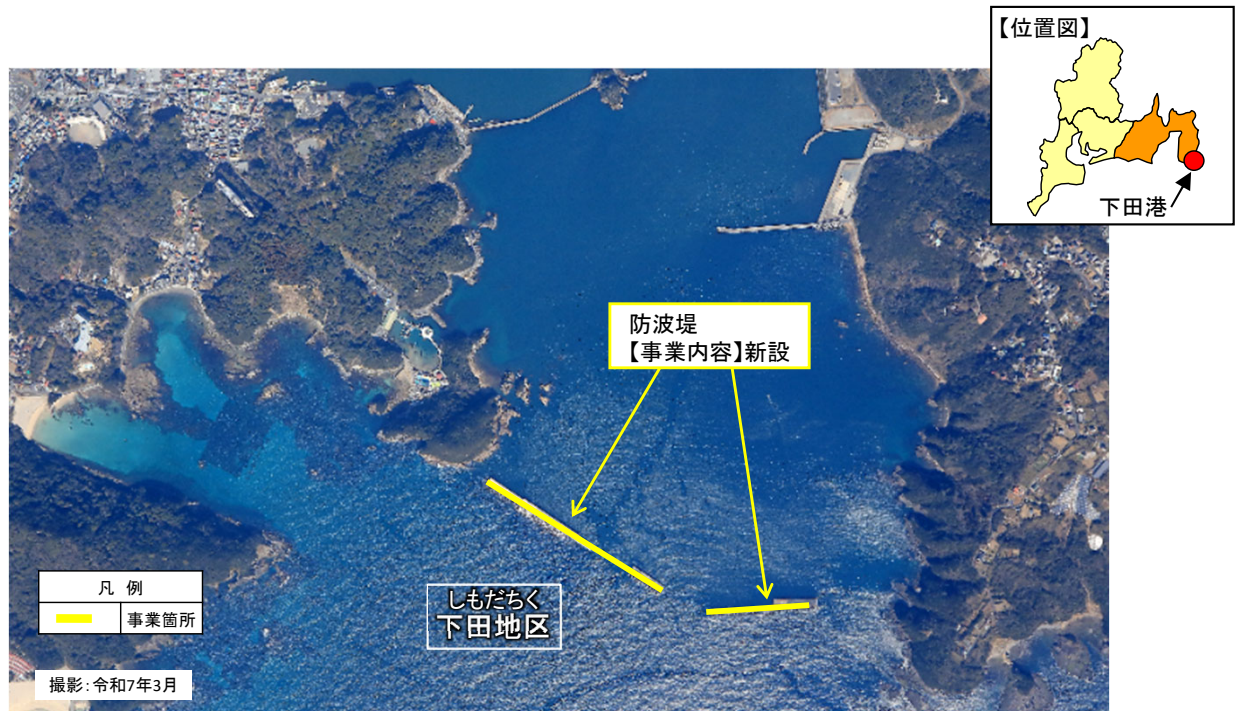
予防保全型インフラメンテナンスへの転換に向けた老朽化対策を推進するため、港湾施設の改良を進めています。



IV. 直轄事業実施箇所

○下田港

荒天時において、周辺海域を航行する船舶が安全に避難できるよう、静穏な水域を確保し、海難事故の防止を図るとともに、東海地震に伴い発生する津波から市街地を防護し浸水被害の軽減を図るため、防波堤の整備を進めています。



○中山水道航路

三河港の湾口部に位置し、三河湾内の港湾を利用するための海上交通の要衝であり、大型船舶等航行時に安全確保の役割を担っています。

現在は、船舶の航行の安全を確保するため、開発保全航路の適切な管理・保全を行っています。



○四日市港海岸

大規模地震発生時には液状化等により海岸保全施設に変位が生じて防護機能が損なわれ、津波や高潮による甚大な浸水被害の発生が懸念されています。背後地域の貴重な生命・財産を守るため、海岸保全施設の耐震対策や嵩上げ等を進めています。



