

国土交通省 中部地方整備局 港湾空港関係 業務概要 2025

国土交通省 中部地方整備局 港湾空港部
令和 7年 4月

1. 中部地方整備局港湾空港関係の組織紹介

2. みなとの役割と中部地域の特徴

3. 中部地方整備局で担当している仕事

4. 仕事の流れ

(参考) 最近の動き

(参考) 2025年度採用について

平成13年1月 運輸省、建設省、国土庁 及び北海道開発庁を母体として設置。

役割：国土の総合的、体系的な利用・開発・保全、そのための社会資本の総合的な整備などを担う

【本省】（霞ヶ関）

- ・大臣、副大臣、政務官、事務次官、技監、審議官
- ・大臣官房+13の部局
- ・政策統括官、国際統括官

【地方支分部局】

- ・地方整備局、北海道開発局【北海道～九州】
- ・地方運輸局【北海道～九州】
- ・地方航空局【東京、大阪】
- ・航空交通管制部【札幌、東京、神戸、福岡】

【特別の機関】

- ・国土地理院【つくば市】 ・海難審判所【霞ヶ関】
- ・小笠原総合事務所【東京都小笠原村】

【施設等機関】

- ・国土交通政策研究所【霞ヶ関】
- ・国土技術政策総合研究所【つくば市】
- ・国土交通大学校【東京都小平市、千葉県柏市】
- ・航空保安大学校【大阪、宮城】

外局



観光庁

魅力ある観光地の形成、
国際観光の振興



気象庁

災害防止等のための
的確な気象情報の提供



運輸安全委員会

事故等の原因の究明、事故等の
再発防止のための勧告



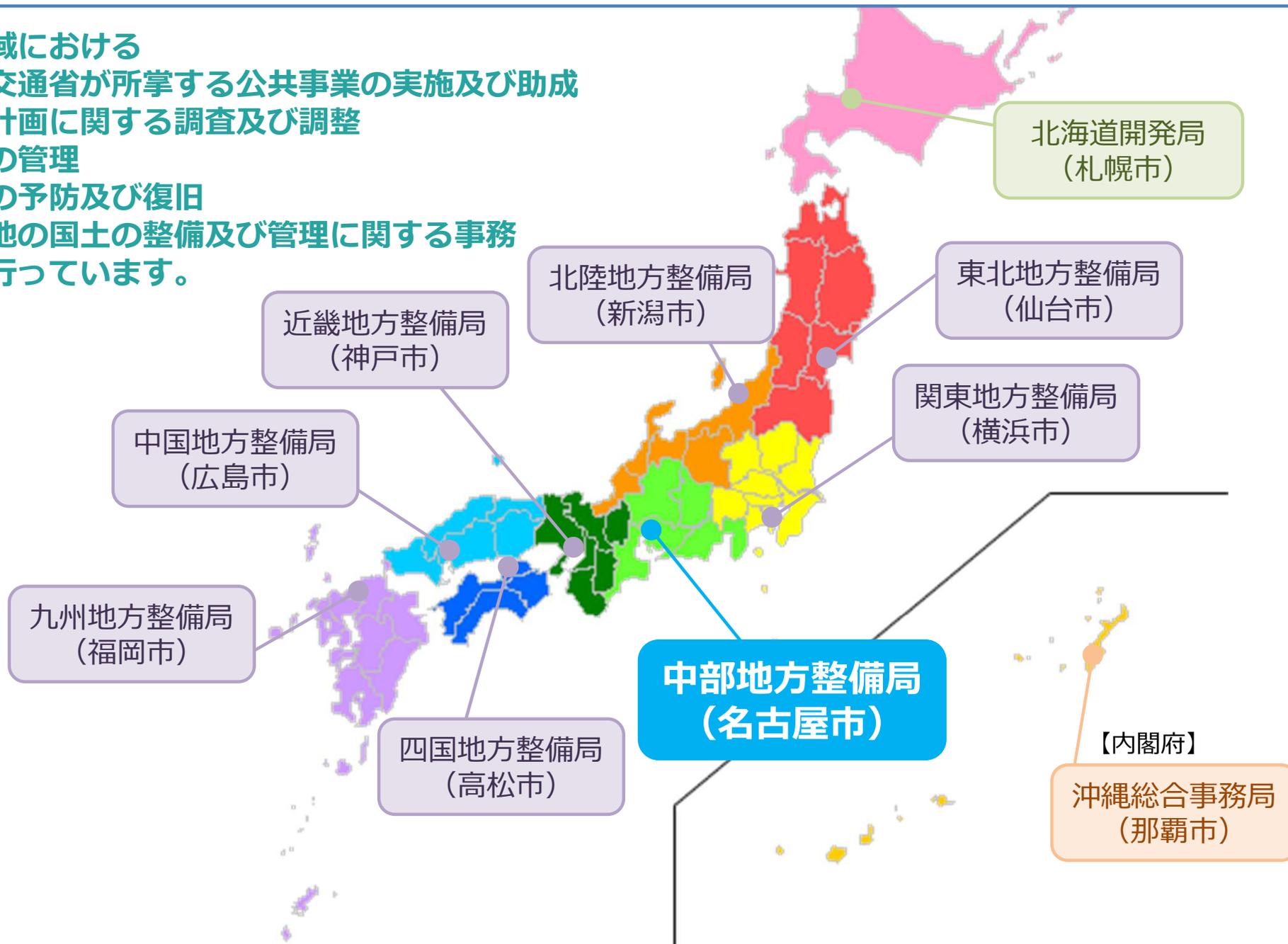
海上保安庁

海洋秩序の維持、
環境保全、海洋調査

8つの地方整備局と北海道開発局等の地方支分部局があります。

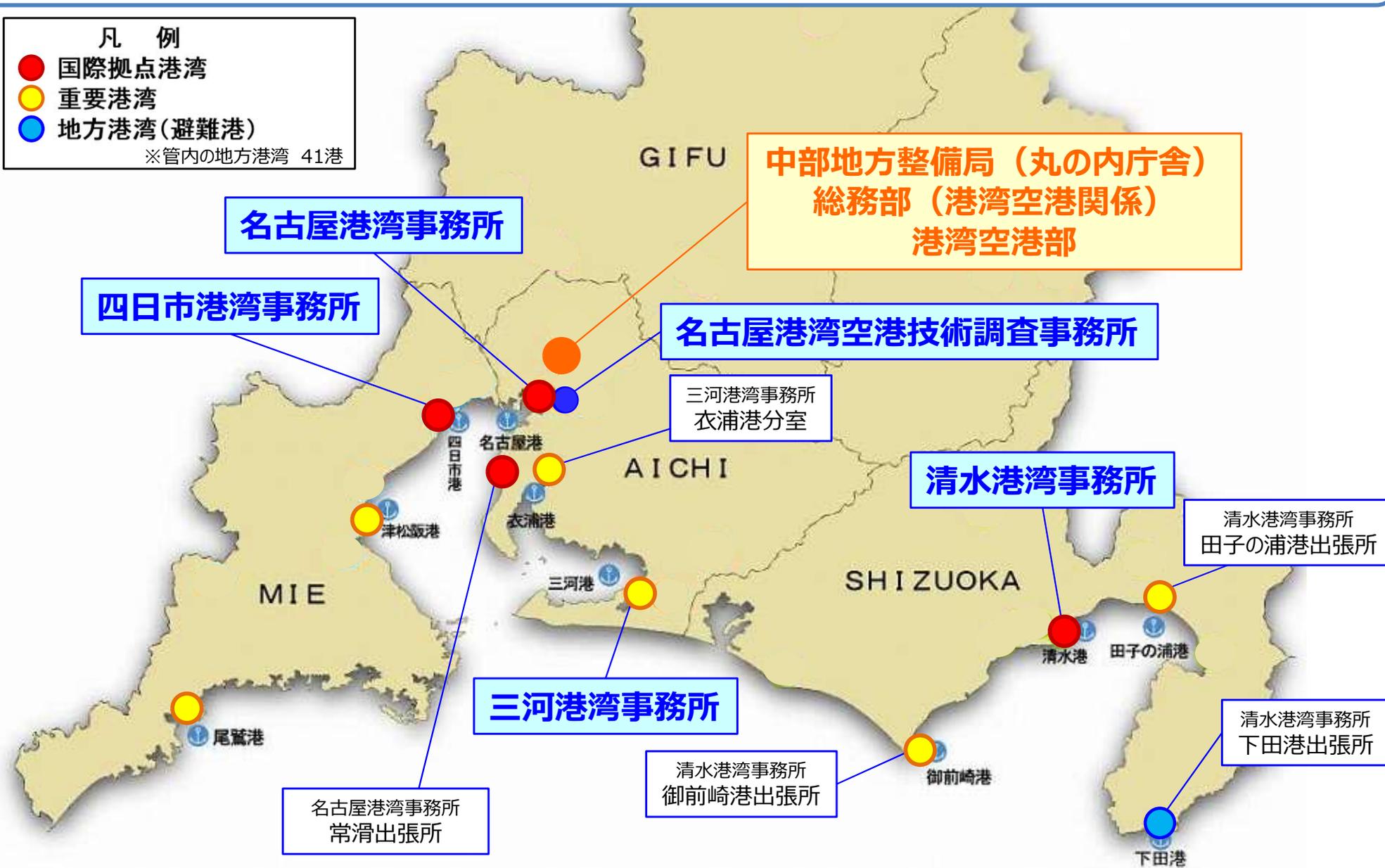
管轄区域における

- ・国土交通省が所掌する公共事業の実施及び助成
- ・地方計画に関する調査及び調整
- ・施設の管理
- ・災害の予防及び復旧
- ・その他の国土の整備及び管理に関する事務などを行っています。



管内には、国際拠点港湾 3 港、重要港湾 6 港、避難港 1 港があります。
勤務地は、**本局(丸の内庁舎)** **5つの事務所** **5つの出張所** があります。

- 凡 例
- 国際拠点港湾
 - 重要港湾
 - 地方港湾(避難港)
- ※管内の地方港湾 41港



1. 中部地方整備局港湾空港関係組織の紹介

2. みなとの役割と中部地域の特徴

3. 中部地方整備局で担当している仕事

4. 仕事の流れ

(参考) 最近の動き

(参考) 2025年度採用について

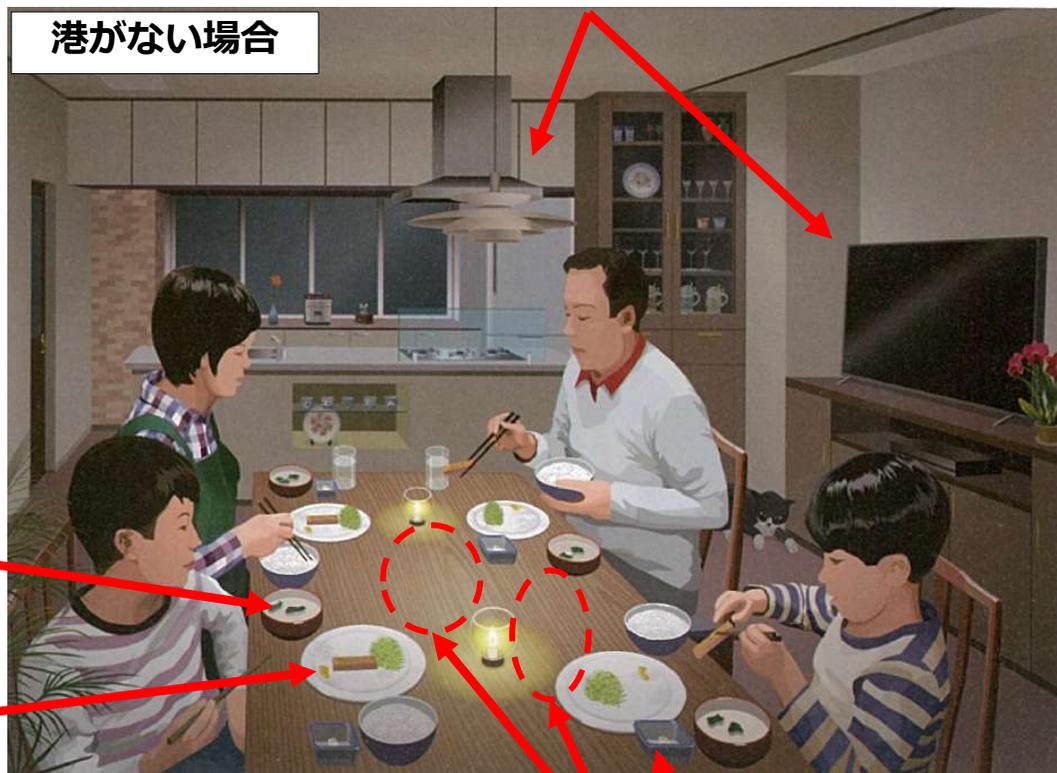
もしも、みなとがなかったら…

港がある場合（日常）



食卓は暗く、楽しみにしていたテレビも見られない

港がない場合



ほとんど味がしない味噌汁

トンカツは10分の1しか食べられない

献立の素材が輸入されている割合



炒め焼きそば 88%



ハンバーグ 86%

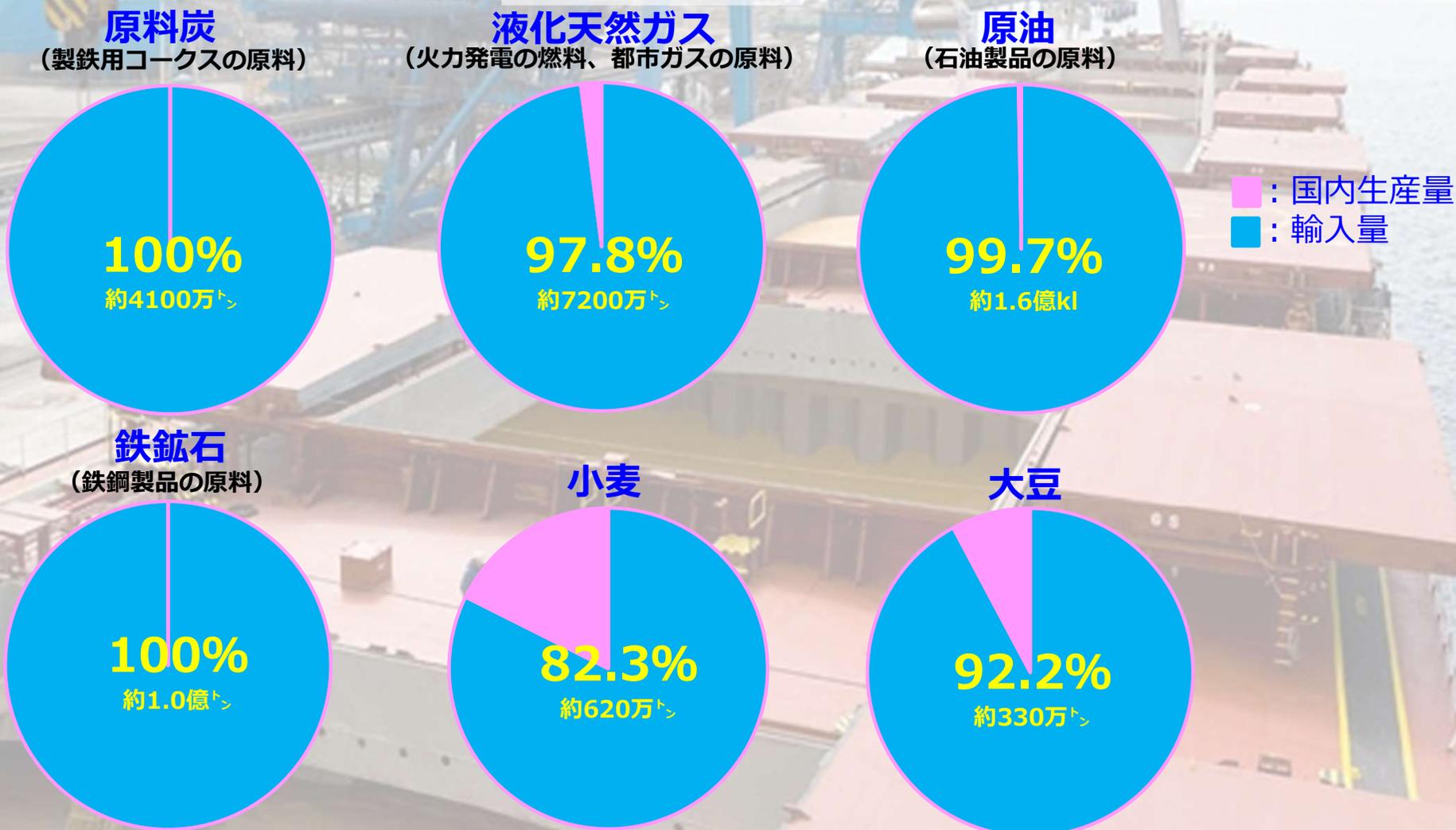


ラーメン 86%

調味料やジュースは消え、
冷や奴も食べられなくなる

【日本の特徴】 ①天然資源に乏しい
②大量の食料生産に向かない国土
⇒ **主要な原材料や食料などを海外からの輸入に頼らざるを得ない**

主要商品の輸入比率



(注) 輸入比率 = 輸入量 / (輸入量 + 国内生産量)

