

国際拠点港湾 名古屋港〈開港〉 名古屋税関本関

あいちけん なごやし とうかいし ちたし やとみし とびしまむら
 [愛知県名古屋市、東海市、知多市、弥富市、飛島村]

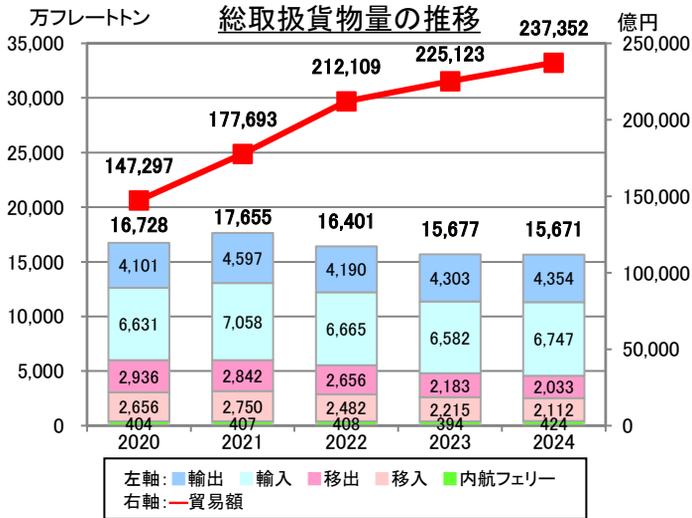
1. 名古屋港の概要

名古屋港は、伊勢湾奥部に位置しており、遠浅の海を浚渫し、その土砂で土地造成を行ってきた港である。造成された土地に多くの企業が立地し、生産拠点や物流拠点が形成されている。

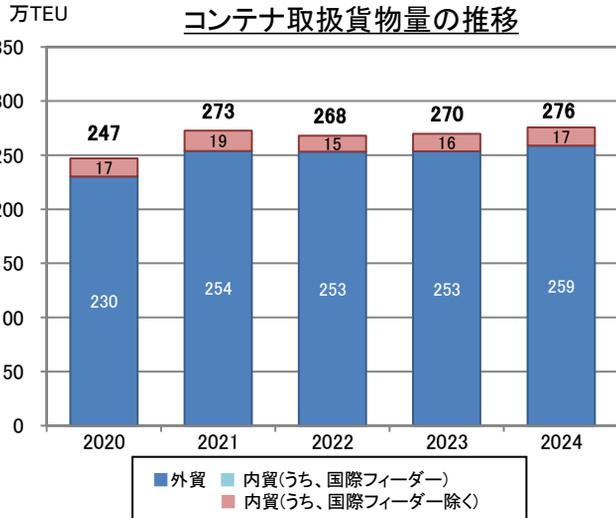
また、背後圏には自動車、工作機械、航空宇宙、鉄鋼、電気製品等の産業が集積しており、同港は、2024年総取扱貨物量が23年連続全国1位(速報値)の港として中部地域の「ものづくり産業」の物流を支えている。

2. 名古屋港の取扱貨物データ

■2023年 取扱貨物量 全国1位 (24年速報で1位)



■2023年 コンテナ取扱貨物量 全国4位 (24年速報で4位)

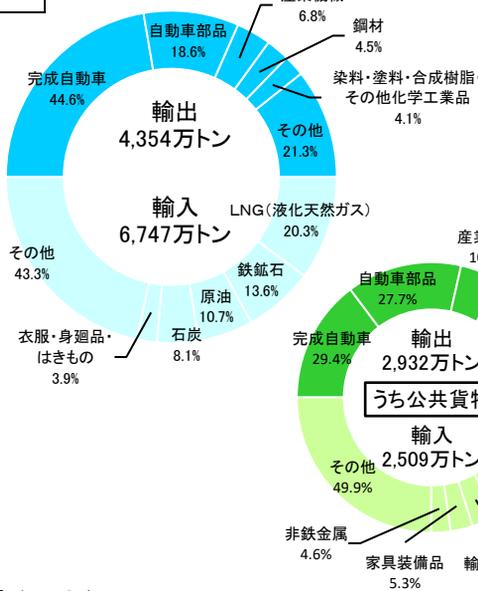


出典:貿易額は財務省「貿易統計」、貨物量は国土交通省港湾局調べ(速報値)
 ※移出、移入:内航フェリーによる貨物を除く ※内航フェリー:内航フェリーにより移出・移入される貨物