V. 管内の主要事業

①

しみず しんおきつ 清水港新興津地区国際物流ターミナル整備事業

令和8年度当初：27.7億円

1. 事業の必要性及び概要

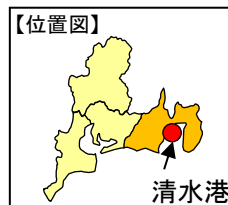
多くの製紙工場が背後に立地する しみず 清水港は、原材料であるパルプの輸入拠点となっており、パルプの輸入量が増加しています。また、背後圏のコンテナ貨物の取扱拠点となっており、特に東南アジア貨物が増加し、船舶が大型化しています。

一方、大型船が利用できる岸壁が限られており、非効率な輸送を強いられていることから、これらに対応した港湾機能の強化が必要となっています。

このため、しんおきつ 新興津地区において国際物流ターミナルの整備を行います。

2. 事業箇所

しずおか
静岡県 静岡市



3. 令和8年度事業予定内容及び現在の実施状況

引き続き、耐震強化岸壁等の整備を実施します。



4. 整備効果

重点：国民の安全・安心の確保

<被災時における社会・経済活動の維持>

耐震強化岸壁の整備により、被災時においても海上輸送が可能となり、背後企業の事業継続、物流機能が確保できます。

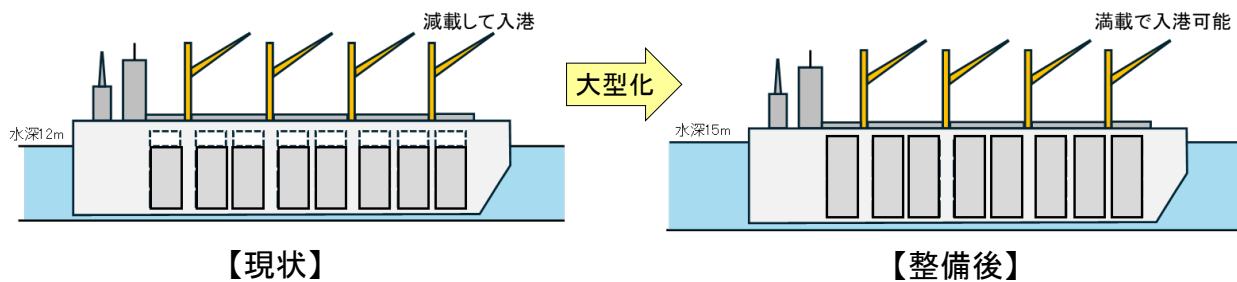
重点：個性をいかした地域づくりと持続可能で活力ある国づくり

<海上輸送効率化への対応>

大型パルプ船による原産国から清水港^{しみず}への一括大量輸送、清水港^{しみず}を拠点とした全国へのトランシップ（積替）輸送による物流効率化が可能となり、静岡県^{しずま}の基幹産業である製紙産業を中心として地域経済の活性化が図られるとともに、積替輸送により物流コスト削減効果を全国に波及させることができます。また、コンテナ貨物の増加、コンテナ船の大型化にも対応可能となります。