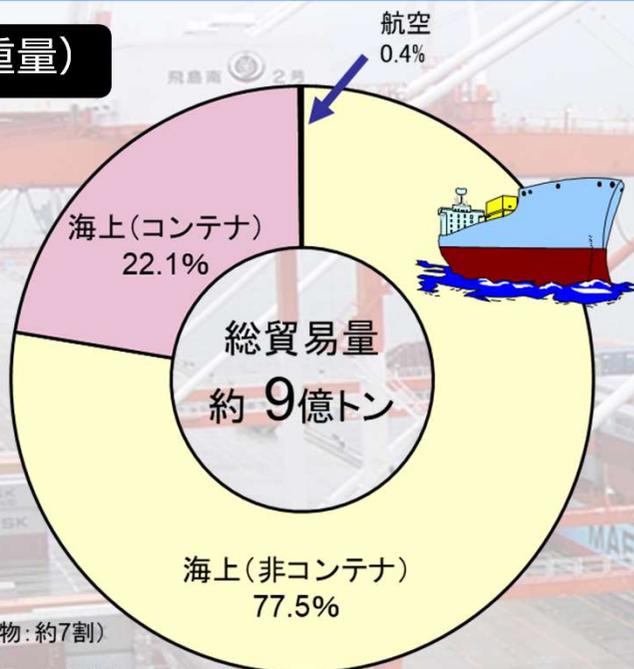
出典：「総合エネルギー統計（エネルギーバランス表（2022年度））」経済産業省エネルギー庁
「令和5年度 食糧需給表（概算値）」農林水産省
日本海事広報協会「日本の海運SIPPING NOW2024-2025」

【日本の貿易の特徴】

貿易量（重量）の99.6%は、**港を通じた海上輸送**が担っている。

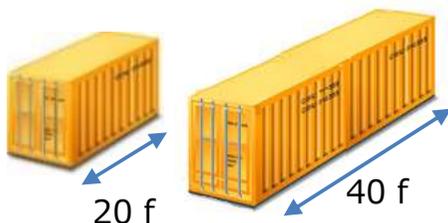
（貿易額でも海上輸送は7割を超える）

貿易量（重量）



出典：総貿易量 港湾統計(2022年)
 海上コンテナ・海上非コンテナ比率 港湾統計(2022年)
 航空・海上比率 貿易統計(2022年)をもとに国土交通省港湾局作成(2022年)
 ※四捨五入の関係で合計が一致しない場合がある

海上コンテナの国際規格



荷役イメージ



海上
（非コンテナ）

ばら積み輸送 （ばら積み貨物）



大量の貨物を一括で輸送する方法。
 資源や穀物などの輸入に適している。

資源：鉄鉱石・石炭、木材、
 天然ガス、石油（原油）等

穀物：小麦、大豆 等

複合一貫輸送



自動車やトラックに乗せたまま輸
 送する方法。積み替えをする手間
 が少なく、主に国内輸送で広く普
 及。フェリー、RORO船が利用
 される。

完成自動車や、国内輸送向けの農畜
 産物、工業品、宅配貨物、郵便 等

海上
（コンテナ）

コンテナ輸送



コンテナという統一規格の容器を
 利用することで、積み替えや梱包
 をする手間が少なく、中に種類が
 異なる貨物を混載してパッケージ
 にすることも可能。

輸入：食品（水産物、加工品など）、
 機械部品、衣料品 等

輸出：機械/金属製品・部品、
 電気製品、紙・パルプ、家具等



コンテナの中身

自動車部品



食肉・魚介類



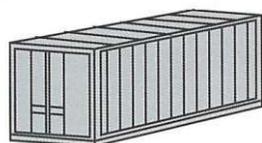
衣類・はきもの



野菜・穀物類

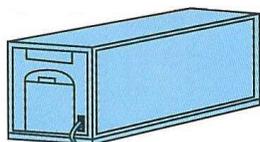


コンテナの種類



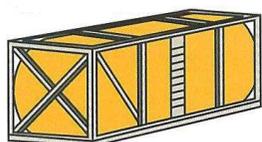
ドライコンテナ

一番よく使われる種類。
多種類の一般貨物輸送に使用される。



冷凍・冷蔵コンテナ

冷凍品、冷蔵品輸送に使用される。



タンクコンテナ

液体の食料品や、液体化学薬品
など液体物輸送に使用される。

木材・家具



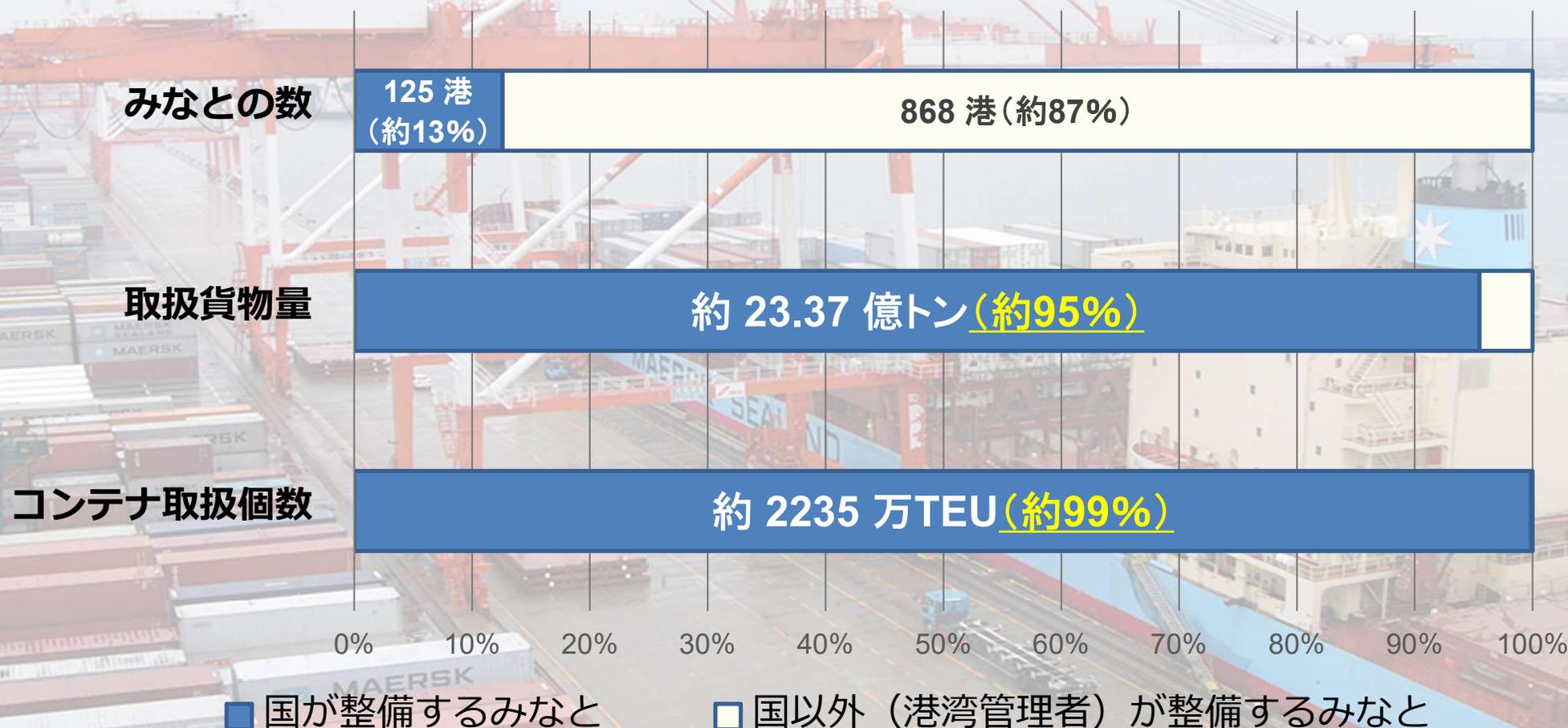
飲み物など



【国が整備するみなとの役割】

国が整備するみなとの数は国内の約 1 割だが、**取扱貨物量は 9 割以上。**

国が整備するみなとが担う役割



※1 国土交通省港湾局総務課調べ

※2 港湾統計(年報)(2021年)を基に作成

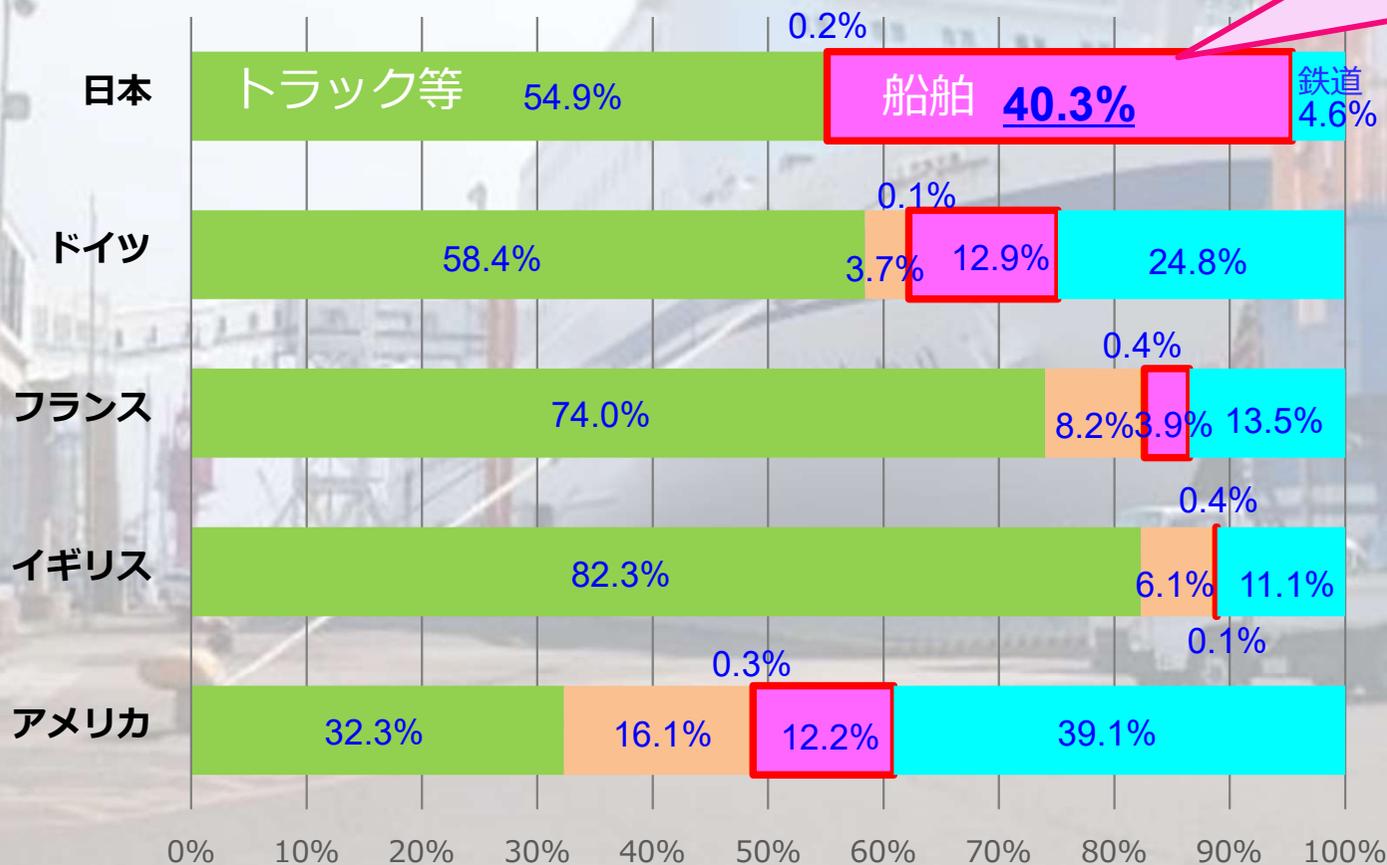
※3 TEU:コンテナ取扱個数の単位。20ft.コンテナ1個を1TEUとして計算。

【日本の特徴】 四方を海に囲まれている

⇒ **国内貨物輸送においても、船舶の分担率が高い**

国内貨物輸送量の輸送機関別分担率の国際比率（トンキロベース）

■ トラック等 ■ パイプライン ■ 航空 ■ 船舶 ■ 鉄道



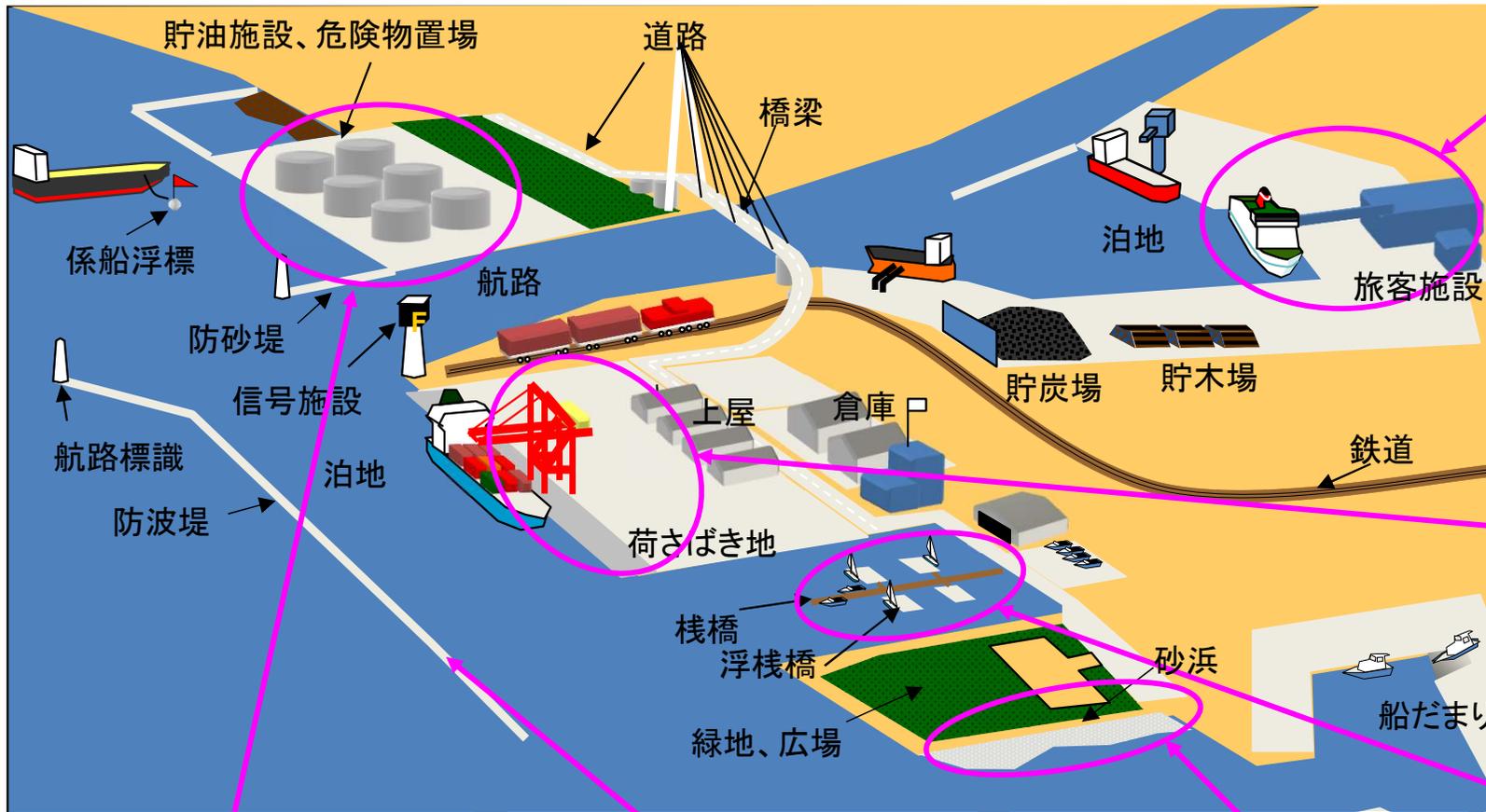
コンテナ船、ばら積み船のほか、フェリー（人（お客さん）+貨物に乗せる）や RORO船（荷物・人（船員）に乗せる）等があります！



出典：国土交通省総合政策局情報政策本部調べ

1. 日本、アメリカ、イギリス、ドイツ、フランスのパイプライン、航空、船舶は2009年、道路、鉄道は2010年の数値。
2. アメリカの道路は2003年、パイプラインは2008年、航空、船舶、鉄道は2009年の数値。