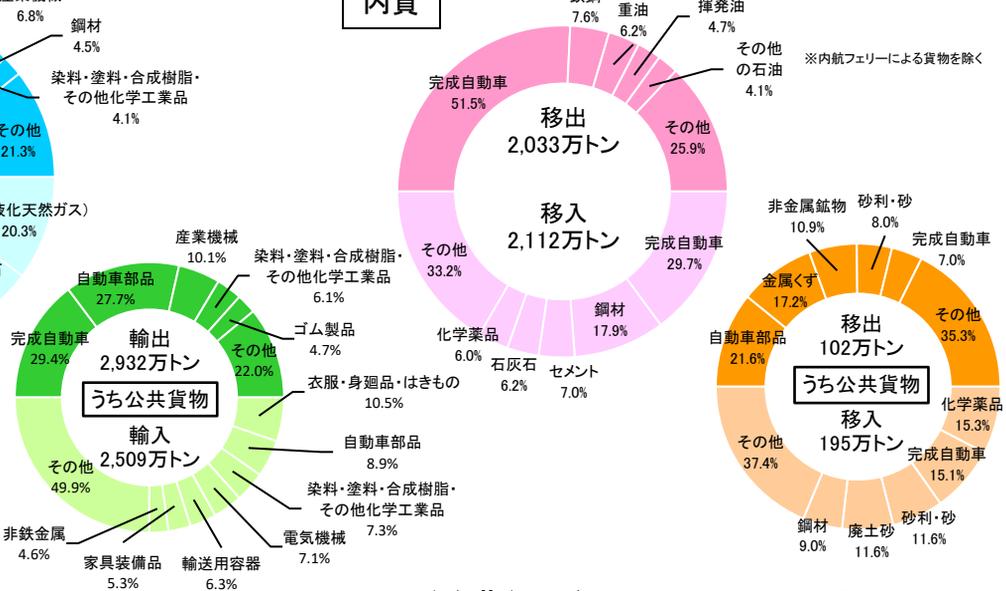
出典:国土交通省港湾局調べ(速報値)
 ※国際フィーダー:内貨のうち、国際コンテナ戦略港湾で積替えられて輸出入されるコンテナ貨物量
 注)国際フィーダーは港湾管理者に可能な限り調査・提供頂いたものであり、全量を把握できないため、参考値であることに注意

取扱貨物の品目内訳(2024年)

外貨



内貨



主な荷主(外貨)

完成自動車	トヨタ自動車(株) 本田技研工業(株) 三菱自動車工業(株) スズキ(株)
自動車部品	(株)デンソー アイシン精機(株)
鉄鉱石	日本製鉄(株)

LNG(液化天然ガス)	(株)JERA 東邦ガス(株)
原油	出光興産(株)
石炭	日本製鉄(株)

主な荷主(内貨)

完成自動車	トヨタ自動車(株) 本田技研工業(株) 三菱自動車工業(株) スズキ(株)
重油、揮発油	出光興産(株)
鋼材	日本製鉄(株) 大同特殊鋼(株) 愛知製鋼(株)

出典:国土交通省港湾局調べ

国際拠点港湾 名古屋港〈開港〉 名古屋税関本関

あいちけん なごやし とうかいし ちたし やとみし とびしまむら
 [愛知県名古屋市、東海市、知多市、弥富市、飛島村]

3. 名古屋港の主な定期航路(2025年5月1日現在)

外貿コンテナ航路	船社名	便数
北米西岸航路	ONE / YML / HMM / SWIRE SHIPPING / EVERGREEN MARINE CORP	4便/週
欧州航路	ONE / YML / HMM / CMA CGM / COSCO / EVERGREEN MARINE CORP. / OOCL	2便/週
東南アジア航路	ONE / EVERGREEN MARINE CORP. / COSCO / INTERASIA LINES / T.S.LINES / WHL / CMA CGM ASIA / CMA CGM / ANL / CNC / HMM / KMTCC / YML / MSC / MAERSK / SJJ / SITC / NOS / SINOTRANS / NAMSUNG/OOCL/CUL/TS CONTAINER LINES	31便/週
中国航路	DYS / DONGJIN / HEUNG A / NAMSUNG / COSCO / SINOTRANS / SITC / STAROCEAN MARINE / HEDE / ASL / EAS / CCL / SJJ / HASCO / ZIM / MAERSK / TCLC / HUAXIN CONTAINER LINES / WDIS / NOS / JI ZHOU / DCL / SCS/HAPAG-LLOYD/TS CONTAINER LINES	31便/週
韓国航路	CK LINE / TAIYOUNG / KMTCC / PAN CON / DONGJIN / DYS / HEUNG A / ONE / NAMSUNG / PAN OCEAN / SINOKOR / HMM/PANSTARLINE.COM	10便/週
極東ロシア航路	FESCO	2便/月
南太平洋諸島航路	協和海運 / NYK バルク・プロジェクト / ONE	2便/月