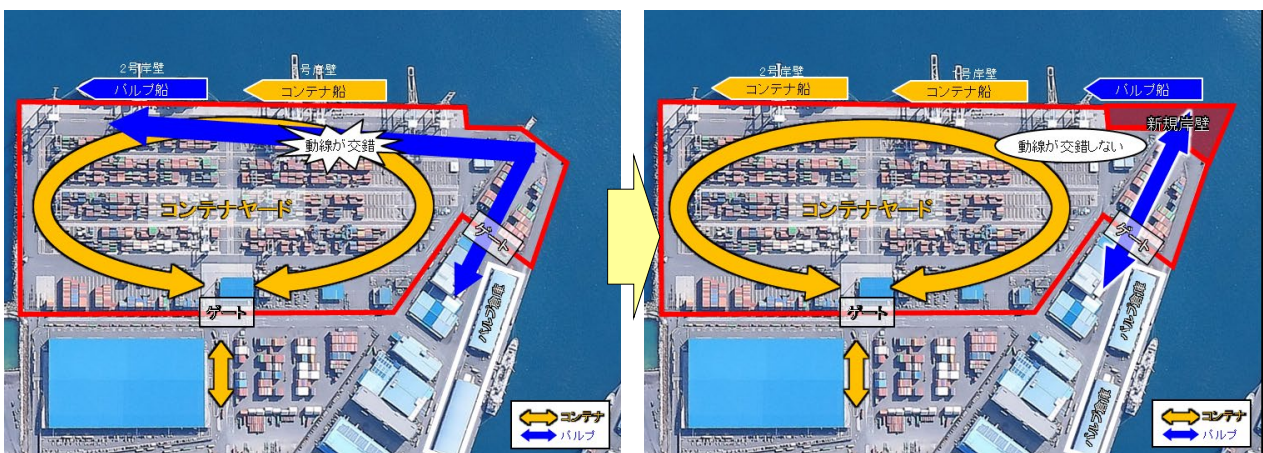
■日の出地区、興津地区（水深 12m）

■新興津地区（水深 15m）



<ターミナルの安全性の向上>

整備した岸壁にパルプ船が着岸することで、コンテナ荷役とパルプ荷役の動線の交錯が緩和され、安全かつ効率的な荷役が可能となります。



V. 管内の主要事業

②

なごや
名古屋港ふ頭再編整備事業

令和8年度当初：110.9億円

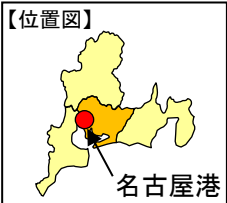
1. 事業の必要性及び概要

近年、自動車部品や産業機械などのコンテナ貨物の増加やコンテナ船の大型化の進展に加え、飛島 東側ターミナルの水深 12m 岸壁は供用後 50 年以上が経過し老朽化が進行しています。また、自動車運搬船の大型化の進展に加え、完成自動車取扱施設の分散による非効率な荷役が生じていることから、これらに対応した港湾機能の強化が必要となっています。

