

入札公告の訂正

次のとおり訂正します。

令和7年6月23日

支出負担行為担当官
中部地方整備局副局長 西尾 保之

1. 公告日 令和7年6月20日
2. 購入件名 令和7年度 中部地方整備局小型乗用自動車交換
3. 訂正内容 5. (6)を削除しました。以下、通し番号の修正をしました。(訂正箇所朱書き)

入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。

令和7年6月20日

支出負担行為担当官
中部地方整備局副局長 西尾 保之

1. 競争入札に付する事項
 - (1) 件 名 令和7年度 中部地方整備局小型乗用自動車交換
 - (2) 仕 様 等 入札説明書による
 - (3) 納入期限 契約締結日から令和8年2月20日まで
 - (4) 納入場所 入札説明書による
 - (5) 入札方法
 - ① 落札者の決定は、価格と環境性能を総合的に評価して行う総合評価落札方式をもって行う。
 - ② 落札決定に当たっては、入札書に記載された交換差金（新規に購入する自動車に係るリサイクル料金等を含む）に「引渡車と購入車の差額」（リサイクル料金等を除く）の100分の10に相当する額を加算した金額（当該金額に1円未満の端数があるときは、その端数金額を切り捨てた金額とする。）をもって落札価格とするので、入札者は、消費税及び地方消費税に係る課税事業者であるか免税事業者であるかを問わず、自動車損害賠償責任保険料、自動車重量税及びリサイクル料金等を除いて見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額に自動車損害賠償責任保険料、自動車重量税及びリサイクル料金等を加算した金額を入札書に記載すること。
ただし、リサイクル料金等については、「資金管理料金」（消費税及び地方消費税込みを記載）と「再資源化等預託金及び情報管理預託金」（非課税）に区分するものとする。
 - ③ 入札執行回数は、原則として2回を限度とし、不落随契には移行しない。
 - (6) 電子調達システム（G E P S）の利用
 - ① 本案件は、競争参加資格確認申請書（以下「申請書」という。）及び性能等証明書（以下「証明書」という。）の提出、入札及び契約を電子調達システムで行う対象案件である。なお、電子調達システムによりがたい場合は、紙入札方式参加願、紙契約方式承諾願を提出し、紙入札方式、紙契約方式に代えることができる。
 - ② 電子調達システムによる場合は、電子認証を取得していること。
2. 競争参加資格等
 - (1) 予算決算及び会計令（昭和22年勅令第165号）（以下「予決令」という）第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。
 - (2) 令和7・8・9年度国土交通省競争参加資格（全省庁統一資格）「物品の販売」のA、B又はC等級に格付けされ、東海・北陸地域の競争参加資格を有する者であること。

- (3) 上記 2. (2) の資格を有しない者で入札に参加しようとする者は、開札の時までに当該資格の決定を受け、かつ競争参加資格の確認を受けた場合は入札に参加することができる。
- (4) 納入を予定する車が仕様書に記載の環境性能を満たしていること。
- (5) 会社更生法（平成 14 年法律第 154 号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成 11 年法律第 225 号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者でないこと。（手続開始の決定を受けている者を除く。）
- (6) 申請書及び証明書の提出期限の日から開札の時までの期間に、中部地方整備局から「地方整備局（港湾空港関係）所掌の工事請負契約に係る指名停止等の措置要領」（昭和 59 年 3 月 31 日付け港管第 927 号）に基づく指名停止を受けていない者であること。
- (7) 入札に参加しようとする者の間に資本関係又は人的関係がないこと。
- (8) 警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する者又はこれに準ずるものとして、国土交通省公共事業等から排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。