物流・産業活動を支えるほか、安全を確保し、賑わい拠点としても機能。



【人流】旅客船ターミナル



【物流】コンテナターミナル



【産業】企業活動



【安全】防波堤

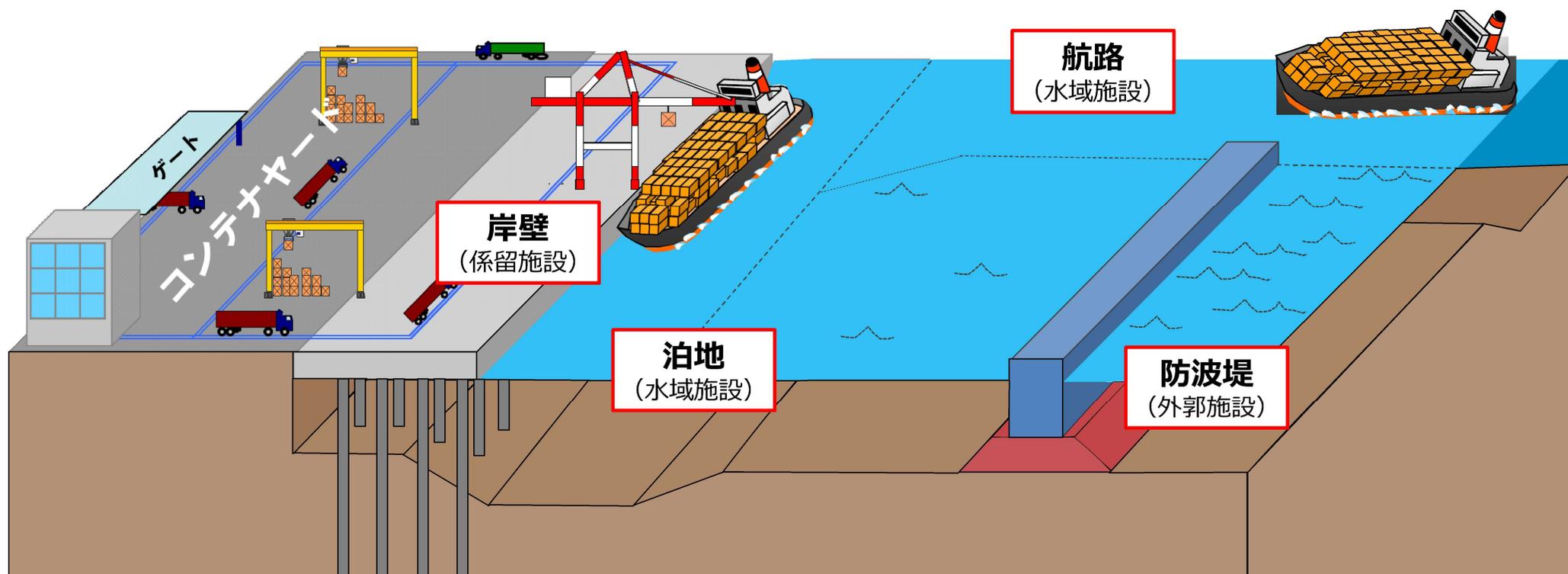


【賑わい】ビーチ



【賑わい】マリーナ

船の安全な航行や、貨物の安全な積込・積卸しのために、港には様々な施設が造られている。



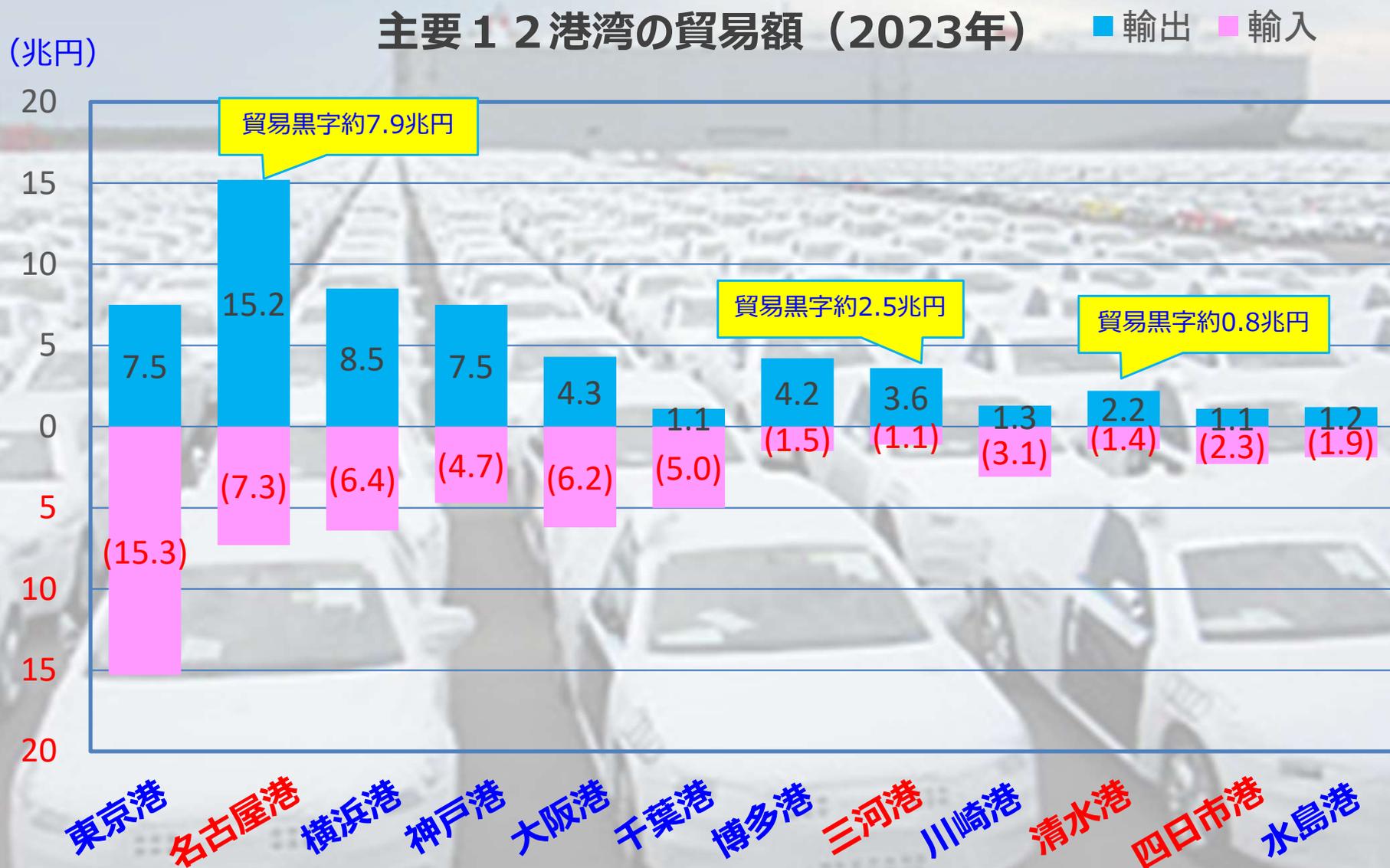
岸壁：船舶を固定して貨物の積込・積卸しを行うところ

航路：船舶が航行するための区域

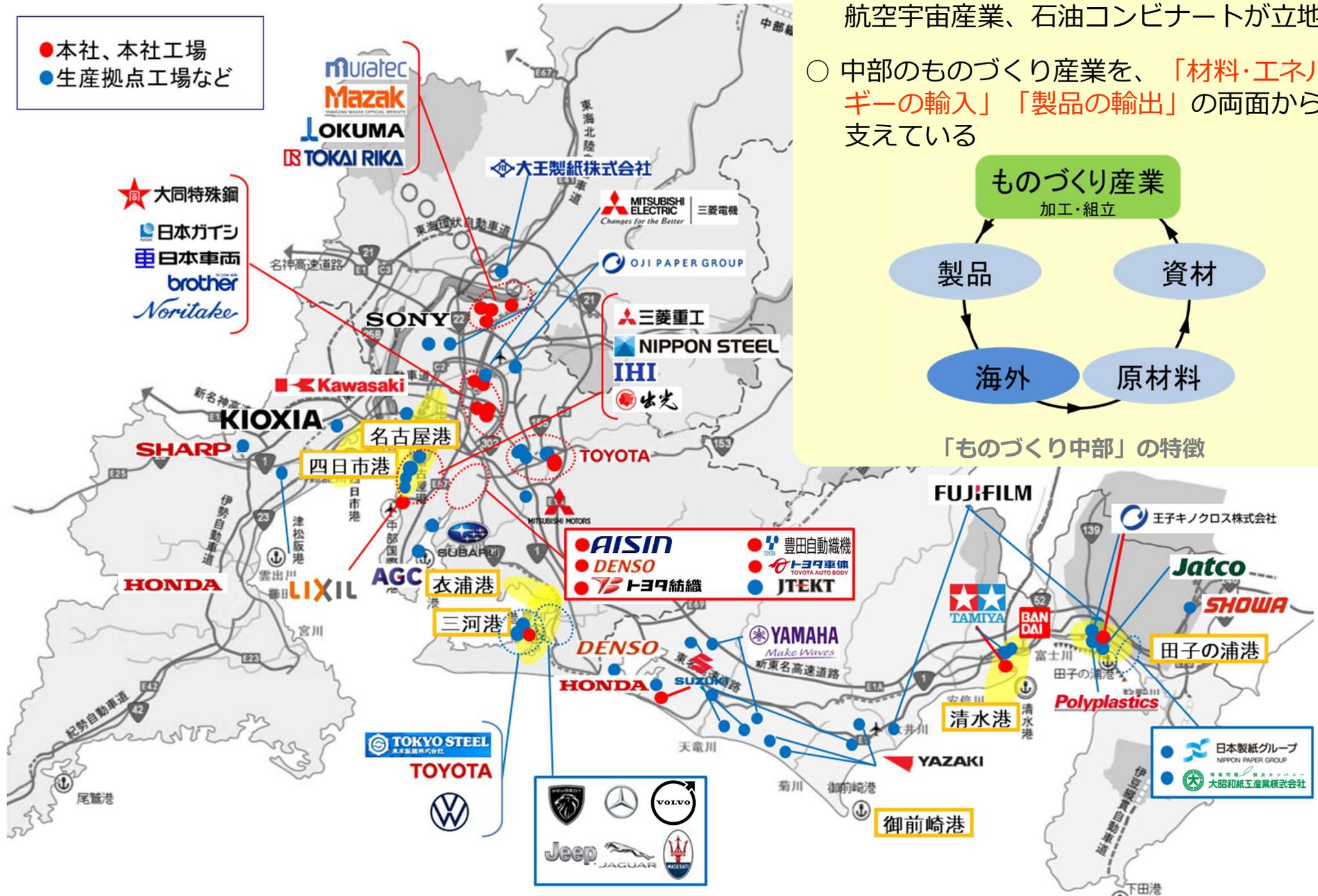
泊地：船舶が停泊したり旋回したりするための区域

防波堤：港内への波を防ぎ、海面を静かに保つためのもの

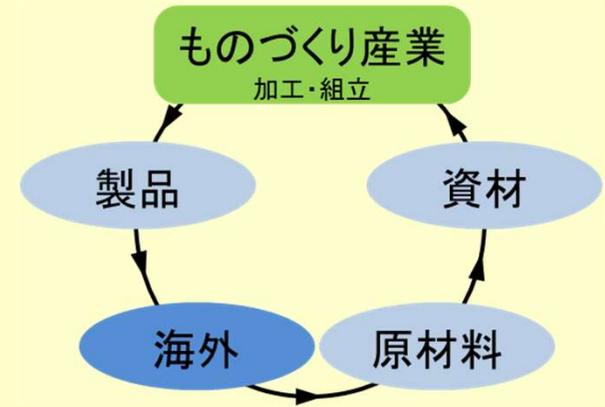
【中部地域の貿易の特徴】 約11兆円の貿易黒字（名古屋港、清水港、三河港）
⇒ **中部地域のものづくり産業が日本経済を支えている**



- 本社、本社工場
- 生産拠点工場など



- 中部圏の臨海部周辺には、自動車産業、航空宇宙産業、石油コンビナートが立地
- 中部のものづくり産業を、「材料・エネルギーの輸入」「製品の輸出」の両面から支えている



「ものづくり中部」の特徴

【名古屋港】

- ・総取扱貨物量、貿易黒字額 **全国1位**
- ・完成自動車の輸出台数、輸出額 **全国1位**
(トヨタ、本田、三菱、スズキ など)
- ・自動車部品の輸出拠点
- ・大型の航空機部品（胴体や主翼）の製造、輸送拠点

【衣浦港】

- ・大型の航空機部品（胴体や主翼）の製造、輸送拠点
- ・石炭
国内最大（世界最大級）の石炭火力発電所の稼働拠点
- ・木材チップ（家庭紙（ティッシュペーパー等）の原材料）
国内トップシェア工場向けの輸入拠点

【四日市港】

- ・LNG（液化天然ガス）
中部電力（株）最大規模の供給拠点
- ・小型車の国内移出および国外輸出拠点
- ・化学薬品の製造、輸出拠点
- ・原油の輸入・精製拠点
- ・石油等の輸出拠点

【三河港】

- ・完成自動車輸出台数、輸入額 **全国1位**
(ブジョー、メルセデス・ベンツ、フォルクスワーゲン、ポルシェ など)
- ・完成自動車輸出台数、輸出額 **全国2位**
(三菱、トヨタ、スズキ など)

【御前崎港】

- ・楽器の輸出額 **全国1位**（ヤマハ）
- ・小型自動車、二輪自動車類の輸出拠点（スズキ）
- ・バイオマス発電所を建設予定（木質ペレットを輸入予定）

四日市港

名古屋港

津松阪港

衣浦港

三河港

尾鷲港

清水港

田子の浦港

御前崎港

下田港

【清水港】

- ・プラモデル 出荷額 **全国1位**（タミヤ、バンダイ）
- ・玩具の輸出量 **全国1位**（タミヤ、バンダイ）
- ・二輪自動車・原動機付き自転車の輸出量、輸出額 **全国1位**
- ・パルプの輸入量、輸入額 **全国1位**
- ・マグロ（鮮魚・冷凍）の輸入量、輸入額 **全国1位**

【田子の浦港】

- ・製紙用パルプを用いたトイレトペーパーの生産拠点

※木材チップ：紙の原料、バイオマス発電の原料
※パルプ：紙を作るための原料であり、木材チップから繊維を抽出したもの
※木質ペレット：バイオマス発電の固形燃料であり、木材チップ等から成型したもの

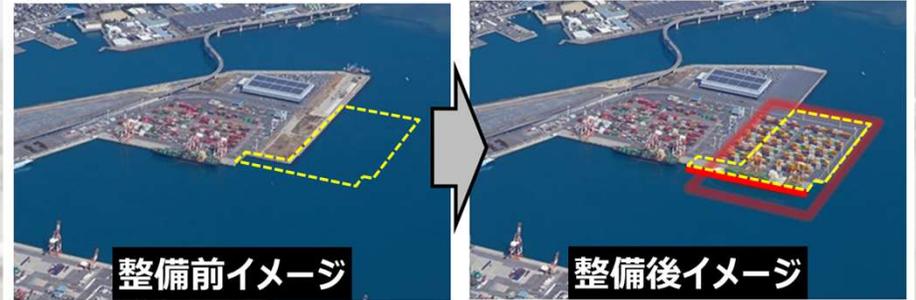
1. 中部地方整備局港湾空港関係組織の紹介
 2. みなとの役割と中部地域の特徴
 - 3. 中部地方整備局で担当している仕事**
 4. 仕事の流れ
- (参考) 最近の動き
- (参考) 2025年度採用について

コンテナ向けの岸壁整備（四日市港）

コンテナ貨物の増加とコンテナ船の大型化に対応するとともに、物流の効率化を図るため、水深14mの耐震強化岸壁を新たに整備しています。

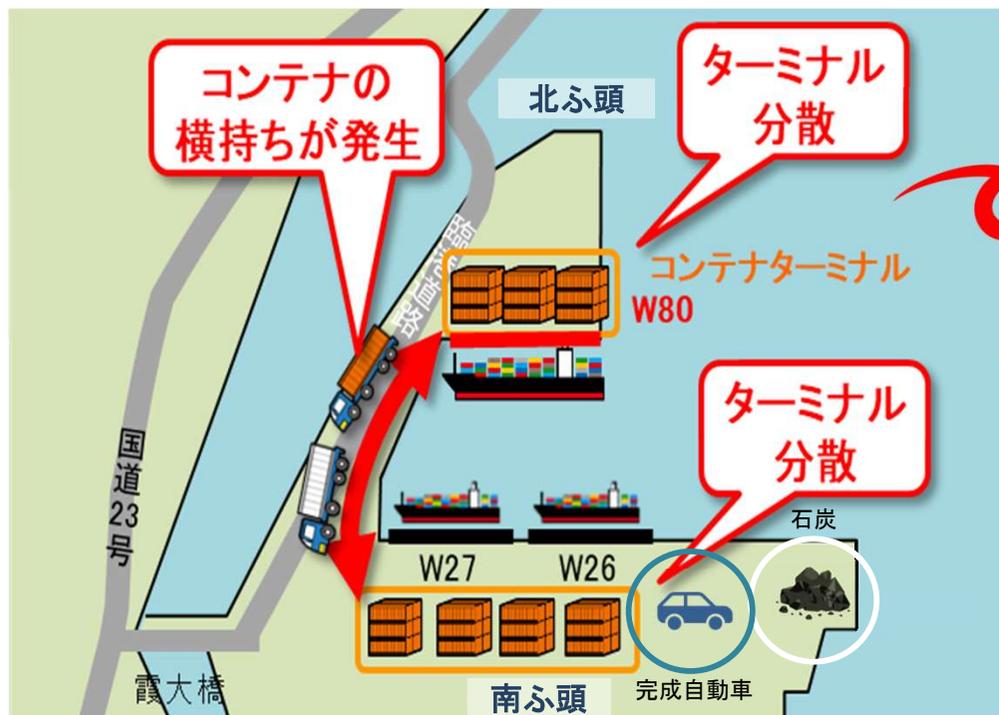


【完成イメージ】

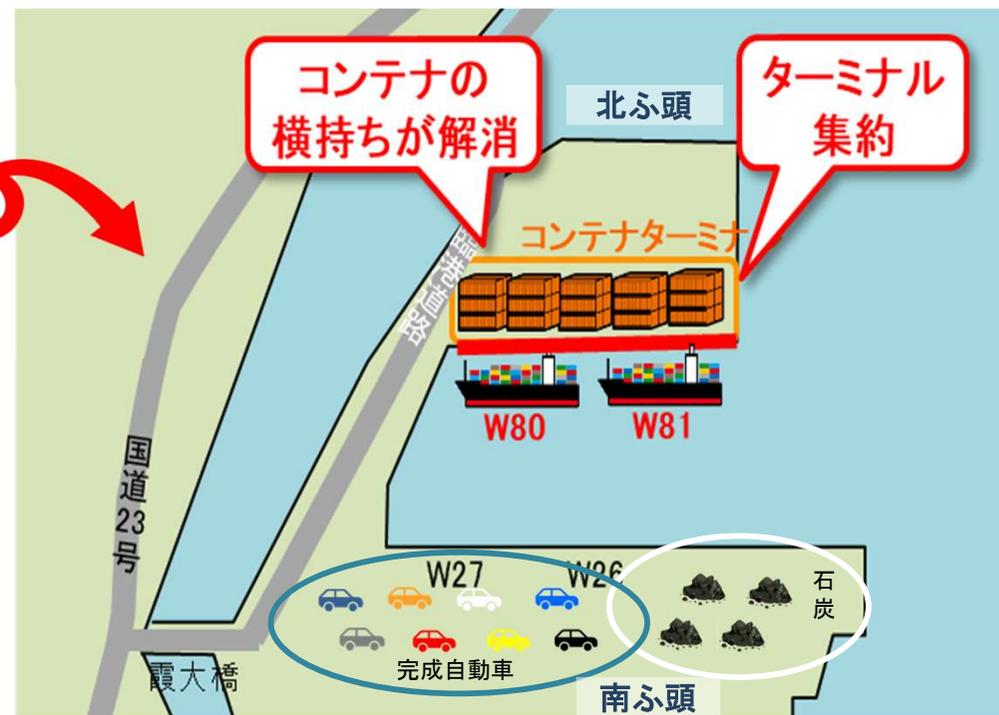


※イメージ

現在の利用状況



整備完了後の利用



現在はターミナルが分散しており、ふ頭間でコンテナの移動（横持ち）が必要…



- ◎ 北ふ頭にコンテナ機能を集約することにより、荷役機械の稼働率の向上やコンテナの横持ちが解消され、効率的な荷役が可能となる
- ◎ 南ふ頭では、将来の荷物需要の増加にも対応可能となる