このため、飛島 飛島地区においてコンテナ貨物の取扱拠点の整備を、金城 金城地区において完成自動車の輸出拠点の整備を行います。

2. 事業箇所

愛知県 名古屋市、飛島 村



3. 令和8年度事業予定内容及び現在の実施状況

引き続き、飛島 飛島地区において岸壁の増深改良及び耐震強化岸壁等の整備を、金城 金城地区においてふ頭用地と連携した整備を実施します。



4. 整備効果

重点：国民の安全・安心の確保

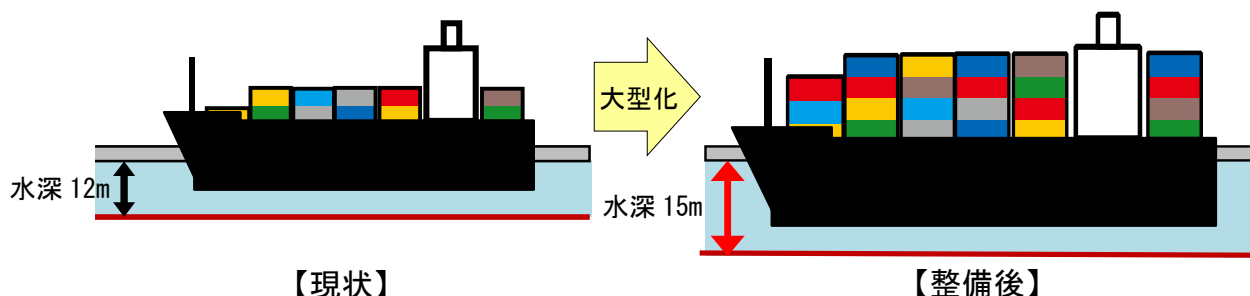
＜被災時における社会・経済活動の維持＞

耐震強化岸壁の整備により、被災時においても海上輸送が可能となり、背後企業の事業継続、物流機能が確保できます。

重点：個性をいかした地域づくりと持続可能で活力ある国づくり

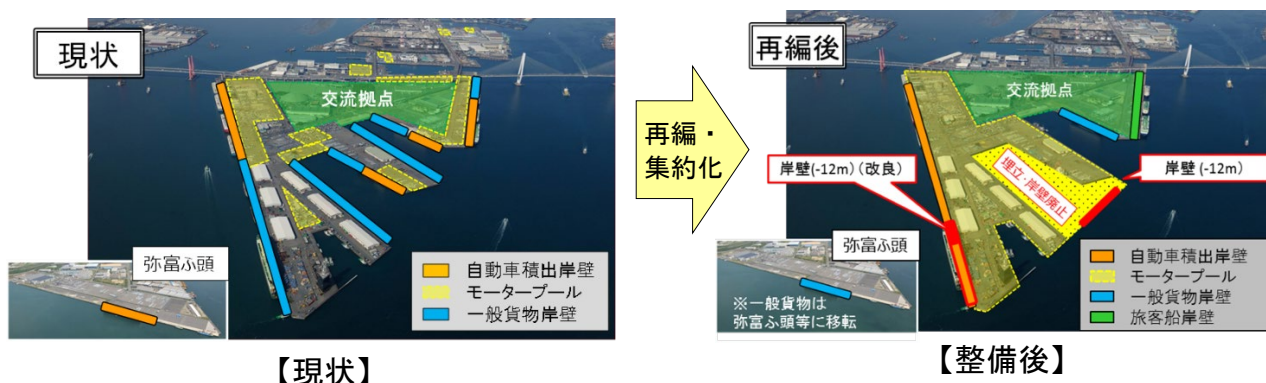
＜コンテナ船の大型化への対応＞

コンテナ船の大型化が進んでおり、岸壁の水深不足による非効率な輸送が発生していることから水深 15m へ増深することにより、一度に輸送できる貨物量が増加することで輸送コストの低減を図り、物流効率化を推進します。



＜モータープールの集約＞

自動車運搬船の大型化が進んでおり、岸壁の水深不足による非効率な輸送やモータープール等の不足・分散による横持ちが発生していることから、ふ頭の再編・集約化により、物流効率化を推進します。



V. 管内の主要事業

③

よっかいち かすみがうら
四日市港霞ヶ浦地区国際物流ターミナル整備事業

令和8年度当初：18.6億円

1. 事業の必要性及び概要

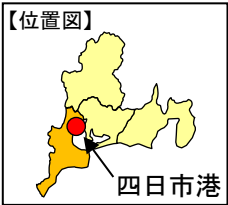
近年、東南アジア航路のコンテナ貨物の増加やコンテナ船の大型化の進展により、水深14m岸壁を有する北ふ頭の利用が増加しています。また、背後の自動車企業等において完成自動車の取扱が増加する見込みです。

