

1. 清水港の概要

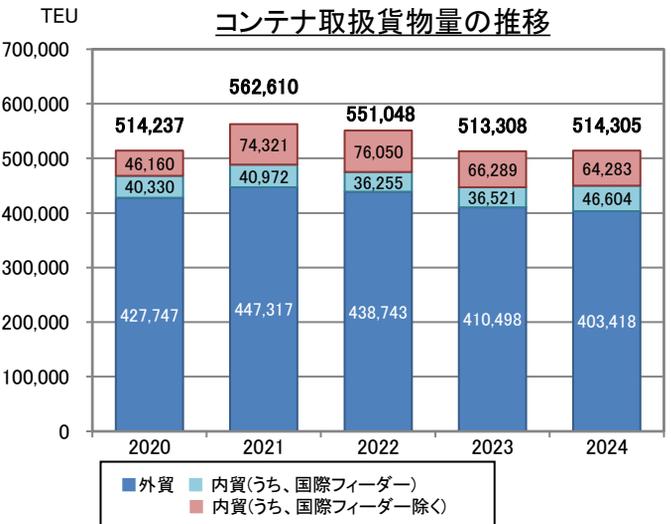
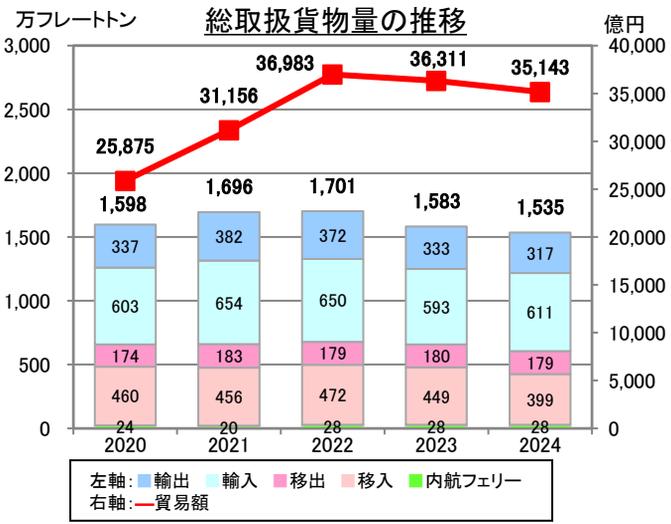
清水港は本州のほぼ中央、駿河湾の西岸に位置し、日本のシンボルである富士山を背景に、三保半島を天然の防波堤として古来より栄えてきた港である。

清水港は我が国でも有数の国際海上コンテナ取扱機能を持つ国際貿易港である。背後圏には様々な産業が集積し、新東名高速道路や東名高速道路、中部横断自動車道など主要幹線道路とも近接しており、静岡県内をはじめとする東海地域の経済を支えている。また、近年は、農産物輸出拠点や国際クルーズ拠点としての機能強化が期待されている。

2. 清水港の取扱貨物データ

■2023年 取扱貨物量 全国38位 (24年速報で39位)