幹線臨港道路の整備（四日市港霞4号幹線）

四日市港では霞ヶ浦ふ頭と伊勢湾岸道川越 I Cを直結する幹線臨港道路を整備し、港湾との荷物の運搬効率上げる工事を行いました。



橋脚に臨港道路の上部工を架設する様子

四日市港では、臨港道路の整備により、最寄りの高速道路ICから霞ヶ浦地区までの所要時間が短縮し物流が円滑化。並行する国道23号への港湾関係交通量の流入も減り、渋滞緩和に寄与しています。また、霞ヶ浦地区と内陸部を繋ぐ代替輸送経路の確保されたことで、防災機能が強化され、物流施設が新たに立地しました。



中部地方整備局（道路部）が整備を進める東海環状自動車道は、令和7年度以降、残りの事業区間の順次開通を目指して整備中。開通後は、四日市港と背後圏域とのアクセス性向上による物流の効率化が見込まれます。

■ 東海環状自動車道の全線開通による物流効率化



※岐阜国道事務所HPより(令和7年1月末時点)

大水深耐震強化岸壁の整備（名古屋港飛島ふ頭）

東南アジア向け貨物量の増加とコンテナ船の大型化に対応するため、既存の水深12m岸壁を水深15mの耐震強化岸壁に機能強化しています。



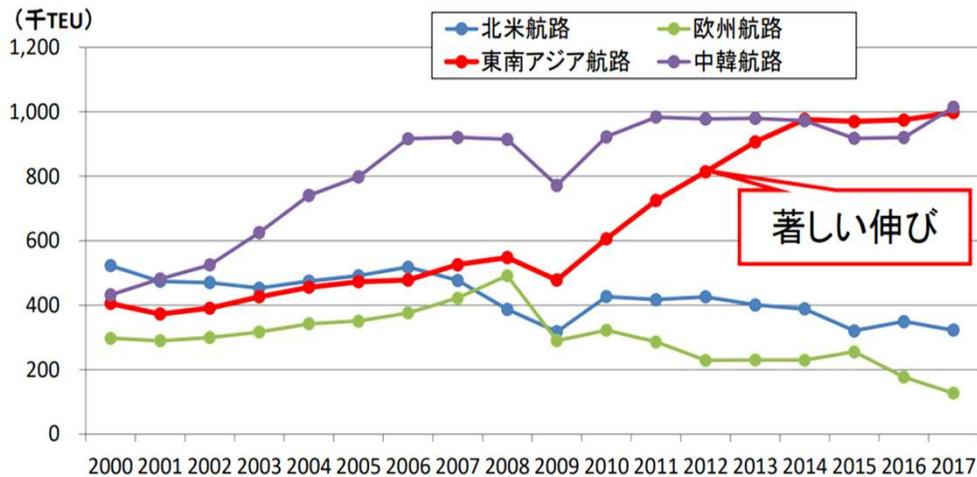
改良箇所

飛島ふ頭東側R1岸壁改良工事の様子

※R1岸壁は完成し、令和4年10月より供用中。現在は隣接するR2岸壁を整備中。23

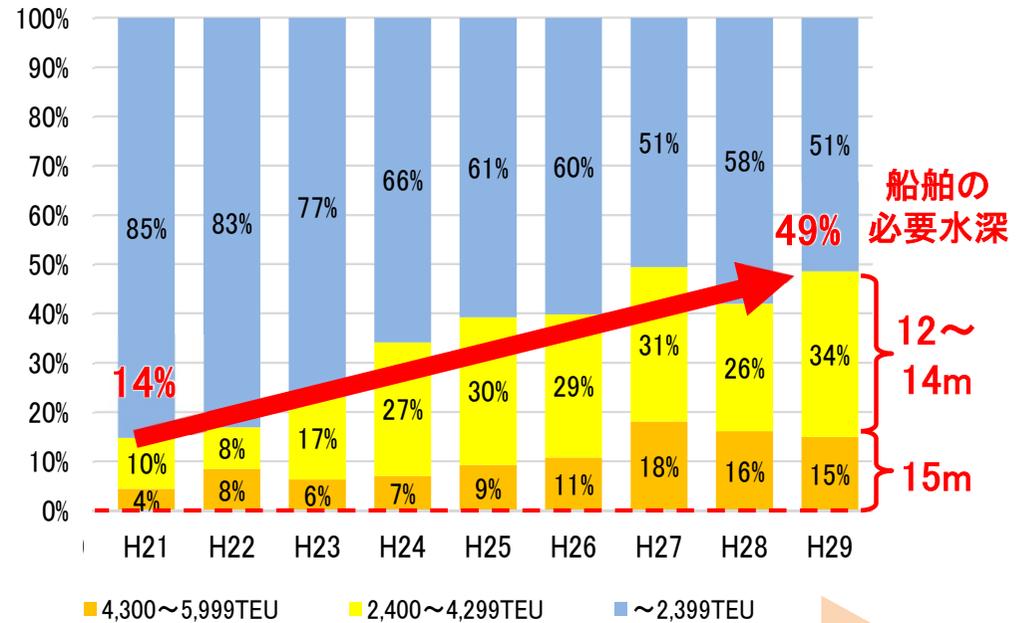
- 名古屋港に寄港するコンテナ船（東南アジア航路）は年々大型化
- 既存の水深12m岸壁(R1、R2)は、供用開始から40年以上が経過し大規模修繕が必要な状況

【名古屋港におけるコンテナ貨物量の増加】



近年、自動車部品などを中心に、東南アジア向けのコンテナ貨物量が飛躍的に増加している

【名古屋港におけるコンテナ船(東南アジア航路)の大型化】



既存の岸壁水深12mを超える大型コンテナ船が増加

岸壁の老朽化



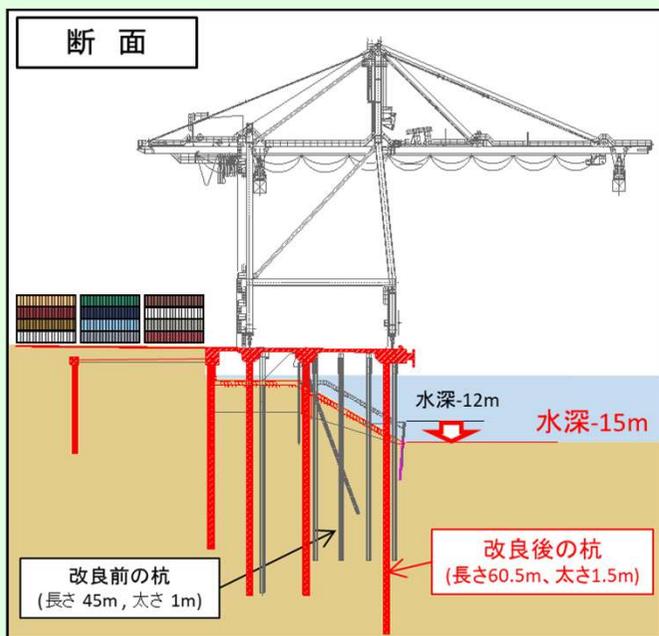
多数のクラックが発生

R1・R2岸壁棧橋上部工の劣化状況

- 岸壁の増深改良を行うことで、大型船の受け入れに対応
- 岸壁を耐震構造化することで、被災時にも荷役が可能

【改良工事の概要】

- ・ 事業期間：平成28年度～令和11年度
- ・ 事業費：678億円

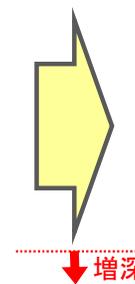
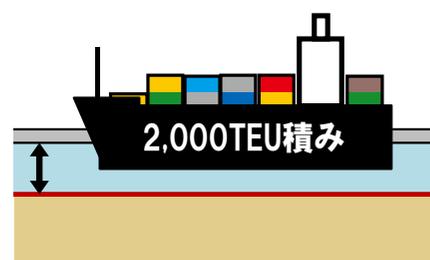


【整備の効果】

岸壁等の増深

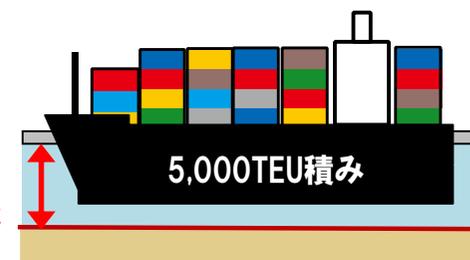
《現状》

水深12m



《整備後》

水深15m



大型船の入港が可能に！

岸壁構造の耐震化

《現状》 名古屋港が利用できず、代替港を利用

陸上輸送(長)



被災地域



《整備後》 名古屋港を利用可能

陸上輸送(短)



被災地域



被災時にも名古屋港を利用可能 (陸上輸送コストを削減)

○ 岸壁の増深改良により、**大型船が受け入れ可能に！**



改良前

(写真は改良中の様子)

改良後

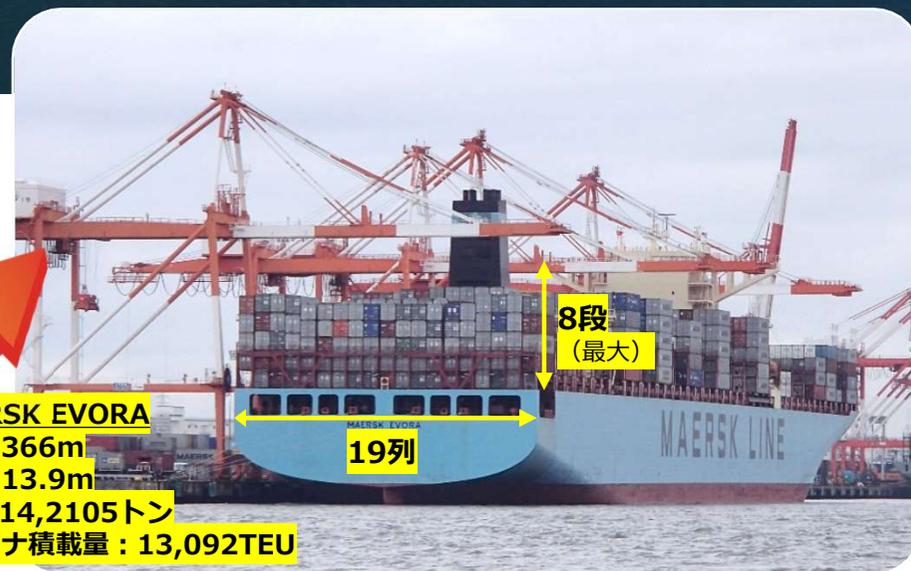
改良箇所
(水深 12m)

改良済み
(水深 15m)



OOCL SAVANNAH
 全長：260m
 喫水：11.8m
 DWT:50,490トン
 コンテナ積載量：4,578TEU

大型化



MAERSK EVORA
 全長：366m
 喫水：13.9m
 DWT:14,2105トン
 コンテナ積載量：13,092TEU

粘り強い防波堤の整備（清水港外港防波堤）

東日本大震災による津波により、東北地方が甚大な被害を受けた一方で、防波堤の存在が被害軽減につながった事例も多数ありました。このため、同じような津波が来ても簡単には崩れない防波堤の粘り強い化構造への工事を行っています。



消波ブロックを据え付けている様子

港湾の施設が被災すると、海上から安全に物資輸送することが困難になります。

→ みなとの近隣や背後に立地する企業の生産活動が停滞するため、人々の生活が脅かされます

港湾施設の被災イメージ

船舶の航行に支障

貨物の内陸への
輸送が困難

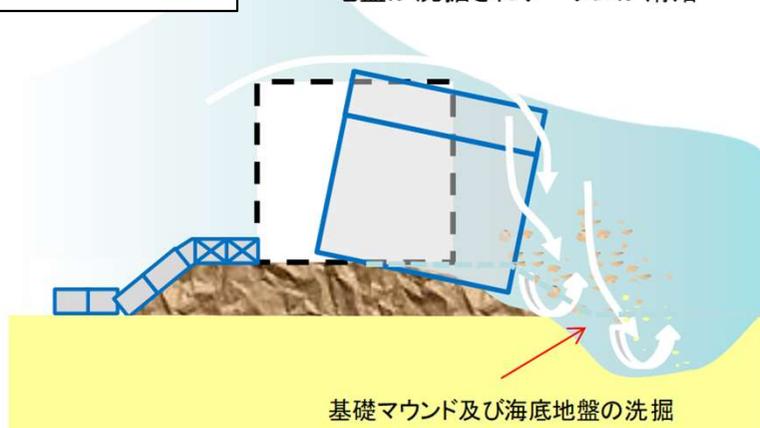
貨物の荷役が困難



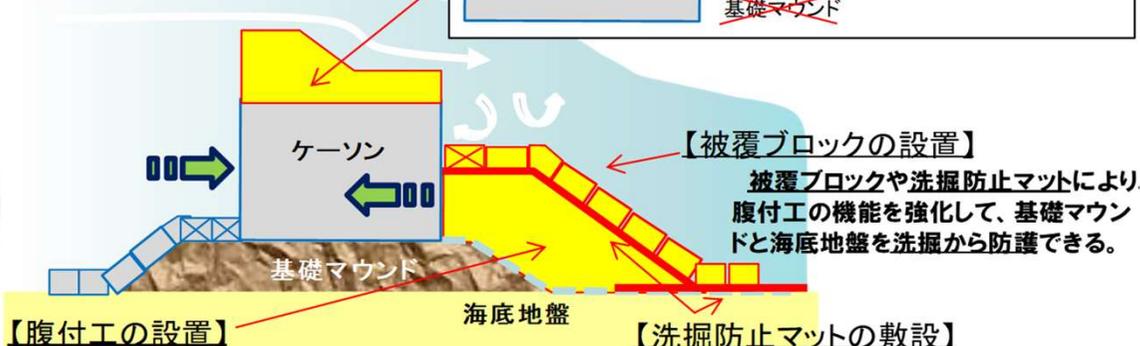
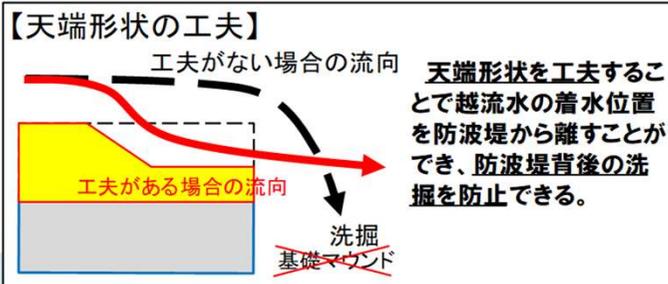
防波堤背後（港内側）に被覆ブロックを設置したり、上部工の形状を工夫してかさ上げを行ったりすることで、**粘り強い構造**に改良しています。

東日本大震災での被災事例

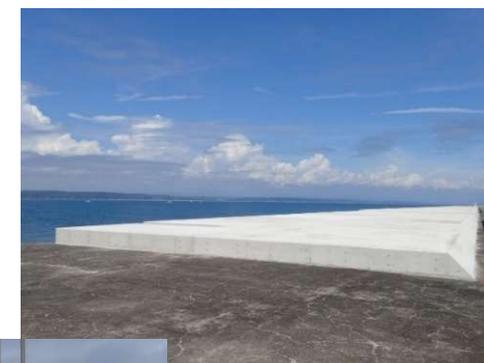
越流により基礎マウンド及び海底地盤が洗掘されケーソンが滑落



対策（粘り強い構造）



腹付工により、津波が防波堤を越流しても、防波堤を安定させるのに必要な基礎マウンドと海底地盤を洗掘から防護できる。
また、大きな津波が来襲しても、防波堤を後ろから支えることができる。



防波堤の模型実験動画
(名古屋港湾空港技術調査事務所)

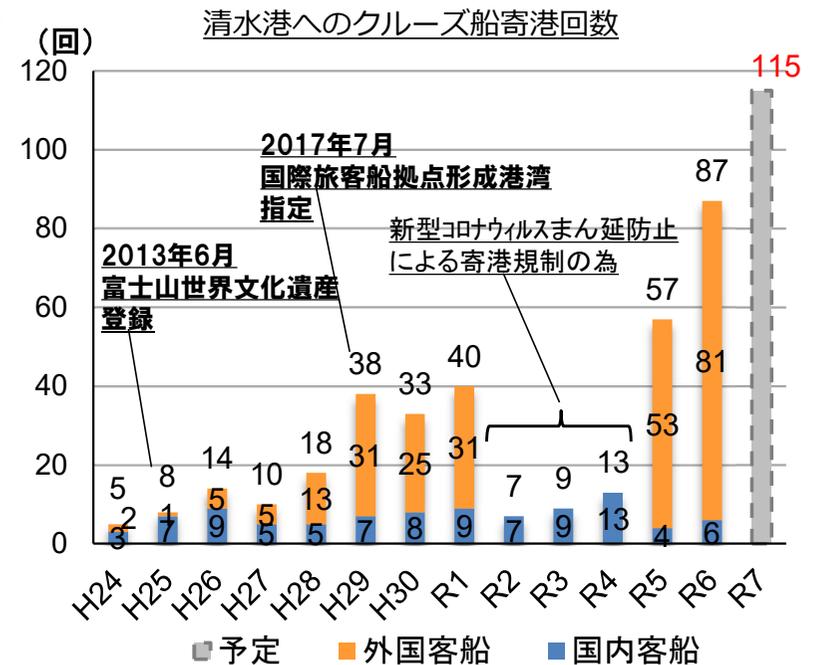
住民の命と暮らしを守る海岸堤防の整備（津松阪港海岸）

建設から約半世紀が経過した津松阪港の海岸堤防では、老朽化に加え、地盤の沈下、海浜の浸食、液状化に対応するため、平成4年度より改良整備を進め、令和5年度に事業が完了しました。（全延長11.4km）