今後、大型船の着岸可能な岸壁の不足が見込まれることから、これらに対応した港湾機能の強化が必要となっています。

このため、^{かすみがうら}霞ヶ浦地区において国際物流ターミナルの整備を行います。

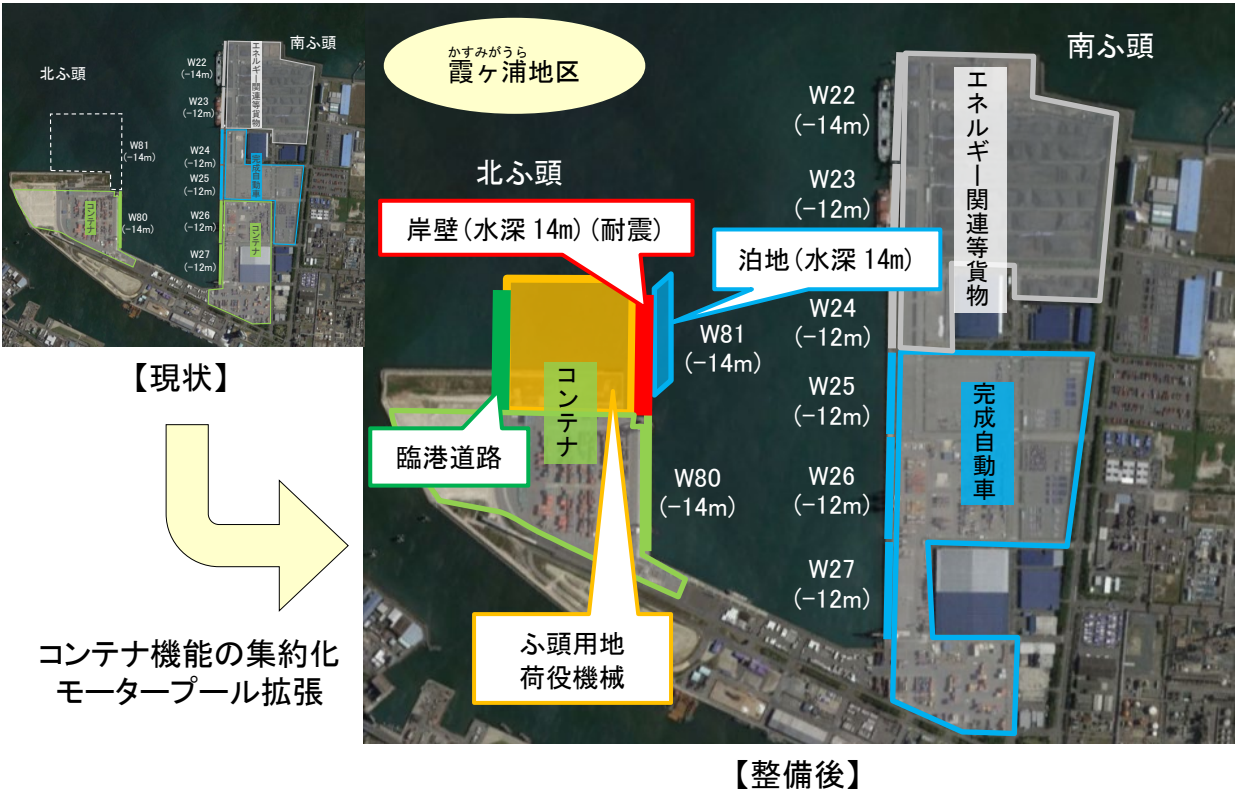
2. 事業箇所

^{よっかいち}
三重県 四日市 市



3. 令和8年度事業予定内容及び現在の実施状況

引き続き、耐震強化岸壁等の整備を実施します。



4. 整備効果

重点：国民の安全・安心の確保

<被災時における社会・経済活動の維持>

耐震強化岸壁の整備により、被災時においても海上輸送が可能となり、背後企業の事業継続、物流機能が確保できます。

重点：個性をいかした地域づくりと持続可能で活力ある国づくり

<コンテナ等輸送距離短縮による効率化>

新たな岸壁の整備により、大型化が進展しているコンテナ船の着岸が可能となり、^{よっかいち}四日市港における取扱貨物量の増加が見込まれ、他港への非効率な陸上輸送が解消されます。また、コンテナ貨物の輸出入や完成自動車の輸移出のための陸上輸送距離が短縮されることで、効率的な輸送体系の形成が可能となります。