3. 入札手続等

- (1) 担当部局
〒460-8517 名古屋市中区丸の内 2 丁目 1-36 NUP・フジサ丸の内ビル
中部地方整備局 総務部 経理調達課
電話 052-209-6317
- (2) 入札説明書の配付期間及び場所
配布期間：表 1 のとおり
配布場所：上記 3. (1) 及び当局ウェブサイト (<https://www.pa.cbr.mlit.go.jp/20/31/33/193/>) 及び電子調達システム
なお、無償にて配付する。
- (3) 入札説明会の日時及び会場
入札説明会は行わないものとする。
- (4) 入札書、申請書及び証明書の提出期間及び場所
提出期間：表 1 のとおり
提出場所：電子調達システムにより提出すること。
なお、あらかじめ紙入札方式参加願を提出した場合は、上記 3. (1) に持参、郵送（書留郵便に限る。）又は託送（書留郵便と同等のものとする。）（以下「書留郵便等」という。）により提出すること。また、紙入札方式において、押印を省略する場合に限り、電子メールによる提出を認める。
- (5) 電子調達システムの URL 及び問い合わせ先
電子調達システム <https://www.p-portal.go.jp/pps-web-biz/>
上記 3. (1) に同じ。
- (6) 入札の日時及び場所並びに入札書の提出方法
日 時：表 1 のとおり
提出方法：電子調達システムにより提出すること。
なお、あらかじめ紙入札方式参加願を提出した場合は、表 1 記載の提出期間内に上記 3. (1) に持参、書留郵便等により提出すること。
- (7) 開札の日時及び場所
開札時間：表 1 のとおり
開札場所：〒460-8517 名古屋市中区丸の内 2 丁目 1-36 NUP・フジサ丸の内ビル
中部地方整備局 入札室

4. 総合評価に関する事項

- (1) 総合評価落札方式の仕組み
 - ① 本件の入札価格に対する得点については、入札価格を 100 万円で除して得た値とする。
 - ② 本件の総合評価落札方式の加算点については、入札の対象となる自動車の燃費基準値が発注者の要求要件を満たしているものに標準点 100 点を付与する。更に最低限の要求要件を超える部分について環境性能の評価に応じ加算点を最大 50 点付与する。
 - ③ 本件の入札価格及び環境性能にかかる総合評価は、入札者の申し込みに係る環境性能の評価に係る得点の合計を当該入札者の入札価格に対する得点で除して得た数値をもって行う。なお、標準点及び加算点の詳細事項については、入札説明書に記載する。

(2) 評価の方法及び落札者の決定

①次のイ、ロに該当する者のうち入札説明書に定める総合評価の方法によって得られた数値のもっとも高い者を落札者とする。

イ) 入札価格が予定価格の制限範囲内であること。

ロ) 入札者の提出した申請書及び証明書が、中部地方整備局による審査の結果合格したものであること。

②(2)①において、総合評価点の最も高い者が2人以上いる場合は、当該者にくじを引かせて落札者を決定する。

5. その他

(1) 手続きにおいて使用する言語及び通貨

日本語及び日本国通貨に限る。

(2) 入札保証金及び契約保証金 免除

(3) 入札者に要求される事項

この一般競争に参加を希望する者は、当局の交付する入札説明書に示す申請書に必要書類を添えて、提出期間内に提出しなければならない。なお、当局から当該書類に関する説明を求められた場合には、それに応じなければならない。

なお、提出された申請書及び証明書は、当局において仕様書に定める要求要件に基づき審査するものとし、当該申請書及び証明書の合否については、入札説明書に示す期日までに連絡するものとする。

(4) 入札の無効

本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書及び証明書に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

(5) 契約書作成の要否 要

本業務は、契約手続きにかかる書類の授受を電子調達システムで行う対象業務である。なお、電子調達システムによりがたい場合は、発注者の承諾を得て紙契約方式に代えるものとする。

(6) 手続における交渉の有無

無

(7) 詳細は入札説明書による。

表 1

入札説明書配布期間	令和7年6月20日9時30分から令和7年7月4日16時00分までの間に配布を行う。 (但し土曜日・日曜日及び祝日には配布を行わない。)
申請書、証明書及び入札書提出期間	令和7年6月20日9時30分から令和7年7月4日16時00分までの間に提出を受け付ける。 (但し土曜日・日曜日及び祝日には受付を行わない。)
開札日時	令和7年7月22日10時00分