海岸の背後に地域住民の生活空間が近接した区間では地盤の変位を抑えた施工を行い、賑わいエリアとなっている地区では親水性・利便性を考慮して整備を行いました。



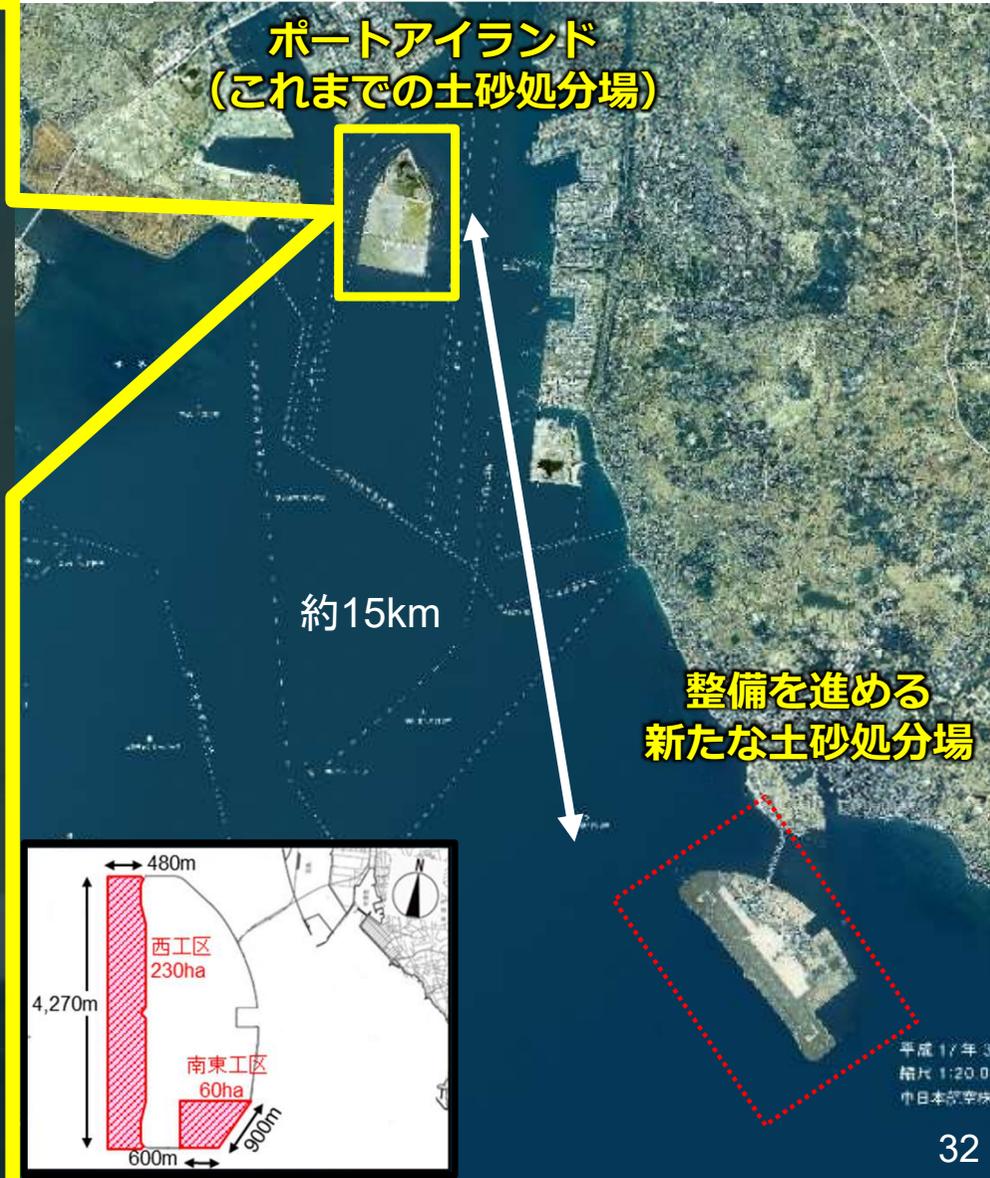
○ クルーズ船の寄港により、**街に賑わいが生まれ、周辺地域に経済効果が発生!**



土砂処分場の管理・整備（名古屋港）

名古屋港の港湾機能維持・強化に伴い発生する浚渫土砂を受け入れるための土砂処分場の管理を行っています。また、浚渫土砂を今後も継続して受け入れるため、新たな土砂処分場の整備も実施しています。

しゅんせつ
浚渫…水深を深くするために海底の土砂を取り除くこと



効率的な航路・泊地の整備（浚渫）（名古屋港湾事務所所属「清龍丸」）

名古屋港事務所は、航路を閉鎖することなく、航路や泊地の浚渫を走りながら行える浚渫兼油回収船「清龍丸」を保有し、24時間体制で効率的に整備を進めています。また、災害時には被災地に出向き、支援物資の運搬や船内を開放した入浴支援など、被災住民支援等も行っています。



「清龍丸」では、航行しながら作業できるため、ほかの船舶の航行を妨げることなく浚渫が可能です。

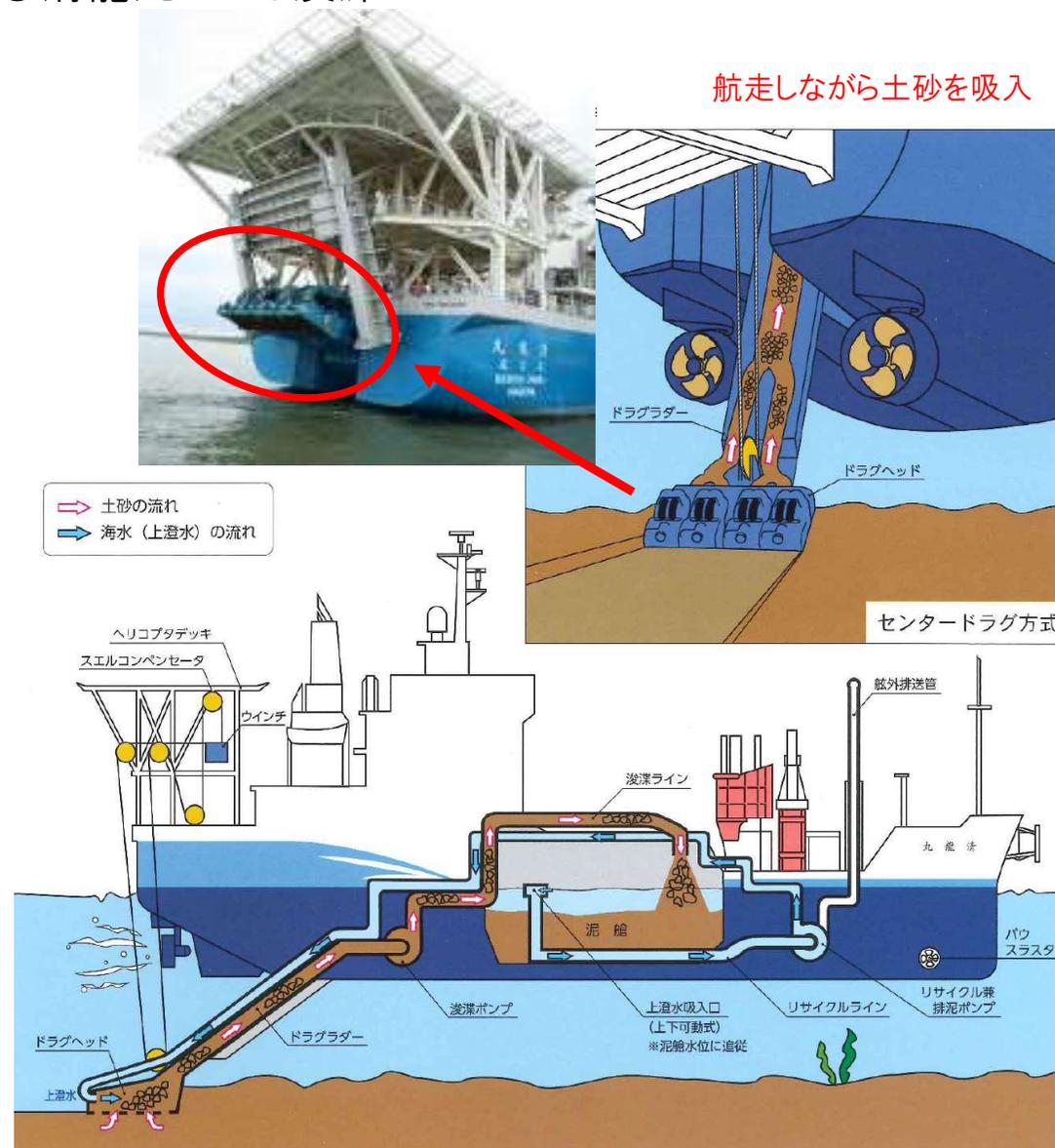
○一般的な浚渫(例: グラブ浚渫)

- ・浚渫箇所(航路など)に一定時間停泊して浚渫作業を実施



・3交代制、24時間浚渫作業

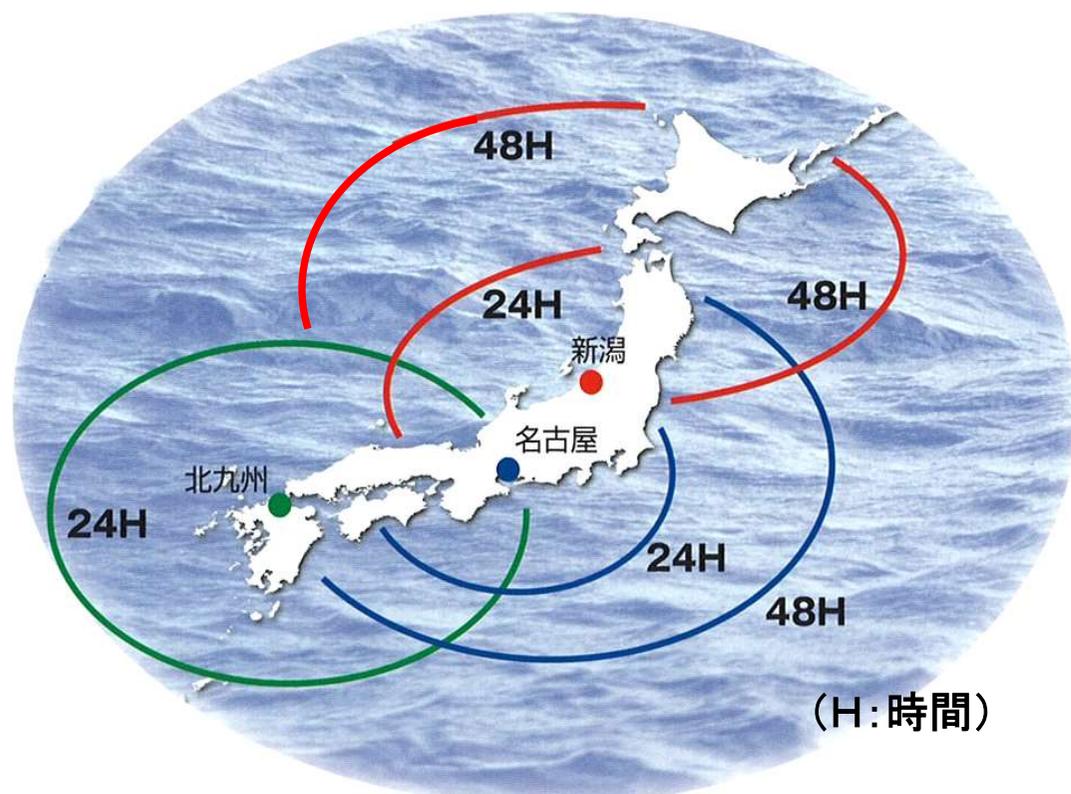
●清龍丸による浚渫



中部地整で活躍する船舶① 「清龍丸」

せいりゅうまる
「清龍丸」のほか、全国に配備されている「白山」^{はくさん}、「海翔丸」^{かいしょうまる}の3隻で、油流出時に概ね48時間以内で現場に到着できる体制を築いています。

◆全国をカバーする大型浚渫兼油回収船3隻配備体制



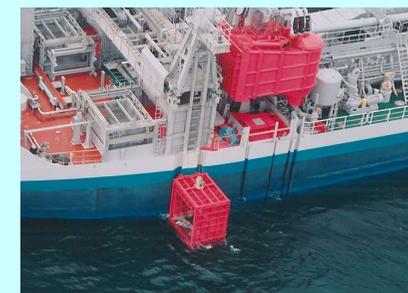
- 白山(新潟港)【2002年 5月竣工】
- 清龍丸(名古屋港)【2005年 3月竣工】
- 海翔丸(北九州港)【2000年11月竣工】

油回収

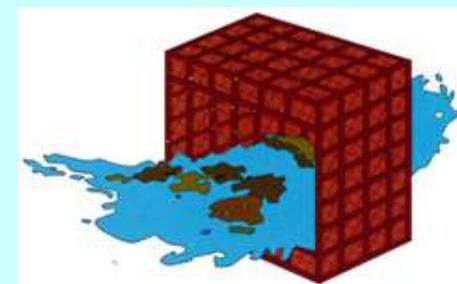
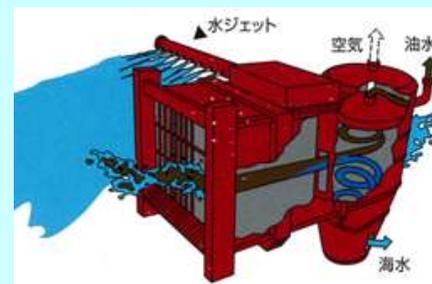
時間の経過とともに変化する流出油の性状に対応



低粘度油回収状況



高粘度油回収状況



◆清龍丸の油回収実績

| | | | | | |
|-------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|
| 発生日 | 1978. 1. 18 | 1990. 1. 26 | 1997. 1. 2 | 1997. 4. 3 | 1997. 7. 2 |
| 発生場所 | 三重県 四日市沖 | 京都府 経ヶ岬沖 | 島根県 隠岐島沖 | 長崎県 対馬沖 | 東京湾 本牧 |
| 流出量 | 1 0 5 K L | 6 5 0 K L | 6 2 4 0 K L | 1 8 6 K L | 1 5 5 0 K L |
| 事故船名 | 降洋丸 | マリタイムガーデニア号 | ナホトカ号 | オーソン号 | ダイヤモンドグレース号 |
| 出動日数 | 5 日間 | 2 6 日間 | 5 4 日間 | 1 3 日間 | 5 日間 |
| 油水回収量 | 5 K L | 2 0 K L | 9 3 8 K L | 8 K L | 2 2 8 K L |

- 平成30年7月豪雨では、名古屋港湾事務所所属の大型浚渫兼油回収船「清龍丸」は、7月9日（月）に名古屋港を出港し、10日（火）に堺泉北港で水や食料等の支援物資を積み込んだ後、11日（水）に広島県 呉港阿賀マリノポリス地区に到着し、12（木）に支援物資を呉市に引き渡した。
- 12日より16日、18日・19日の間、被災地の皆さんへの入浴・洗濯支援を実施
- 累積の入浴者数：**1, 199人（男性489名、女性710名）**

支援状況



緊急物資の積み込み
(10日 堺泉北港)



緊急物資の荷下ろし
(12日 呉港)

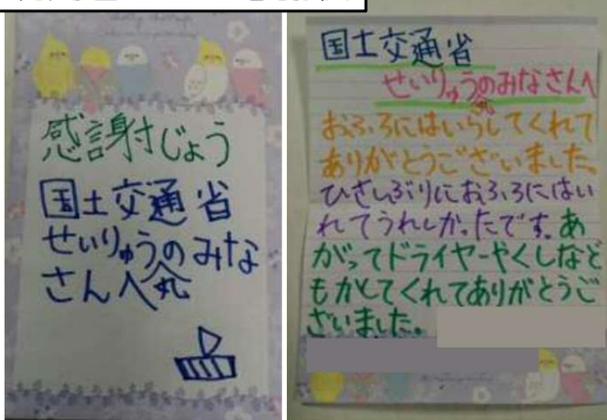
利用者の声

- ・久しぶりの入浴でとても気持ちよかったです！洗濯ができないので、タオルが使えてとても助かりました。いたれりつくせりで本当にありがとうございました！！
- ・洗濯支援が全てそろっていたので家みたいに使わせて頂きました。
- ・清潔で安心して入浴できる環境が大型船の中にあり、本当にゆっくり体を洗えました。さっぱり気持ちよかったです。大満足です。感謝しています。
- ・忙しい中ありがとうございました。イヤな生活もここに来て少しずつ頑張ろうと思いました。本当にありがとうございました。
- ・また、呉に来て欲しいです。中を見学したい。親切に笑顔で接して頂き、ありがとうございました。