●輸送の効率化イメージ（コンテナ、完成自動車）



【現状】



【整備後】

<ターミナルの効率化>

^{かすみがうら}霞ヶ浦地区の北ふ頭にコンテナ機能が集約化されることで、荷捌き地等の不足・分散による横持ちが解消され、効率的な荷役が可能となります。



【現状】



【整備後】

V. 管内の主要事業

④

おまえざき めいわ
御前崎港女岩地区防波堤(改良)整備事業

令和8年度当初：2.6億円

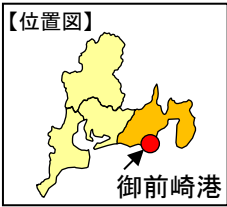
1. 事業の必要性及び概要

防波堤は、地震発生時の堤体沈下に伴う港内静穏度低下により岸壁荷役作業に支障をきたす恐れがあります。また、津波来襲時の防波堤倒壊により背後地域への浸水被害が拡大する恐れがあることから、災害対応力の向上が必要となっています。

このため、女岩地区防波堤（A）において防波堤の改良を行います。

2. 事業箇所

静岡県 おまえざき 御前崎市



3. 令和8年度事業予定内容及び現在の実施状況

引き続き、防波堤の粘り強い構造への改良を実施します。



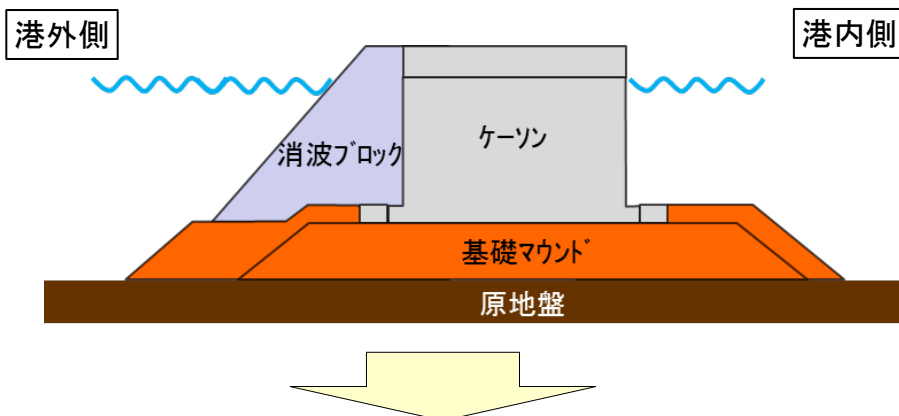
4. 整備効果

重点：国民の安全・安心の確保

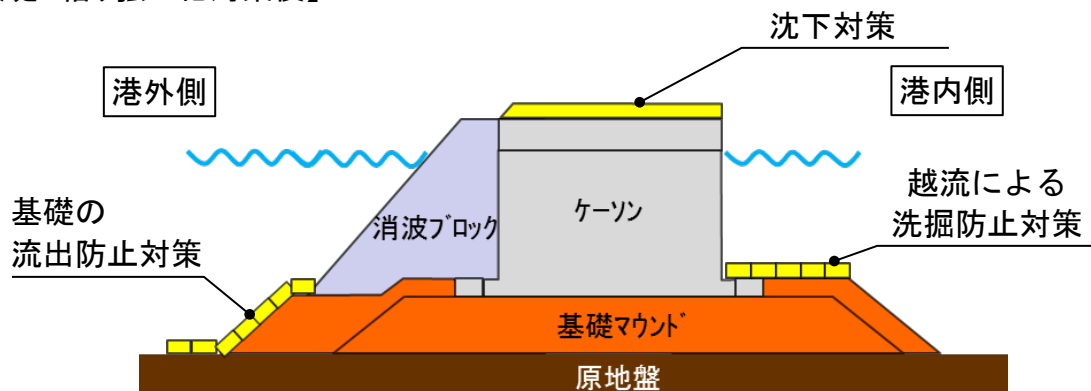
<防波堤の粘り強い化>

嵩上げによる沈下対策、港外側基礎の流出防止対策、越流による洗掘防止対策による粘り強い化により、津波来襲後においても港内静穏度を確保するとともに、津波来襲時における背後地域での浸水被害の低減を図ります。

