



国土交通省

中部地方整備局

港湾空港部

港湾空港部の主な業務

日本に輸出入される荷物の99.6%は港湾を利用しています。私たち港湾空港部では、静岡・愛知・三重県内の港の整備を進め、中部地域の暮らしを支えています。



国際コンテナターミナルの整備

物流・経済活動を支える



海岸堤防の整備

地域の安全・安心



防災・環境保全

災害支援・油流出対策



クルーズ船受入 みなとオアシス

みなとを核とした地域振興



契約

公正な業務執行

企画・計画



調査設計



補償



契約



工事



維持管理



福利厚生



● 事務系
● 技術系

キャリアステップ

幹部職員へ

管理職

課長補佐級
(40代)

係長級
(30才前後)

係員級
(20代)

入省後は2年程度のサイクルで異動し、多種多様な業務に携わります。業務内容に応じて研修があります。

キャリアを積むに連れて、本省や地方自治体へ出向することもあり、幅広い分野で活躍します。

○技術系 主に企画・計画、調査設計、工事、維持管理を行います。

○事務系 主に補償、契約、維持管理を行います。人事や福利厚生などの業務もあります。

技術系、事務系ともに港の保安確保や災害防止に関する業務にも携わります。

お問い合わせ先

中部地方整備局

(一般職 事務系)
(一般職 技術系)

総務部

人事課

☎ 052-209-6314

港湾空港部

港湾事業企画課

☎ 052-209-6324

✉ pa.cbr-jinji@mlit.go.jp (事務・技術共通)



港湾空港部HP



X (旧Twitter)



Instagram

採用実績

(単位：人)

採用年度	2021年度	2022年度	2023年度
一般職大卒 (事務系)	4 (1)	4 (2)	4 (2)
一般職大卒 (技術系)	2 (2)	5 (0)	7 (2)
一般職高卒 (事務系)	1 (1)	0 (0)	0 (0)
一般職高卒 (技術系)	6 (1)	0 (0)	3 (2)

※ () 書きは女性の内数

魅力・やりがい

技術系

事業内容を決めるにあたって、中部地域の産業にどの程度効果が見込まれるのか、環境への配慮、安全性の確保、予算の配分等を工夫しながら**企画や設計**を進めていくため、**自分の考案したものが実現**していく楽しみがあります。また、それが今後何十年も利用されることを考えると、責任感ややりがいにつながります。

事務系

事業の実現に向けて、地元の関係者に対し必要な**補償**を行ったり、**予算の管理**や**入札手続き**を進めたりというような事務作業を行うため、自分が実際に携わった現場を見た時には**スケールの大きさを実感**し、やりがいや達成感を感じられます。

Q. 業務を通して感じた国家公務員ならではの強みは何ですか？

数千万や数億円単位の工事・業務がほとんどで、学生時代に触れることのなかった金額が飛び交います。大きな事業に関われることは、国家公務員の強みであると実感しています。



係員（技術 20代）
四日市港湾事務所
工務課

Q. 休日の過ごし方を教えてください！

お休みの日は、よく旅行に行きます。年次休暇も取りやすい環境なので、平日の空いている時間に出掛けることもあります。



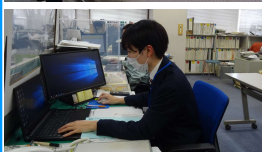
係員（事務 20代）
人事課

若手職員のとある1日



8:15 出勤

電車で出勤し、定時の15分前には職場につくようにしています。



10:00 仕事（午前）

会議に必要な資料を作成します。間違いがないか、念入りに確認します。



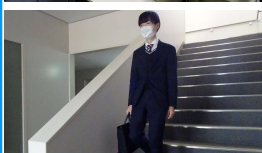
12:00 お昼

同期とハンバーグを食べに行き、午後に向けて力を蓄えます。



15:00 仕事（午後）

午前中に作成した資料を上司に説明し、確認してもらいます。



17:15 退庁

やるべき仕事を終えたら、定時で退庁することが多いです。

勤務形態

勤務地

愛知県

（名古屋市、豊橋市、半田市、常滑市）

三重県（四日市市）

静岡県（静岡市、下田市、御前崎市）

※全職員約230名のうち160名程度は名古屋市内で勤務しています。

勤務時間

名古屋市内 → 9:15~18:00

名古屋市外 → 8:30~17:15

※テレワーク、フレックスタイム制度有

ほかの若手職員の
1日はコチラ



<https://www.pa.cbr.mlit.go.jp/3016/15577/>