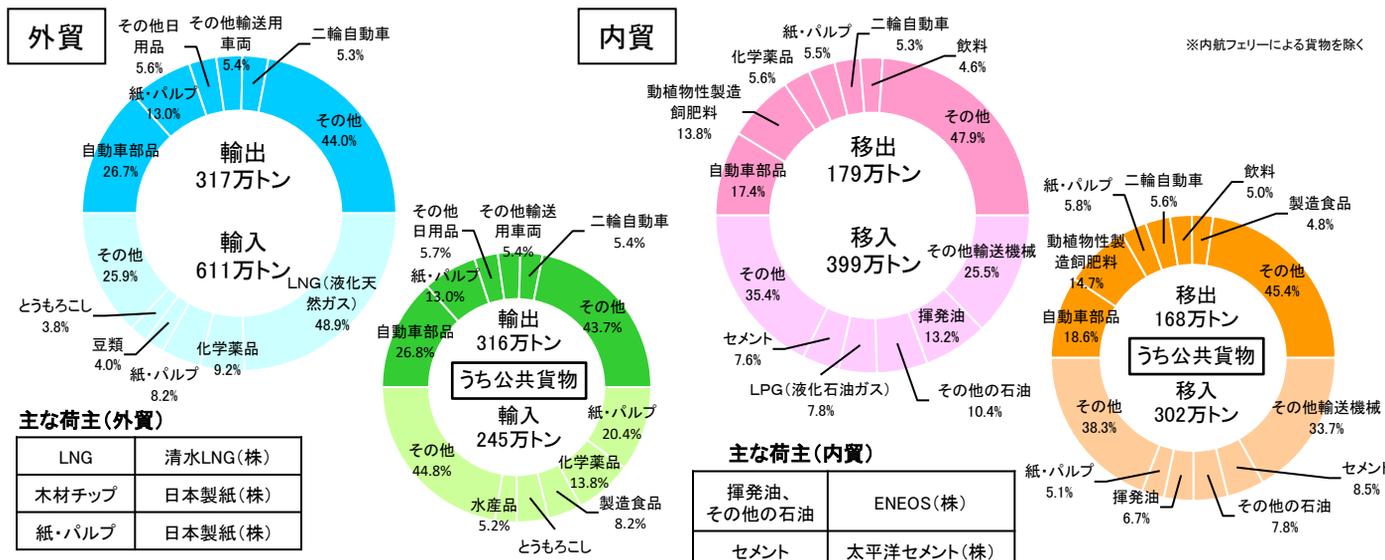
■2023年 コンテナ取扱貨物量 全国8位 (24年速報で9位)



出典:貿易額は財務省「貿易統計」、貨物量は国土交通省港湾局調べ(速報値)
 ※移出、移入:内航フェリーによる貨物を除く ※内航フェリー:内航フェリーにより移出・移入される貨物

出典:国土交通省港湾局調べ(速報値)
 ※国際フィーダー:内貨のうち、国際コンテナ戦略港湾で積替えられて輸出入されるコンテナ貨物量
 注)国際フィーダーは港湾管理者に可能な限り調査・提供頂いたものであり、全量を把握できないため、参考値であることに注意

取扱貨物の品目内訳(2024年)



出典:国土交通省港湾局調べ

3. 清水港の主な定期航路(2025年5月1日現在)

航路	船社名	便数	
外貨コンテナ航路	北米西岸航路	Swire / Premier Alliance / HMM / ONE / Yang Ming / CMA / CGM / COSCO / Evergreen / OOCL	2便/週
	欧州航路	Premier Alliance / HMM / ONE / Yang Ming / CMA / CGM / COSCO / Evergreen / OOCL	1便/週
	東南アジア航路	ONE / SITC / Yang Ming / GNC(CMA/CGM) / Evergreen / Wan Hai / Interasia / Mariana(Hesco) / COSCO / OOCL / T.S.Lines/HMM	10便/週
	中国航路	KMTC / Nam - Sung / Dong Young / Dongjin / HEUNG-A(Sinokor) / SITC / JSSCO(Jin Jiang Shipping) / HASCO/Ningbo Ocean(Nitto)	6便/週
韓国航路	OK Line(CKM) / Tai Young(Daiei Shipping) / KMTC / Pan Con(Asia Cargo) / Dongjin / HEUNG-A(Sinokor) / Sinokor / ONE/Dong Young/Hapag/HMM	7便/週	
内航コンテナ航路	東海～関東	鈴与海運(株) / 井本商運(株)	7～8便/週
	東海～関東～東北	鈴与海運(株)	1便/週
	東海～関東～九州	鈴与海運(株)	1便/週
内航RORO航路	東海～九州	川崎近海汽船(株)	3便/週
	北海道～東北～関東～東海	栗林商船(株)	1便/週
	北海道～東北～関東～東海	栗林商船(株)	1便/週
内航フェリー航路	船社名	便数	
清水～土肥	ふじさん駿河湾フェリー	3便/日	