



令和3年5月12日
中部地方整備局

令和2年度 中部地方整備局入札監視委員会 第二部会第2回定例会議を開催しました

— 議事概要を公表します —

入札監視委員会は、「公共工事の入札及び契約の適正化の促進に関する法律」において第三者の意見を適切に反映する方策を講ずることとされていることを踏まえ、地方整備局長の委嘱に基づき設置された学識経験者等で構成する第三者機関であり、中立・公正な立場で客観的に入札及び契約手続きについての審議等の事務を行い、意見の具申又は勧告を行います。

中部地方整備局入札監視委員会第二部会第2回定例会議では、令和2年度上半期における、入札・契約手続きの運用状況等の報告及び発注工事等の中から委員会が抽出した6件の事案に関し、一般競争入札方式参加資格の設定の理由等について審議を行いました。

議事概要について、別紙のとおり公表いたします。

配布先

中部地方整備局記者クラブ、中部専門記者会、名古屋港記者クラブ、
港湾新聞、港湾空港タイムス、日本海事新聞、海事プレス、
マリタイムデーリーニュース

問い合わせ先

中部地方整備局総務部

契約管理官 中西 美裕

電話 052-209-6316(ダイヤルイン)

FAX 052-203-9738

令和2年度 中部地方整備局 入札監視委員会第二部会
第2回定例会議 議事概要

開催日及び場所	令和3年3月17日(水) 中部地方整備局 丸の内庁舎
委員	[部会長] 林 秀弥 (大学院教授) 加島 光 (弁護士) 中井 健太郎 (大学院准教授)
報告及び審議対象期間	令和2年4月1日～令和2年9月30日

報 告 事 項

入札・契約手続の運用状況等

- ①工事に係る入札方式別発注工事一覧
- ②建設コンサルタント業務等に係る入札方式別発注業務一覧
- ③役務の提供等及び物品の製造等に係る入札方式別発注業務一覧
- ④指名停止等の運用状況一覧表
- ⑤再苦情処理、談合情報の対応状況
- ⑥再度入札における一位不動状況
- ⑦低入札価格調査制度調査対象工事の発生状況
- ⑧一者応札の発生状況
- ⑨不調・不落の発生状況
- ⑩高落札率の発生状況

意見・質問	回答
なし	—

審 議 事 項

審 議 案 件

【工事】

一般競争入札 (政府調達適用)	令和2年度 名古屋港第3ポートアイランド減容化工事
一般競争入札 (政府調達適用外)	令和2年度 清水港日の出岸壁(-12m)改良工事 令和2年度 津松阪港津地区(栗真町屋)3-2工区堤防(改良)本体工事

【建設コンサルタント業務等】

一般競争入札方式	令和2年度 三河港港湾業務艇建造設計図書確認業務
簡易公募型プロポーザル方式	令和2年度 国内外における情報通信技術を活用した物流生産性向上技術検討業務

【役務の提供等及び物品の製造等】

一般競争入札方式	令和2年度 名古屋港浚渫兼油回収船「清龍丸」中間検査修理
----------	------------------------------

意見・質問	回答
令和2年度 名古屋港第3ポートアイランド減容化工事	
落札者の加算点が他者と比べて高いが、理由は何か。	技術提案を審査したところ、提案された6提案のうち4提案において、落札者が他の入札者より評価の高い提案であったため、落札者の加算点が他者より高くなっているものである。
令和2年度 清水港日の出岸壁(-12m)改良工事	
無効となった者が3者あるが、理由は何か。	無効となった3者とも、入札価格が調査基準価格を下回った低入札であったが、低入札価格調査のための資料提出を辞退されたため、入札を無効としたものである。
入札参加者が11者と多いが、理由は何か。	工事の主な内容は、棧橋上部工撤去や鋼管矢板打設である。使用する資機材を含め標準的な方法で施工計画を設定することが可能であり、工事全体のマネジメントも比較的容易であると想定したのではないかと推察される。また、発注時期が年度当初であったことを勘案すると、比較的技術者の確保が容易であったことも入札参加者が多い結果に至った要因と推察される。
令和2年度 津松阪港津地区(栗真町屋)3-2工区堤防(改良)本体工事	
1者応札について、原因を分析されていれば説明してほしい。	競争参加資格申請者は2者あったが、1者は他の工事を受注したことにより辞退したため1者応札となった。入札資料をダウンロードした者にヒアリングを実施したところ、要件を満たした技術者が他工事に従事しており本工事に充てられる者がいない、現場条件等により利幅が少ないと判断したためとの回答があった。
1者応札の原因として、技術者不足という理由をよく聞くが、国土交通省としての取組は何かあるのか。	国土交通省としては、技術者の確保に資することから、施工時期の平準化を図るように努めている。
令和2年度 三河港港湾業務艇建造設計図書確認業務	
専門性の高い業務なのか。	船舶技術に精通した技術者であれば、特殊な業務ではなく、一般的な業務であると考えている。
落札者の業務実績は、同種業務実績、類似業務実績のいずれかなのか。	同種業務実績である。
令和2年度 国内外における情報通信技術を活用した物流生産性向上技術検討業務	
1者応札について、原因を分析されていれば説明してほしい。	入札参加可能な者は、14者想定していたが、1者応札となった。入札資料をダウンロードした者にヒアリングを実施したところ、自社の専門分野・得意分野と異なる業務内容であった、業務を遂行できる人員を確保できない、配置予定技術者を確保することができない、企業及び配置予定技術者に求められる同種業務の実績を満たしていないためとの回答があった。