利用者の様子



利用者からの感謝状



浴槽



脱衣所



利用者がくつろぐ様子



海のごみの回収（名古屋港湾事務所所属「白龍」^{はくりゅう}）

名古屋港事務所は、伊勢湾全域を対象に浮遊する流木等を回収する環境整備船「白龍」も保有しています。名古屋港はさまざまな河川と接続しており、大雨や台風後などは、河川からの流木等の流出も多く、船舶の航行に影響を及ぼす可能性が大きいいため、「潮目予測システム」を用いた早急なゴミ回収を行っています。

流木を船内に回収



「白龍」には、ゴミ回収機能のほか、油回収機能、環境モニタリング機能が備えられています。

1. ゴミ回収機能

浮遊するゴミは双胴間部の回収かご(スキッパー方式)で回収を行い、流木などの長尺物は両舷に設置されているグラブ式で回収し、コンテナへ格納する。



スキッパー方式 (6m³)



グラブ式 (0.99t吊)



コンテナ (容量: 25m³)

2. 油回収機能

油回収器を水面に浮かせ、ポンプで油水を吸引し油と水に分離させ、濃縮された油をタンクに回収。



油回収器



油回収訓練状況

3. 環境モニタリング機能

伊勢湾の環境メカニズム解明のために、水質及び底質の定期的な観測を実施。



水質測定器



採泥器

起重機船でのケーソンの据付



杭打ち船での岸壁本体杭の打設



起重機船での防波堤へのコンクリート打設

据付前のケーソン



グラブ浚渫船での泊地浚渫



起重機船での防波堤消波ブロック据付

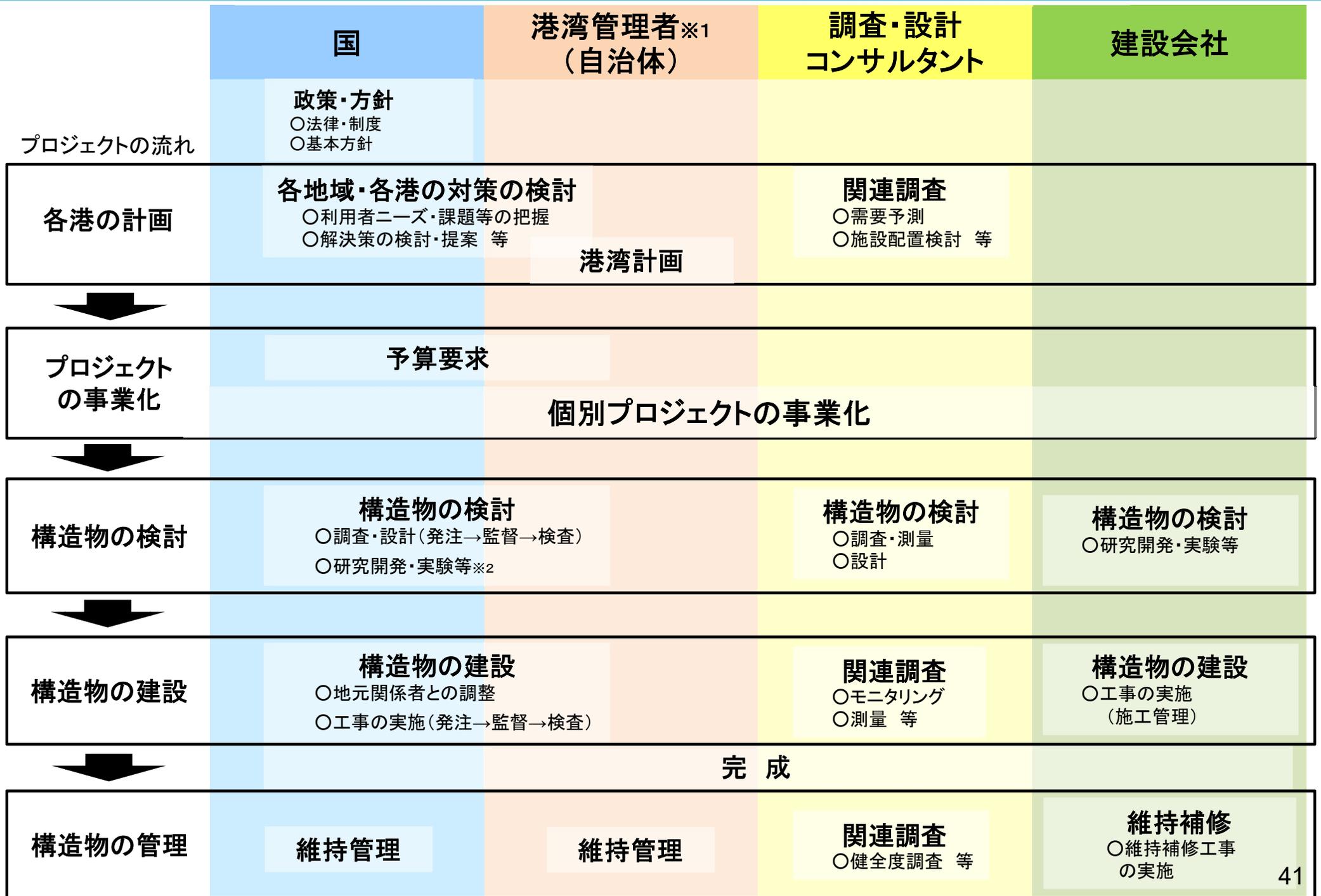


1. 中部地方整備局港湾空港関係組織の紹介
2. みなとの役割と中部地域の特徴
3. 中部地方整備局で担当している仕事

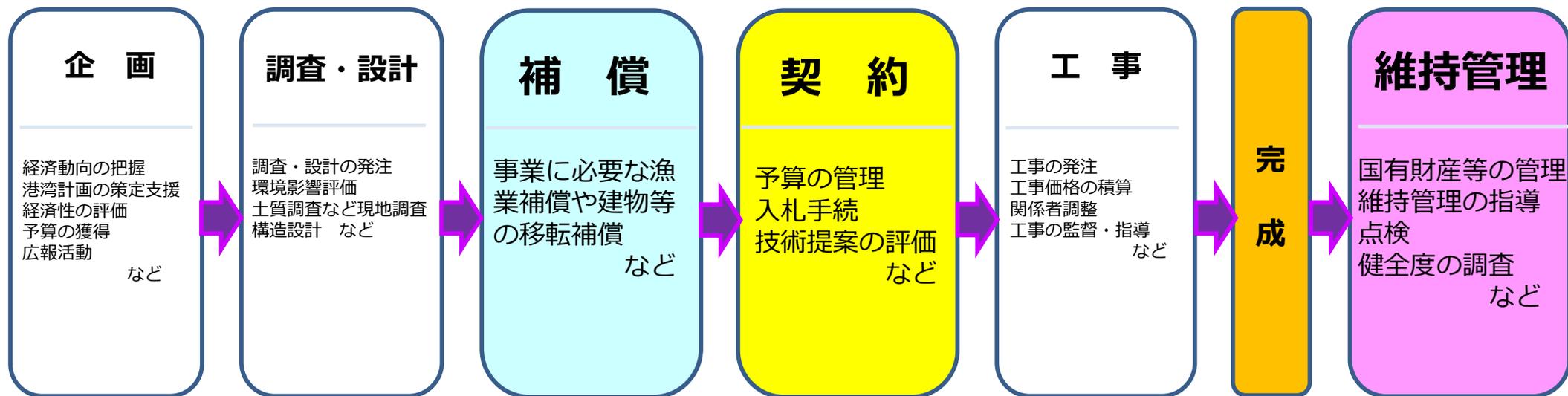
4. 仕事の流れ

(参考) 最近の動き

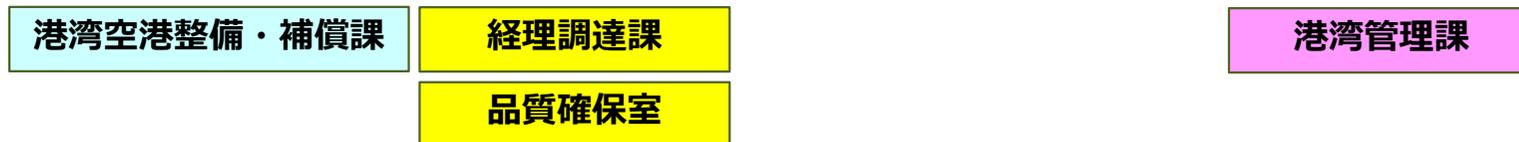
(参考) 2025年度採用について



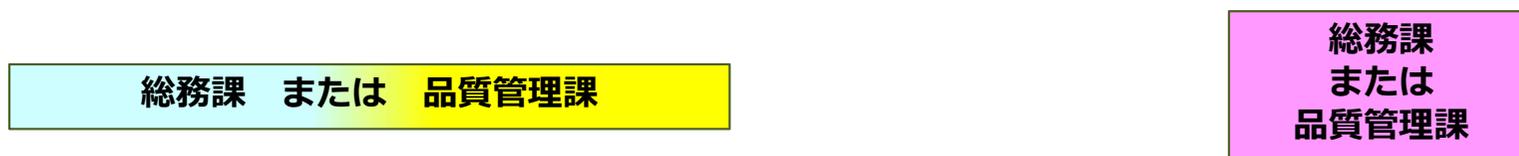
※1 港湾管理者: 港湾を管理する地方公共団体 自治体
 ※2 港湾空港技術研究所などによる研究開発を含む。



港湾空港部各課の担当部署

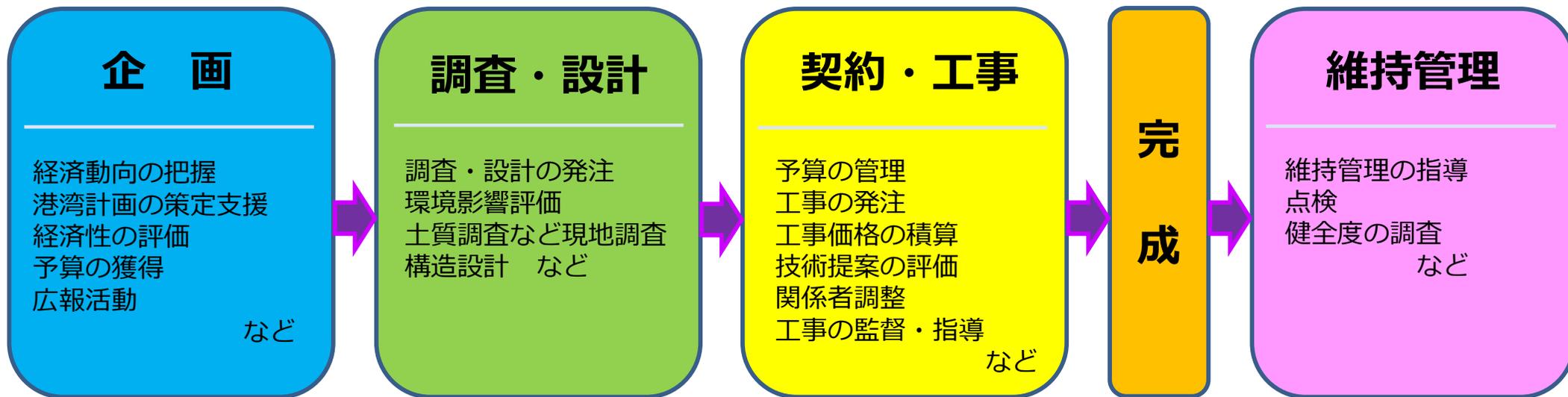


港湾事務所各課の担当部署



その他業務の担当課

| | |
|---------------------|--|
| 人事課 | 職員の任免、服務、勤務時間及び休暇、給与、研修、栄典及び表彰 など |
| 厚生課 | 宿舍の設置、維持及び管理、職員の健康、安全、福利厚生、災害補償 など |
| 港政課 | 港湾空港部の所掌事務に関する総合調整、法令等の遵守に関する事務 など |
| 港湾空港防災・危機管理課 | 港湾及び航路の保安の確保、港湾及び航路に関する災害の防止、緊急確保航路に関する業務 など |



港湾空港部各課の担当部署



港湾事務所各課の担当部署



その他業務の担当課

| | |
|--------------|--|
| 港湾空港防災・危機管理課 | 港湾及び航路の保安の確保、港湾及び航路に関する災害の防止、緊急確保航路に関する業務 など |
|--------------|--|

港湾整備における施設毎の整備実施者

- 防波堤、岸壁、航路・泊地 → 港湾管理者 または 国
- 埠頭用地・流通施設用地(荷さばき地等)、荷役機械、上屋 → 港湾管理者
- 倉庫、港湾業務用施設等 → 民間事業者

民間(港湾運営会社等)による港湾関係事業
【民間事業者】

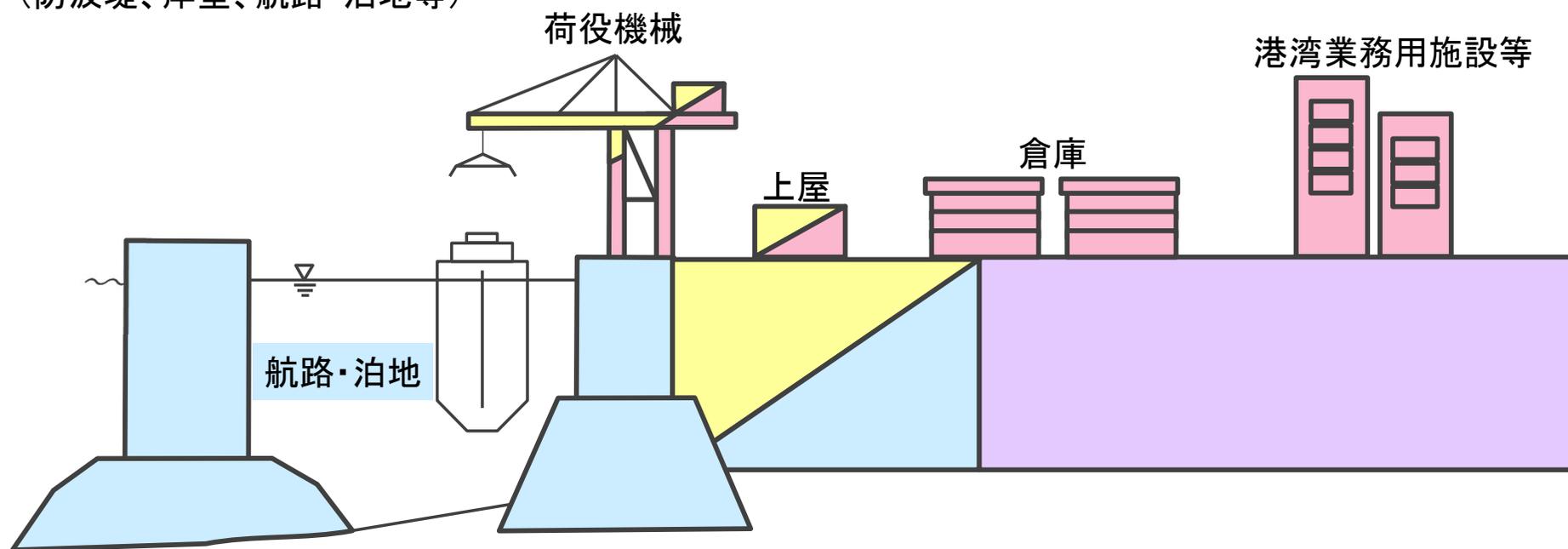
港湾整備事業
【港湾管理者または国】

港湾機能施設整備事業
【港湾管理者等】

臨海部土地造成事業
【港湾管理者等】

(防波堤、岸壁、航路・泊地等)

【 】は事業主体を示す。



※国際戦略港湾における高規格コンテナターミナル(水深16m以上の耐震強化岸壁を有するもの)に附帯する荷さばき地についてのみ国で整備

OJT研修



入省1～3年目の職員を対象に、OJT研修（所属外の部署が行っている業務に実際に参加する研修）を開催しています。研修を通じて工事の安全管理状況の点検や、設計業務などを学びます。



工事の施工フロー

国土交通省

灯台移設(別件工事)