国際RORO船航路	船社名	便数
大阪～名古屋～釜山 新港～平沢～釜山新港	(株)サンスターライン	1便/週

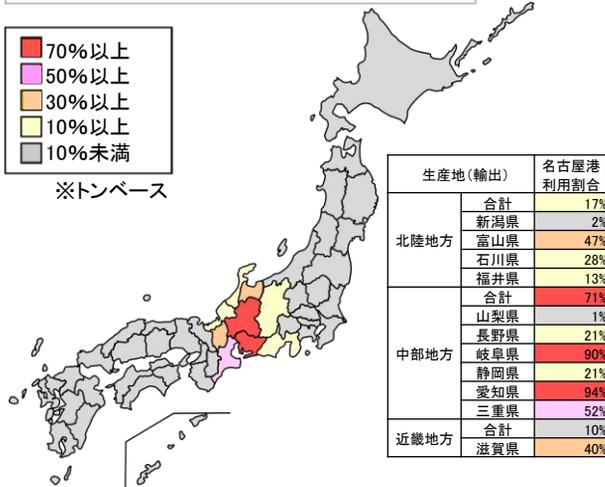
内航コンテナ航路	船社名	便数
関東～東海	井本商運(株)	1～2便/週
東海～近畿	井本商運(株)	1便/週

内航フェリー航路	船社名	便数
東海～東北～北海道	太平洋フェリー(株)	0.5便/週

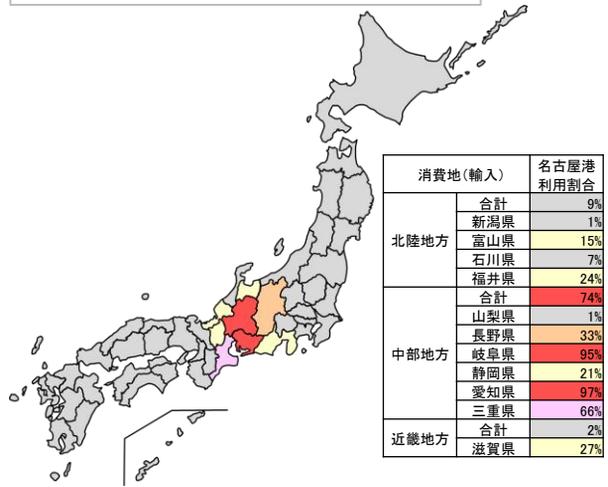
内航RORO航路	船社名	便数
関東～東海～近畿～中国～九州	フジトランスコーポレーション	10便/月
関東～東海～九州～沖縄	マルエーフェリー(株)	3便/月
東海～東北～北海道	フジトランスコーポレーション	7.5便/月
東海～東北～北海道	フジトランスコーポレーション	22.5便/月
東海～九州～沖縄	フジトランスコーポレーション	6便/月
東海～関東～東北～北海道	栗林商船(株)	1便/週
近畿～東海～関東～東北～北海道	栗林商船(株)	1便/週

4. 名古屋港が取り扱うコンテナ貨物の生産地・消費地シェア

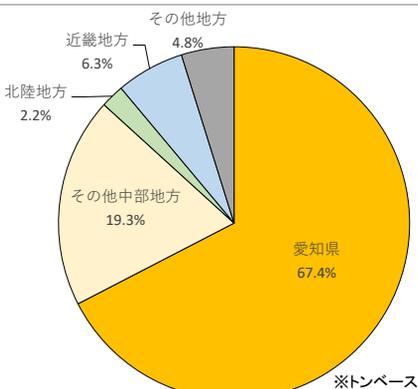
生産地別名古屋港利用割合(輸出)



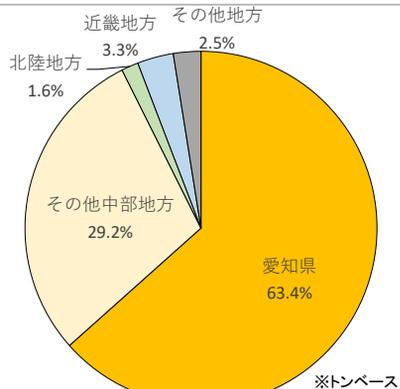
消費地別名古屋港利用割合(輸入)



名古屋港取扱コンテナ貨物の生産地構成(輸出)



名古屋港取扱コンテナ貨物の消費地構成(輸入)



資料: 令和5年度全国輸出入コンテナ貨物流動調査より国土交通省港湾局作成