意見・質問	回答
令和2年度 名古屋港浚渫兼油回収船「清龍丸」中間検査修理	
1者応札について、原因を分析されていれば説明してほしい。	過去に入札参加した者にヒアリングを実施したところ、ドックが空いていなかったとの回答があった。
清龍丸には、浚渫設備、油回収設備といった特殊な設備があるが、落札者以外の者も入札参加可能なのか。	過去においては、落札者以外の者も入札参加しており、可能であると考えている。
不落随契の設定理由にも関係すると思われるが、他者の入札参加可能性を考慮すると工期の変更はできるのか。	修理に必要な部品の製作・調達に必要な期間も確保した工期としていること、国土交通省では浚渫兼油回収船を3隻保有しているが、油流出事故の緊急出動に備えて、3隻の修理時期が重ならないよう調整しているため、工期の変更はできない。
審 議 結 果	
審議案件は全て「適正な処理」と判断された。	
委員会による報告又は審議に関する意見の具申又は勧告	
なし	

審議案件詳細

【工事】

(一般競争入札方式 : 政府調達に関する協定適用対象工事)

工 事 名	工事種別	競争参加資格を 確認した者の数	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位:千円)	落札率 (単位:%)
令和2年度 名古屋港第3ポートアイランド減容化 工事	港湾土木工事	3	3	R2.9.14	東洋・あおみ特定建設工事共同企業体	946,000	90.87

(一般競争入札方式 : 政府調達に関する協定適用対象工事以外のもの)

工 事 名	工事種別	競争参加資格を 確認した者の数	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位:千円)	落札率 (単位:%)
令和2年度 清水港日の出岸壁(-12m)改良工事	港湾土木工事	11	11	R2.7.28	五洋建設(株)	384,450	90.69
令和2年度 津松阪港津地区(栗真町屋)3-2工区堤 防(改良)本体工事	港湾土木工事	1	1	R2.7.22	(株)山野建設	155,100	91.35

【建設コンサルタント業務等】

(一般競争入札方式)

業 務 名	業種区分	競争参加資格を 確認した者の数	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位:千円)	落札率 (単位:%)
令和2年度 三河港港湾業務艇建造設計図書確認業 務	建設コンサルタント等	1	1	R2.8.6	(一社)日本作業船協会	7,150	92.73

(簡易公募型プロポーザル方式)

業 務 名	業種区分	手続への参加資 格及び業務実施 上の条件を満た す参加表明書の 提出者数	技術提案書 の提出者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位:千円)	落札率 (単位:%)
令和2年度 国内外における情報通信技術を活用し た物流生産性向上技術検討業務	建設コンサルタント等	1	1	R2.9.2	(一財)国際臨海開発研究センター	21,450	99.53

【役務の提供等及び物品の製造等】

(一般競争入札方式)

業 務 名	業務分類	競争参加資格を 確認した者の数	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位:千円)	落札率 (単位:%)
令和2年度 名古屋港浚渫兼油回収船「清龍丸」中 間検査修理	役務の提供等	1	1	R2.5.26	三菱重工業(株)	672,570	98.63