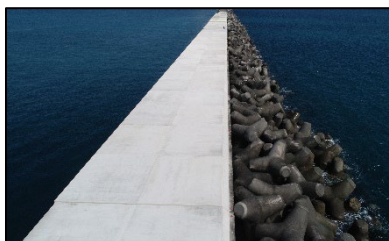
【防波堤 粘り強い化対策前】



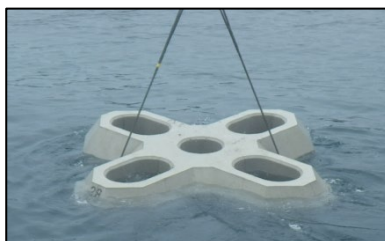
【防波堤 粘り強い化対策後】



【対策イメージ】



沈下対策
(上部工嵩上げ)



基礎の流出防止対策
(被覆ブロック据付)



越流による洗掘防止対策
(根固方塊据付)

V. 管内の主要事業

⑤

きぬうら がいこう
衣浦港外港地区防波堤(改良)整備事業

令和8年度当初：1. 4億円

1. 事業の必要性及び概要

外港地区防波堤は背後地域への高潮や津波の被害を軽減する重要な役割を果たしていますが、供用後50年余りが経過し大規模地震発生時の沈下や津波に対する防護効果の低下が進んでいることから、対策が必要となっています。

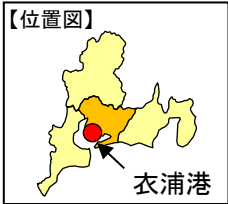
このため、外港地区において防波堤の改良を行います。

2. 事業箇所

愛知県 武豊町

3. 令和8年度事業予定内容及び現在の実施状況

引き続き、高潮や津波に対する防波堤の改良を実施します。



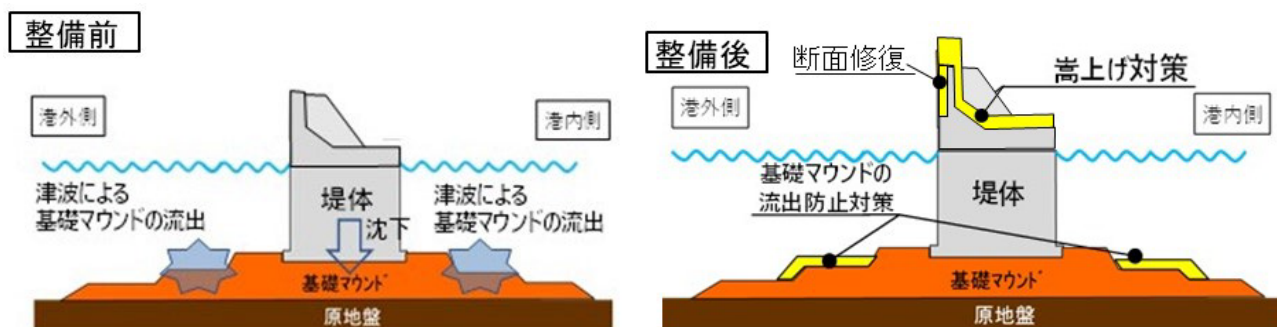
4. 整備効果

重点：国民の安全・安心の確保

<防波堤の高潮・津波対策>

老朽化対策（断面修復）に加え、上部工の嵩上げを実施することで、大規模地震後も港内静穏度を保持するとともに、高潮・津波に対する防護性能を向上させ、背後地域の安全と物流機能の維持を図ります。

