

平成30年12月26日
中部地方整備局
港湾空港部

クルーズ船寄港実績調査 【11月の速報値】

- ・平成30年11月までの中部地方（愛知県、三重県及び静岡県）の港湾へのクルーズ船寄港回数は86回でした（対前年同月86回）。
- ・11月のクルーズ船寄港回数は、10回でした。内訳は、名古屋港4回（昨年同月2回）、清水港3回（同6回）、四日市港3回（同2回）でした。
- ・11月は、名古屋港にプリンセス・クルーズ社の豪華客船「ダイヤモンド・プリンセス」が4回寄港しました。

1. 中部におけるクルーズ船寄港回数実績調べ＜平成30年11月末＞

港名	クルーズ船月別寄港回数													合計
	年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
清水港	H30	2 (2)	0	3 (2)	10	2 (1)	0	0	2	1	7	3 (1)		30 (6)
	H29	1 (1)	0	1	5 (1)	4 (2)	0	4	4	6	5	6 (1)	2 (2)	38 (7)
名古屋港	H30	3	1	5 (5)	2 (1)	6 (6)	2 (2)	2 (2)	3 (3)	3 (3)	4 (2)	4		35 (24)
	H29	0	0	7 (7)	0	5 (4)	3 (3)	1 (1)	4 (4)	2 (2)	3 (3)	2	6 (6)	33 (30)
鳥羽港	H30	1 (1)	0	0	1 (1)	0	0	0	4 (4)	0	1	0		7 (6)
	H29	1 (1)	0	0	4 (3)	0	0	4 (4)	2 (2)	0	0	0	0	11 (10)
四日市港	H30	2 (1)	0	1 (1)	0	1 (1)	1	0	2 (2)	1	1	3 (2)		12 (7)
	H29	1 (1)	0	1 (1)	1 (1)	1 (1)	0	0	2 (2)	0	0	2 (2)	0	8 (8)
三河港 (神野)	H30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
	H29	0	0	1 (1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 (1)
三河港 (蒲郡)	H30	0	0	1 (1)	0	0	0	0	0	0	0	0		1 (1)
	H29	0	0	0	0	0	0	0	1 (1)	0	0	0	0	1 (1)
熱海港	H30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
	H29	0	0	0	0	0	0	1 (1)	0	0	0	0	0	1 (1)
伊東港	H30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
	H29	0	0	0	0	0	0	0	1 (1)	0	0	0	0	1 (1)
津松阪港	H30	0	0	0	0	0	0	0	0	1 (1)	0	0		1 (1)
	H29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	H30	8 (4)	1	10 (9)	13 (2)	9 (8)	3 (2)	2 (2)	11 (9)	6 (4)	13 (2)	10 (3)		86 (45)
	H29	3 (3)	0	10 (9)	10 (5)	10 (7)	3 (3)	10 (6)	14 (10)	8 (2)	8 (3)	10 (3)	8 (8)	94 (59)

※平成29年・平成30年にクルーズ船が1回以上寄港した港を対象、沖泊も寄港回数に含む。

※()書きは邦船社が運航する船舶の寄港回数で内数。

2. 配布先

中部地方整備局記者クラブ、中部専門記者会、名古屋港記者クラブ、豊橋市政記者会、静岡県政記者クラブ、静岡市政記者室、三重県政記者クラブ、四日市市政記者クラブ、四日市港湾記者クラブ、津市政記者クラブ、港湾新聞社、港湾空港タイムス、日本海事新聞社、海事プレス、マリタイムデーリーニュース

3. 問い合わせ先

中部地方整備局港湾空港部 クルーズ振興・港湾物流企画室
室長 赤石 正廣（あかいし まさひろ）
課長補佐 久野 賢二（くの けんじ）
電話 052-209-6330（直通）、FAX 052-203-9739

中部管内クルーズトピックス(11月)

名古屋港に「ダイヤモンド・プリンセス」が4回寄港！(2018年11月)

プリンセス・クルーズが運行するクルーズ船「ダイヤモンド・プリンセス」が、11月に名古屋港「金城ふ頭」に4回寄港しました。(11月6日、14日、22日、30日) プリンセス・クルーズによると2018年11月、初めて、1クルーズで複数の港から発着できる「インターポーティング」を導入し、横浜、名古屋、大阪の3つの港での発着が可能となるクルーズを運航しました。最も便利な港から乗船でき、より広い地域からの集客を可能とするこのクルーズは、「横浜・名古屋・大阪発着！陽気に台湾・沖縄9日間」と題して、人気の寄港地沖縄と台湾を訪れるクルーズを提供しました。

ダイヤモンド・プリンセスは、2014年から日本発着のクルーズを行っており、昨年までは秋のクルーズまででしたが、2018年は就航以来初めて通年での運航となりました。

午前7時に着岸した岸壁上において、甲冑試着体験や観光案内などで乗船客をお出迎え、ツアー客は、名古屋城、熱田神宮と大須観音や犬山城と明治村など愛知県内の観光地を見てまわりました。お見送りでは、岸壁上で「日本ど真ん中祭り(どまつり)」の演舞により、乗船客を地元が歓迎しました。

なお、ダイヤモンド・プリンセスのインターポーティングは、2019年2月～3月にも予定されている。



ダイヤモンド・プリンセス
総トン数：115,906t
全長：290m
乗客定員：2,706名

金城ふ頭80・81号岸壁に着岸した「ダイヤモンド・プリンセス」



甲冑試着体験



写真提供：名古屋港利用促進協議会

ツアー客で賑わう観光案内



写真提供：名古屋港利用促進協議会

どまつり演舞によるお見送り



写真提供：名古屋港利用促進協議会

どまつり演舞によるお見送り



名古屋発着！陽気に台湾・沖縄9日間