被覆石撤去

上部工撤去

蓋コンクリート撤去

ケーソン中詰材撤去

ケーソン撤去

完成

蓋コン小割状況

蓋コン積込状況

大尚 松大
柳玲 柴大
寺奈 杉正
伊巧 今雅
西賢 安百
今貴 伊奏
町涉 藤淳
京潤 小佑
白正 +29

WEB現場研修



若手職員を中心にWEBで現場研修を行っています。港湾事務所で現在進めている事業を、現場に行かなくても、動画などを交えて学ぶことができます。

ほかにも、新たな施工技術に関する知識習得など、若手技術者を対象とした現場見学会や勉強会などを（一社）日本埋立浚渫協会中部支部とともに実施しています。

1. 中部地方整備局港湾空港関係組織の紹介
2. みなとの役割と中部地域の特徴
3. 中部地方整備局で担当している仕事
4. 仕事の流れ

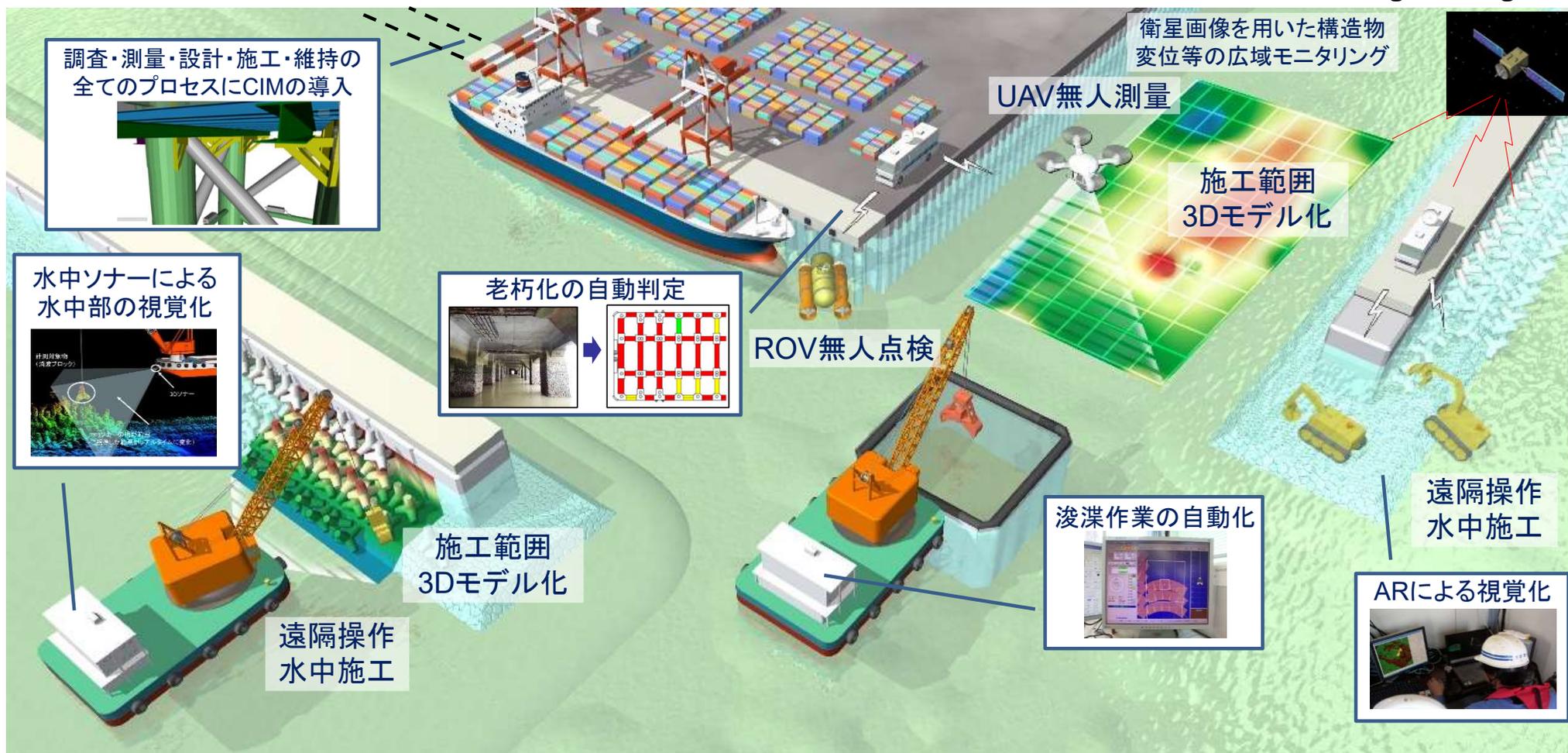
(参考) 最近の動き

(参考) 2025年度採用について

【新技術導入（i-Constructionの推進）による**メリット**】

- ① 生産性の向上（調査・測量、設計、施工、維持管理に至るまでの施設情報を3次元データで一貫管理）
- ② 安全性の向上（水中部の施工範囲の可視化）
- ③ 働きやすさの向上

※CIM: Construction Information Modeling / Managements



- 港湾の建設現場において、ICT施工や3次元データを導入し、各種作業の効率化、監督・検査の遠隔化等により、生産性向上や労働環境の改善を図る。
- 令和6年度は、ICT施工について引き続き試行工事を実施し、適用拡大を図る。また、3次元データの活用については、BIM/CIMプラットフォームの試験運用を開始し、機能拡張やそれに伴う改良を行う。

ICT施工

測量 3次元測深(マルチビームを用いた深淺測量)

従来測深
線で海底を計測
マルチビームによる3次元測深
面で海底を未測なく計測

施工 ICTを活用した施工

旗入れによる位置だし
水深確認
計測対象物(消波ブロック)
3Dソナー
3Dソナーの視野範囲
標準した範囲がリアルタイムに変化
グラブ操縦室
遠くマウスの移動で位置を指定

水中部の状況を確認しながら施工
リアルタイムで水中の施工位置や出来形を可視化

検査 検査日数・書類の削減

現地で測深、船上で計測データ読取確認
3次元測量データをパソコンで確認

BIM/CIM (3次元データ) の活用

BIM/CIMによる3次元設計

【事例①】

- ・複雑な施工手順の明確化
- ・説明資料作成の省力化(完成イメージ等)

マルチビーム等を活用した3次元測量

測量

設計

建設生産プロセス全体をBIM/CIM活用により3次元データで繋ぐ
〔前工程のデータを蓄積、後工程に生かす〕

維持管理

施工

BIM/CIMプラットフォーム

3次元データに基づく施工、品質管理

【事例②】プラットフォーム活用によるデータ管理の一元化

劣化診断(画像解析)

i-Boat (長さ1.2m)

ロボットやセンサーによる3次元点検データの取得

出来形管理表(杭天端高)

| 番号 | A-1 | A-2 | A-3 |
|-----|-------|-------|-------|
| 設計値 | +3.10 | +3.10 | +3.10 |
| 実測値 | +3.12 | +3.12 | +3.13 |
| 差 | +0.02 | +0.02 | +0.03 |
| 規格値 | ±5cm | | |

出来形の情報
施工状況写真
材料の情報

鋼管杭ミルシート

BIM/CIM: 建設事業で取扱う情報をデジタル化することにより、調査・測量・設計・施工・維持管理等の建設事業の各段階に携わる受発注者のデータ活用・共有を容易にし、建設事業全体における一連の建設生産・管理システムの効率化を図ること。

大規模自然災害への備えとして、迅速に地方公共団体等への支援が行えるよう、平成20年4月にTEC-FORCEを創設。

大規模な自然災害等に際して、被災自治体が行う被災状況の迅速な把握、被害の拡大の防止、被災地の早期復旧等に対する技術的な支援を円滑かつ迅速に実施。

熱海市土石流災害 【令和3年度派遣】

被災状況の映像撮影等調査支援や瓦礫や土砂の今後の検討を行うため、TEC-FORCE(ドローン調査班)を派遣しました。



濁りの状況



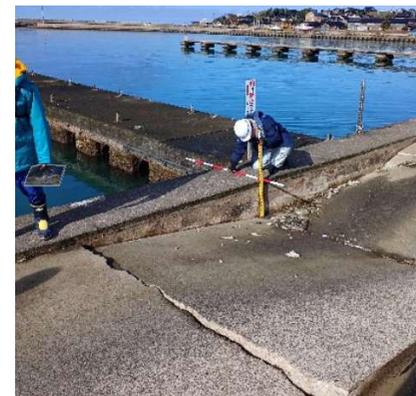
船揚場土砂堆積状況

能登半島地震 【令和6年1月派遣】

緊急物資の輸送、被災状況の調査支援を行うためTEC-FORCEを派遣しています。



金沢市の港湾施設の被災状況調査(R6.1.4 活動記録)



滝港(羽咋市)の港湾施設の被害状況調査
(R6.1.11 活動記録)

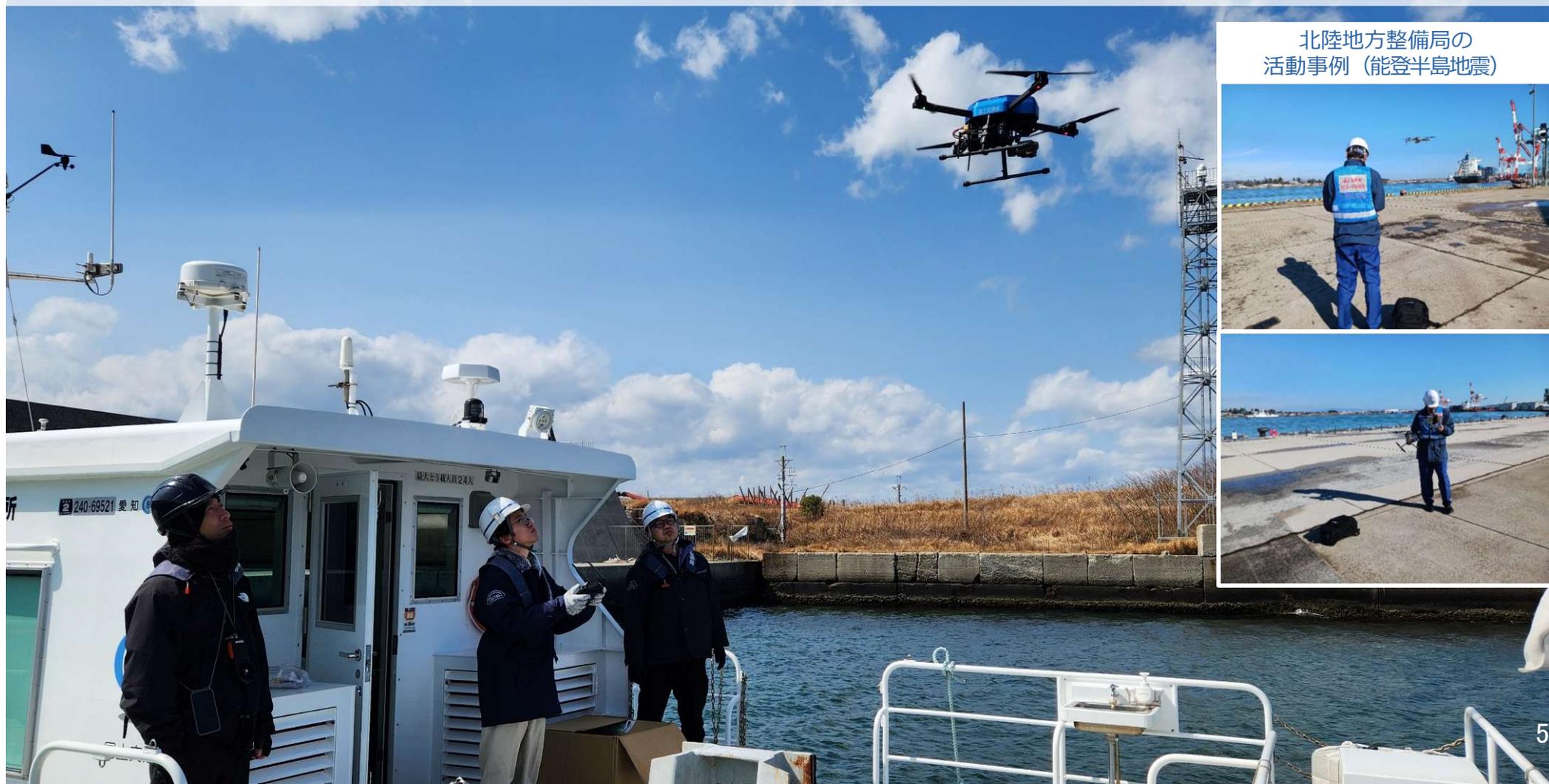


TEC-FORCE

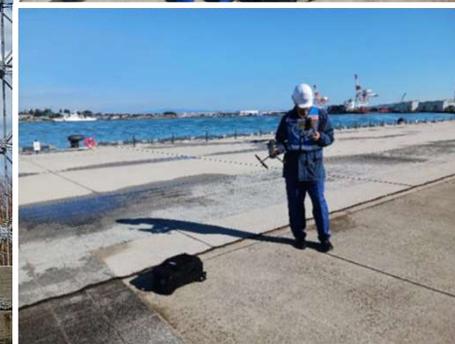
緊急災害対策派遣隊 Technical Emergency Control FORCE

港湾での災害発生時にUAV飛行を実施するため、
UAV飛行に必要な知識・能力および飛行経歴の取得研修を実施。

- ① 航空法関係法令に関する知識
- ② 安全飛行に関する知識
- ③ UAV飛行訓練（飛行許可申請に必要な飛行実績）



北陸地方整備局の
活動事例（能登半島地震）



働き方改革の目的(目標)

職員一人ひとりの「職場と個人の時間」の充実
～誇りとやりがいを感じられる職場づくりとともに～

実感できる・目に見える「働き方改革」の実行

働き方改革推進重点項目

テレワークの推進

・WEB会議の更なる活用

デジタル化の推進 (行政手続き、行政文書等)

・会議、レク等資料削減
(ペーパーレス化)

業務削減・効率化、 不要不急な業務の見直し

・各種会議・打合せ等の廃止・
縮小・効率化

マネジメント改革

テレワーク時も含め、管理職としてのマネジメント力向上を図る取組を実施

職員アンケート



コロナ禍をきっかけに、
働き方改革が大幅に進められています！

育児に関する両立支援制度等として、多様な働き方に対応した制度を利用できます。
また、男性職員の1ヶ月程度の休暇取得の促進を目指しています。

育児に関する両立支援制度等

- ・産前休暇 ☆
- ・産後休暇 ☆
- ・通勤緩和 ☆
- ・業務軽減等 ☆
- ・育児休業
- ・配偶者出産休暇 ★
- ・育児参加休暇 ★
- ・子の看護休暇
- ・育児短時間勤務
- ・育児時間
- ・フレックスタイム制の特例
- ・早出遅出勤務の特例 など

☆は女性職員のみ、★は男性職員のみ
その他は男女可能

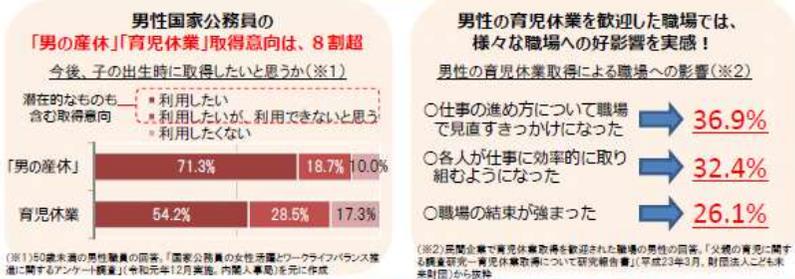
男性の家事・育児参画が、職場を日本を変える！
子供が生まれた全ての男性国家公務員が
育児に伴う休暇・休業を1か月以上
取得できることを目指しています！

男性の家庭生活への参画促進は、男性自身の仕事と家庭生活の両立のみならず、女性の活躍促進、ひいては、少子化対策の観点からも極めて重要なことから、政府では、男性職員の育児参画の促進について思い切った取組を進めることとし、令和元年12月、「国家公務員の男性職員による育児に伴う休暇・休業の取得促進に関する方針」を決定しました。
 この方針では、**令和2年度から子供が生まれた全ての男性職員が1か月を目途に育児に伴う休暇・休業を取得できることを目指すこと**とし、各府省等は、方針に掲げる標準的な取組に基づき、必要な工夫も加えつつ、取得を促進することとしています。

どうして今、男性職員の育児に伴う休暇・休業の取得促進なのか？

◇育児に伴う休暇・休業等の取得の促進は、男性職員本人や家族にとってもだけでなく、職場や社会にとっても意義のある、非常に重要な取組です。

- 男性職員にとって**
 - 子の成長と間近に接し、親子の関わりが深まる。
 - 育児参画等による両立を経験することで、仕事の効率が向上
- 家族にとって**
 - 産後の女性には、ホルモンの急激な変化等による「産後うつ」発症のリスクがあり、配偶者(夫)の家事・育児のサポートが重要
 - 配偶者の復職・キャリア形成には夫婦による家事・育児の分担が必要
- 職場にとって**
 - 計画的な取得に向けた環境整備に取り組む中で、業務の見直しやチームマネジメントが浸透。介護や病気などの事案にも対処できる体制に
 - 多様な人がその能力を発揮して生き生きと働ける魅力ある職場になることが、優秀な人材の確保、公務の持続可能性の向上へ
- 社会にとって**
 - 社会全体での、女性の活躍促進、ひいては少子化対策の面での効果も
 - 「まず隼より始めよ」。国において率先して挑戦することで、民間も含め、我が国全体が変わっていくきっかけに！



具体的な取得の進め方に関するQ&A、各種ツールの案内は裏面へ

地域住民の交流や観光振興を通じた地域活性化の拠点として地域と連携し、みなと周辺の施設やスペースを活用して、みなとを核としたまちづくりを推進。

◆みなとオアシス津なぎさまち
(H20.8登録)

津なぎさまちフェスタ
高速船乗船会



◆みなとオアシスちた新舞子
(H22.5登録)

伊勢湾カップ



◆みなとオアシスがまごおり
(H19.4登録)

第9回Sea級グルメ全国大会



◆みなとオアシスマグロの
まち清水(H30.6登録)

マグロまつり



◆みなとオアシス田子の浦
(R1.11登録)

田子の浦 みなとマルシェ



◆みなとオアシス沼津
(H19.11登録)

第14回Sea級グルメ全国大会
開催(R5.10.28~29)



◆みなとオアシス伊勢
(R5.10.11登録)

御幣鯛船歓迎式典



◆みなとオアシスとば
(H24.3登録)

第7回Sea級グルメ
全国大会inとば



◆みなとオアシス志摩
(H29.6登録)

伊勢えび祭



◆みなとオアシス浜名湖
(R3.7登録)

ウナギ掘み取り



◆みなとオアシス御前崎
(H27.8登録)

海王丸寄港



◆みなとオアシスおおいがわ
(H26.11登録)

踊夏祭(おどらっかさい)



◆みなとオアシス下田
(R4.1登録)

黒船祭



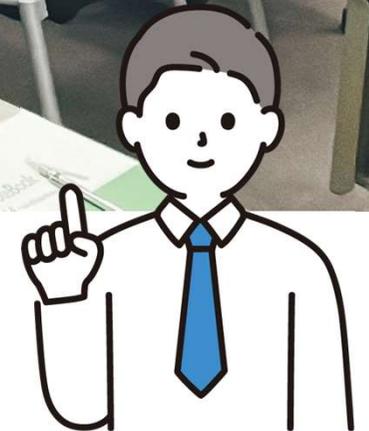
最近の動き 国際業務への参加

海外留学や大使館勤務（海外赴任）などを経験した中部地方整備局職員や国土交通省国際企画室 担当者から国際業務について説明や、国際業務の経験を講演してもらい、国際業務に関する啓蒙活動を実施しています。

