

予定価格	512,270,000 円
調査基準価格	464,490,000 円
基準評価値	19.5209
(参考)上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	17,929,450 円

入札調書(総合評価落札方式)

1. 契約件名 令和4年度 名古屋港金城ふ頭航路泊地(-12m)浚渫工事
 2. 所属事務所 名古屋港湾事務所
 3. 入札日時 令和4年4月12日 10:00

業者名	標準点 ①	加算点 ②	施工体制点	標準点+ 加算点+ 施工体制点 ③	第1回 入札価格	評価値 ③/④	評価値≥ 基準評価 値	第2回 入札価格	評価値 ③/⑤	評価値≥ 基準評価値	摘要
					“(億円)④			“(億円)⑤			
(株)不動テトラ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無効
若築建設(株)	100	36.500	30	166.500	464,490,000	35.8457	○				
					4.6449						
あおみ建設(株)	100	42.000	30	172.000	464,490,000	37.0298	○				落札 (令和4年4月13日)
					4.6449						
東亜建設工業(株)	100	39.500	30	169.500	464,500,000	36.4908	○				
					4.6450						
りんかい日産建設(株)	100	39.500	30	169.500	464,500,000	36.4908	○				
					4.6450						
東洋建設(株)	100	37.000	30	167.000	464,500,000	35.9526	○				
					4.6450						
みらい建設工業(株)	100	39.500	30	169.500	465,000,000	36.4516	○				
					4.6500						

上記金額は、入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

技術評価点の内訳

1. 契約件名 令和4年度 名古屋港金城ふ頭航路泊地(-12m)浚渫工事
 2. 所属事務所 名古屋港湾事務所
 3. 入札日時 令和4年4月12日 10:00

業者名	標準点	加算点					施工体制評価点	技術評価点合計
		企業の技術力(技術提案)		施工の確実性、企業の信頼性、社会性		賃上げを実施する 企業に対する加点	品質確保の実効性 施工体制確保の確 実性	
		土運船運搬(離接舷 含む)における安全 対策(安全管理)	—	施工計画 (簡易)	企業の施工 能力等			
(株)不動テトラ	(100)	(29.000)			(9.000)	(3.000)	-	—
若築建設(株)	100	25.000			8.500	3.000	30	166.500
あおみ建設(株)	100	29.500			9.500	3.000	30	172.000
東亜建設工業(株)	100	27.000			9.500	3.000	30	169.500
りんかい日産建設(株)	100	27.000			9.500	3.000	30	169.500
東洋建設(株)	100	25.000			9.000	3.000	30	167.000
みらい建設工業(株)	100	27.000			9.500	3.000	30	169.500