

国際拠点港湾 四日市港〈開港〉名古屋税関四日市税関支署

よっかいちこう

みえけん よっかいちし みえぐん かわごえちよう

〔三重県四日市市、三重郡川越町〕

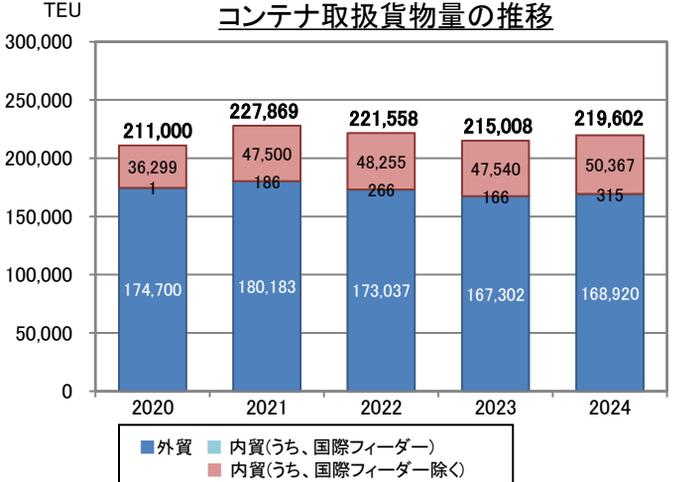
1. 四日市港の概要

四日市港は伊勢湾奥部に位置し、古くから伊勢湾地域の海陸交通の要衝として地域の産業、経済発展に大きく貢献し、1899年開港以来、中部圏を代表する国際貿易港として発展してきた。本港臨海部には、日本で最初の石油化学コンビナートが形成され、石油化学を中心とした工業集積が進み、東南アジア向け定期航路が拡充されるなど、国際物流拠点としても地域経済に寄与している。

2. 四日市港の取扱貨物データ

■2023年 取扱貨物量 全国15位 (24年速報で13位)

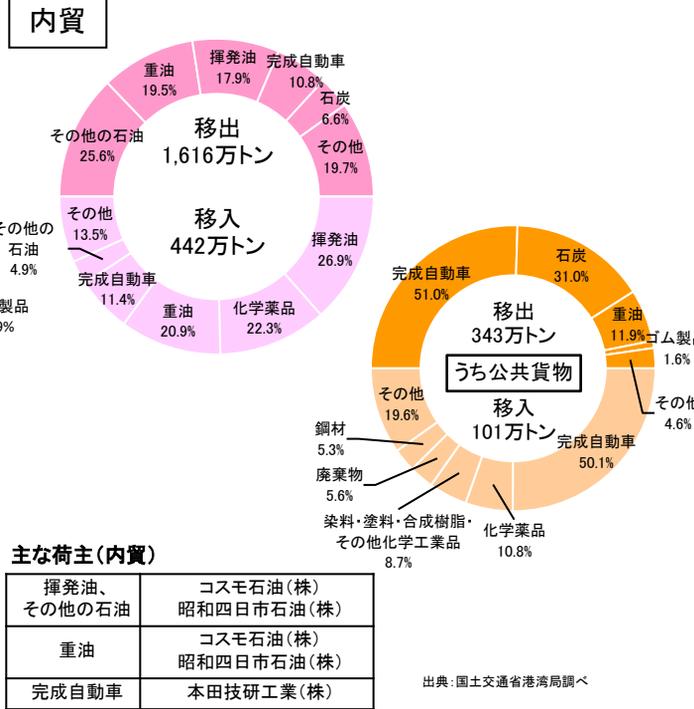
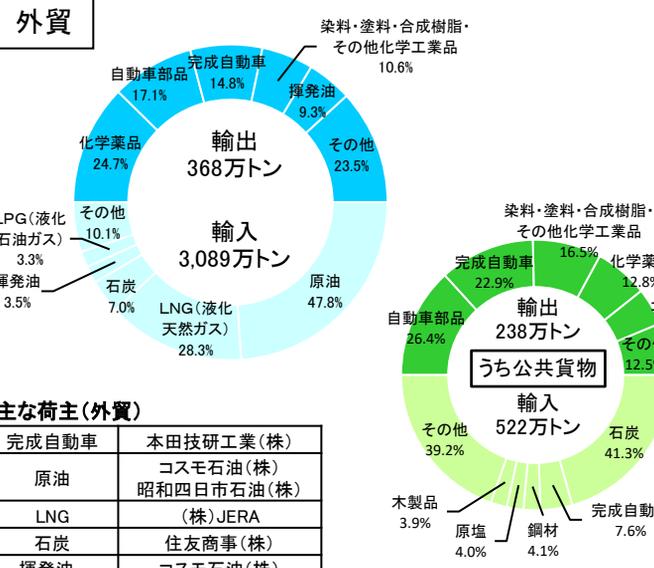
■2023年 コンテナ取扱貨物量 全国14位 (24年速報で13位)



出典：貿易額は財務省「貿易統計」、貨物量は国土交通省港湾局調べ(速報値)
 ※移出、移入：内航フェリーによる貨物を除く ※内航フェリー：内航フェリーにより移出・移入される貨物

出典：国土交通省港湾局調べ(速報値)
 ※国際フィーダー：内貨のうち、国際コンテナ戦略港湾で積替えられて輸出入されるコンテナ貨物量
 注)国際フィーダーは港湾管理者に可能な限り調査・提供頂いたものであり、全量を把握できないため、参考値であることに注意

取扱貨物の品目内訳(2024年)



3. 四日市港の主な定期航路(2025年5月1日現在)

| 外貨コンテナ航路 | 船社名 | 便数 |
|----------|---|------|
| 韓国航路 | PanCon / CK Line / Heung-A / KMTC / DONGJIN / Pan Ocean | 3便/週 |
| 中国航路 | SITC / COSCO | 2便/週 |
| マレーシア航路 | Evergreen Line / MSC/CMA CGM | 3便/週 |
| タイ航路 | Wan Hai Lines / ONE / SITC | 2便/週 |
| ベトナム航路 | Evergreen Line / SITC | 2便/週 |

| 外貨コンテナ航路 | 船社名 | 便数 |
|----------|--|------|
| インドネシア航路 | OOCL / Interasia / COSCO / ONE / Hapag-Lloyd/Wan Hai Lines | 3便/週 |
| フィリピン航路 | ONE/HMM | 1便/週 |

| 内航コンテナ航路 | 船社名 | 便数 |
|----------|---------|------|
| 東海～近畿 | 井本商運(株) | 1便/週 |
| 東海～関東 | 井本商運(株) | 1便/週 |