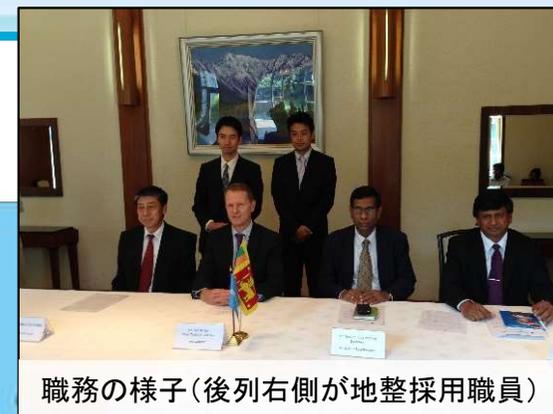


経験した職員によると、、、

国際業務では、異文化を経験できるほか、国土交通省の代表として働くため責任とやりがいを感じられたり日本ではできない経験ができたりして、俯瞰的、客観的にものごとや日本を捉えられるようになるそうです



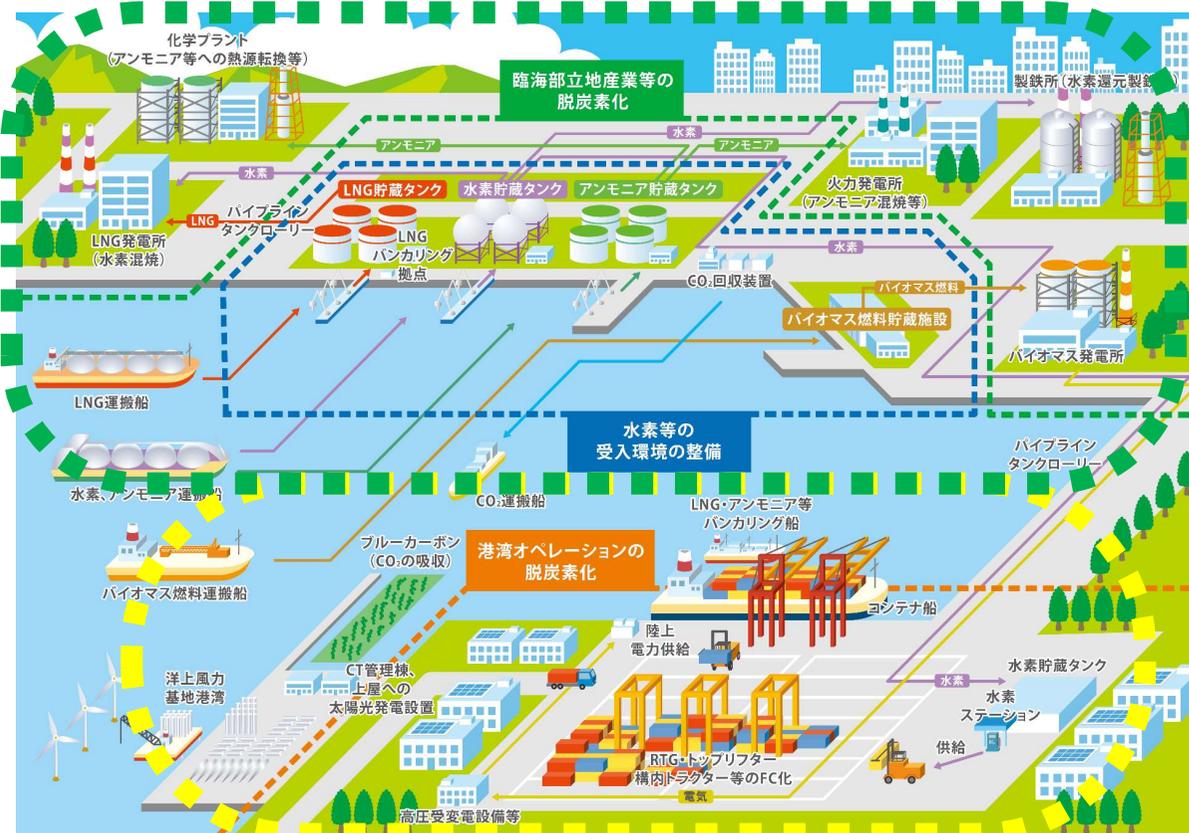
中部地方整備局（港湾空港関係）職員の大
使館等勤務地実績（オレンジ）、留学先実績（紫）



「カーボンニュートラルポート (CNP)」の形成の目的

- 港湾は、サプライチェーンの拠点かつ産業が集積する空間であり、運輸・製造業等の活動の場として機能
- ⇒ **港湾における脱炭素化の取組を推進することで、我が国の産業や港湾の競争力強化と脱炭素社会の実現に貢献**

「カーボンニュートラルポート (CNP)」の形成のイメージ



港湾・臨海部の脱炭素化への貢献

産業のエネルギー転換に必要な水素やアンモニア等の供給に必要な環境整備を進めることで、**港湾・臨海部の脱炭素化に貢献**

荷主等の脱炭素化ニーズへの対応を通じた港湾の競争力強化

世界的なサプライチェーン全体の脱炭素化の要請に対応して、**港湾施設の脱炭素化等への取組を進めることで、荷主や船社から選ばれる、競争力のある港湾を形成**

- 沿岸域に生息する藻場等の海洋植物にCO₂として取り込まれた炭素を「ブルーカーボン」と命名。
- 近年、ブルーカーボン生態系を活用した取組が注目を集め、海域環境の改善や温室効果ガスの吸収源対策の観点からブルーカーボンに関する取組が加速化。
- こうした状況を踏まえ、“みなと”でのブルーカーボン生態系を活用した「命を育むみなとのブルーインフラ[※]拡大プロジェクト」により、ブルーインフラの保全・再生・創出の拡大に向けた環境整備等の取組を推進。

※ブルーインフラ：藻場・干潟等及び生物共生型港湾構造物

○ブルーカーボン生態系による効果



- 水質浄化
- 温暖化抑制 (炭素貯留)
- 食料供給 (水産振興)

○ブルーカーボン オフセットクレジット制度



資料：ジャバンブルーエコノミー技術研究組合

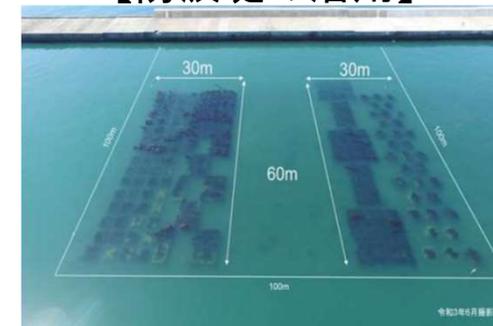
○命を育むみなとのブルーインフラの取組事例

【浚渫土砂の活用】



(山口県徳山下松港・大島干潟)

【防波堤の活用】



(北海道釧路港)

【生物共生型港湾構造物の活用】



(神奈川県横浜港)

【リサイクル材の活用】



【藻場造成ユニット】
鉄鋼スラグと人工腐植土とを混合したもの

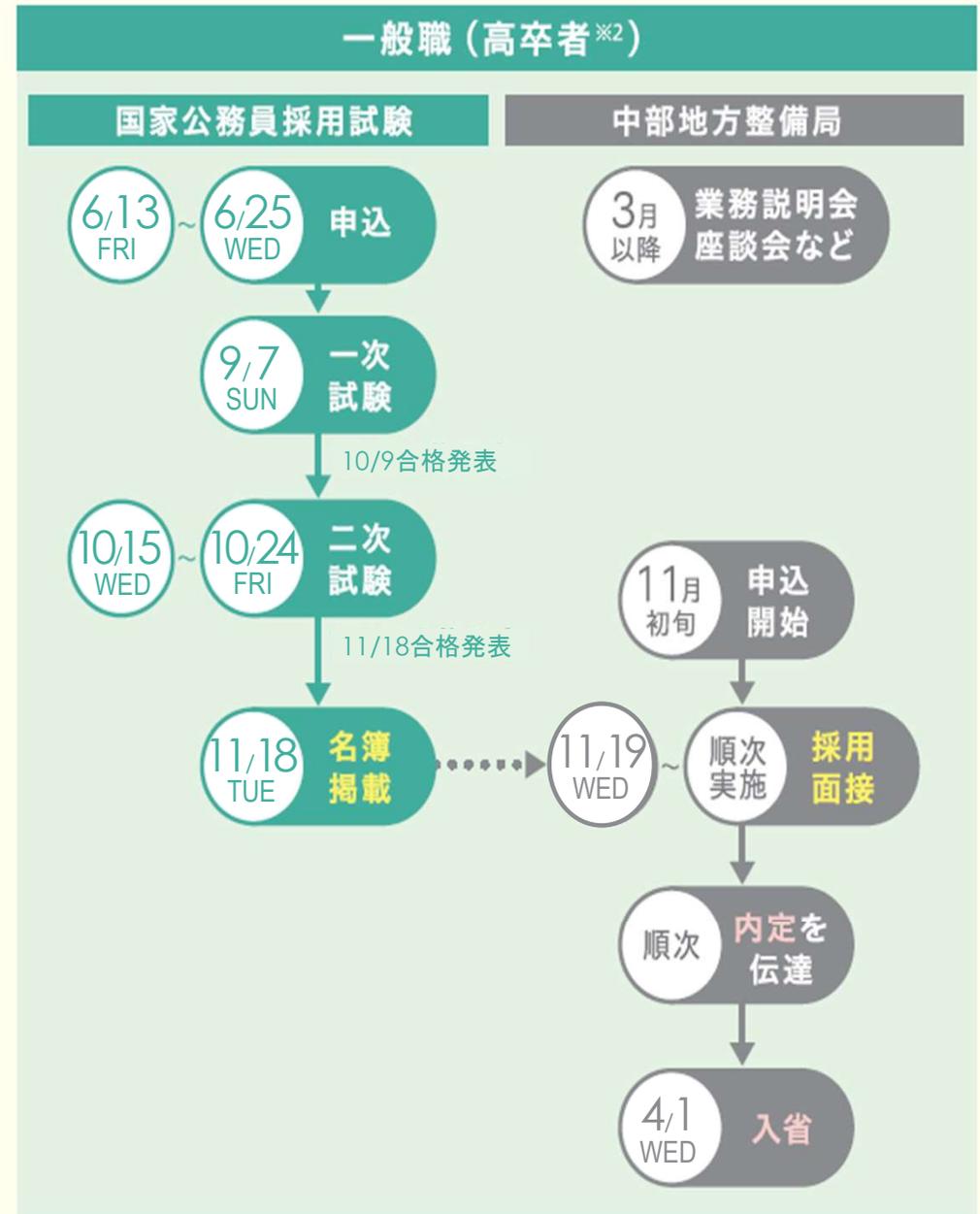
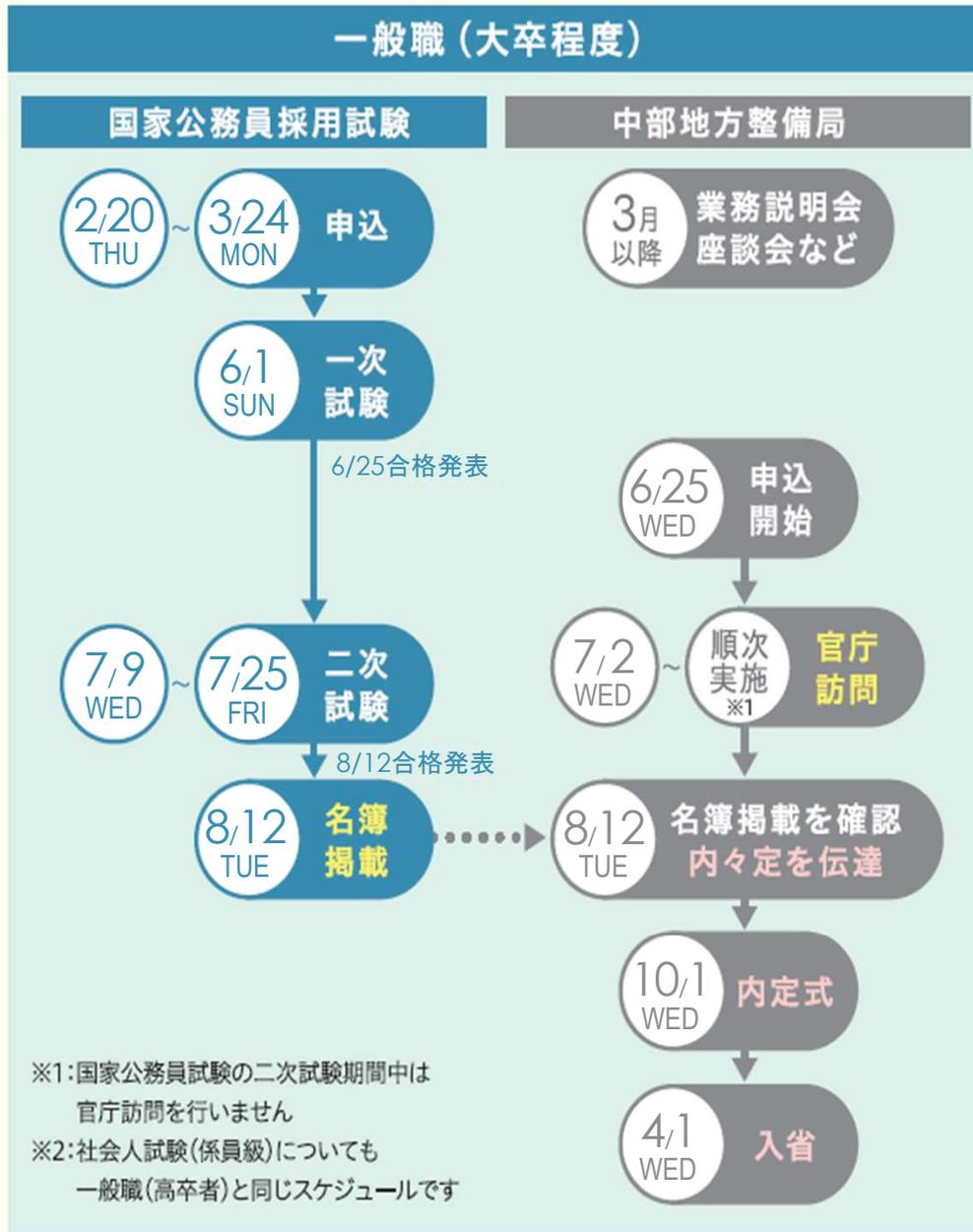
(高知県須崎港)

※イメージ図

1. 中部地方整備局港湾空港関係組織の紹介
2. みなとの役割と中部地域の特徴
3. 中部地方整備局で担当している仕事
4. 仕事の流れ

(参考) 最近の動き

(参考) 2025年度採用について



大卒程度

◇試験の日程◇

| | |
|-------------|---|
| 受付期間 | 2月20日(木) ~ 3月24日(月) |
| 第1次試験日 | 6月1日(日) |
| 第1次試験合格者発表日 | 6月25日(水) 9:00 |
| 第2次試験日 | 7月9日(水) ~ 7月25日(金) 第1次試験合格通知書で指定する日時(日時の変更は、原則として認められません。) なお、土・日曜日は、実施しない予定です。 |
| 最終合格者発表日 | 8月12日(火) 9:00 |

高卒者

◇試験の日程◇

| | |
|-------------|--|
| 受付期間 | 6月13日(金) ~ 6月25日(水) |
| 第1次試験日 | 9月7日(日) |
| 第1次試験合格者発表日 | 10月9日(木) 9:00 |
| 第2次試験日 | 10月15日(水) ~ 10月24日(金) 第1次試験合格通知書で指定する日時(日時の変更は、原則として認められません。) なお、土・日曜日は、実施しない予定です。 |
| 最終合格者発表日 | 11月18日(火) 9:00 |

※中部港湾独自の採用イベントや官庁訪問は順次発表予定です。
詳しくは港湾空港部HPまたは港湾空港部採用SNSでご確認ください。

■国土交通省中部地方整備局 港湾空港関係 採用情報
政策や現役職員の紹介、採用関連の情報をご覧頂けます！

HP : <http://www.pa.cbr.mlit.go.jp/3016/>

SNS



: https://twitter.com/mlit_cbr_rec_p



: https://www.instagram.com/mlit_cbr_rec_p

公務員試験・就職活動
頑張りましょう！



HP



X(旧Twitter)



Instagram

(お問合せ先・行政枠)

中部地方整備局 総務部 人事課

山本、齋藤

☎ 052-209-6314

(お問合せ先・技術枠)

中部地方整備局 港湾空港部 港湾事業企画課

山田、金澤

☎ 052-209-6324

Mail:pa.cbr-jinji@mlit.go.jp (共通)

◎若手職員の一日について

港湾空港部HPにて公開しています☺ ぜひご覧ください！
名古屋港湾空港技術調査事務所の職員(1年目)の例📖

掲載中



9:00 出勤

電車で通勤しています。
定時の15分前には事務所に到着するようにしています。



15:00 仕事

作成した資料を上司に説明し、内容を確認してもらいます。
説明ができるように業務内容をよく理解した上で、資料を作成することが重要です。



9:30 仕事

まずは前日までの作業の進捗状況と届いているメールを確認して、その日に取り組む内容を決めています。



18:00 退庁

定時に帰ることが多いです。
最寄りの駅までは徒歩8分くらいなので、すぐに電車に乗ることができます。



12:00 お昼

入省した当初は事務所の近くにあるコンビニまで昼食を買いに行っていましたが、最近はお弁当を作って持参しています。

HPにはプライベートのようすや、他の職員の一日が掲載してあるよ！



◎採用SNSについて

X (旧twitter) 、Instagramどちらも内容は同じです😊
ぜひご覧ください！



X (旧twitter)



Instagram

採用イベント情報あり！