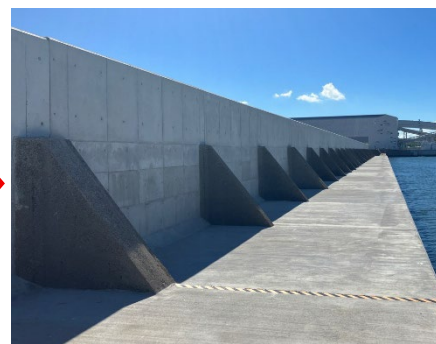
【防波堤 高潮・津波対策整備前後】



【整備状況】



上部工の嵩上げ（整備前）



上部工の嵩上げ（整備後）

V. 管内の主要事業

⑥

よっかいち
四日市港海岸直轄海岸保全施設整備事業

令和8年度当初：5.7億円

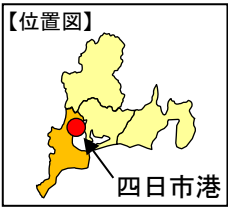
1. 事業の必要性及び概要

四日市港海岸の ^{いしはら}石原 地区、^{しおはま}塩浜 地区の既存海岸保全施設は、施設直下に液状化層が存在するなど、大規模地震発生時には液状化等により海岸保全施設に変位が生じて防護機能が損なわれ、津波や高潮による甚大な浸水被害の発生が懸念されています。

このため、背後地域の貴重な生命・財産を守るべく、^{いしはら}石原 地区、^{しおはま}塩浜 地区において海岸保全施設の耐震対策等を行います。

2. 事業箇所

^{よっかいち}
三重県 四日市 市



3. 令和8年度事業予定内容及び現在の実施状況

引き続き、海岸保全施設の耐震対策等を実施します。

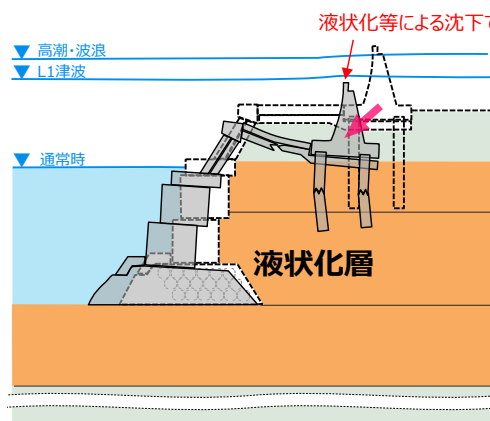


4. 整備効果

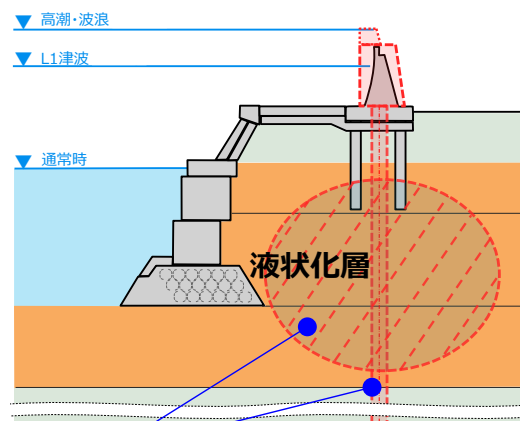
重点：国民の安全・安心の確保

<浸水リスクの低減により、背後地域が活性化>

海岸保全施設の耐震対策等を図ることで液状化による沈下を防いで計画天端高さを確保し、津波（L1 津波）・高潮（伊勢湾台風クラス）による浸水を防護し、背後地域における住民の安全・安心を確保します。



【現状】



【整備後】

本整備により、住宅地ならびに中部圏のエネルギー生産・供給や地域の最先端産業を支える事業所等が多数立地する四日市臨海部の大規模災害発生時における「地域住民の生命・財産の防護」及び「企業活動の維持」が見込まれます。



■ 問い合わせ先 ■

国土交通省中部地方整備局

港湾空港部 港湾計画課

〒460-8517 名古屋市中区三の丸2丁目6番2号
名古屋第4地方合同庁舎 3階

TEL (052)209-6322

HPアドレス <https://www.pa.cbr.mlit.go.jp>



QRコード

令和8年7月更新