

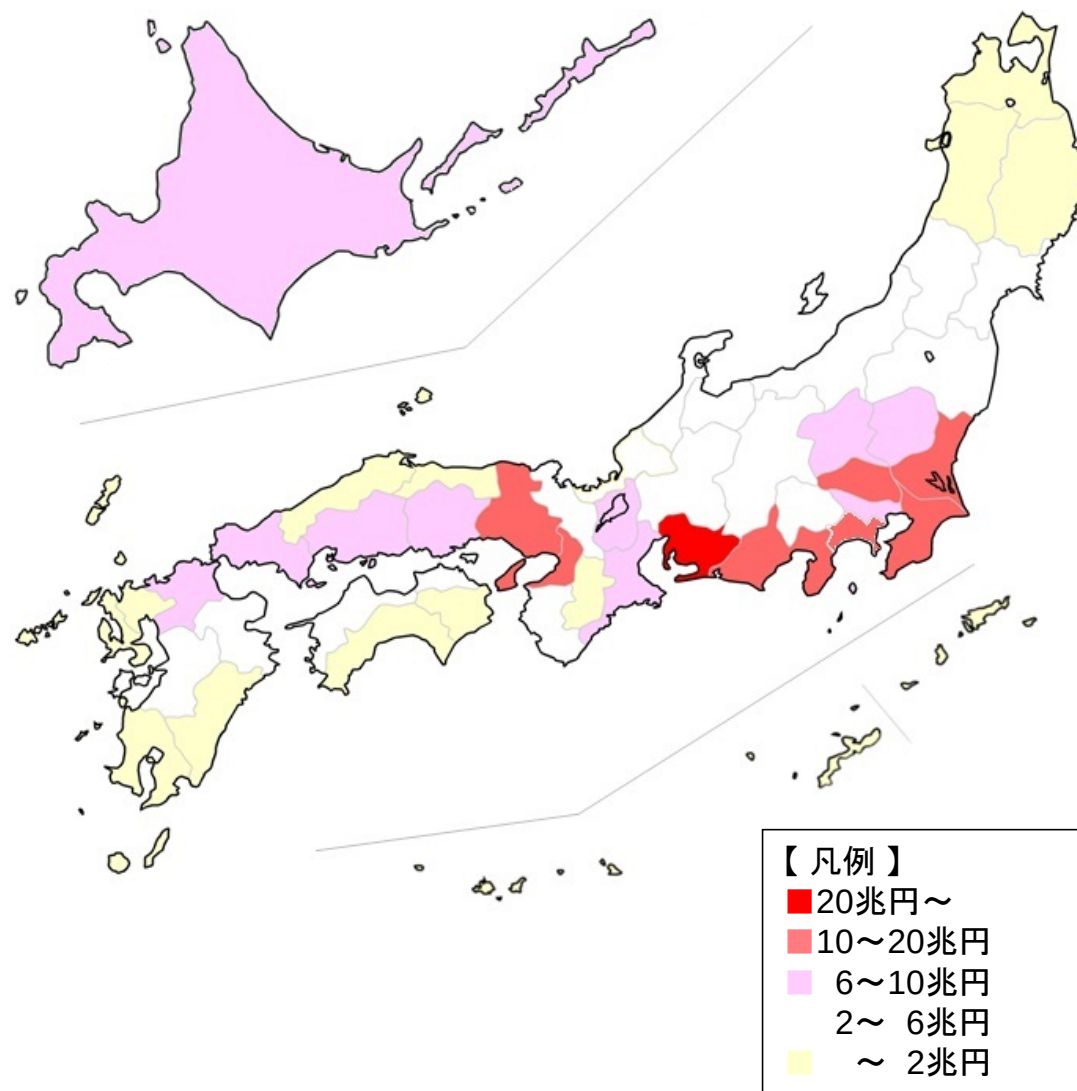
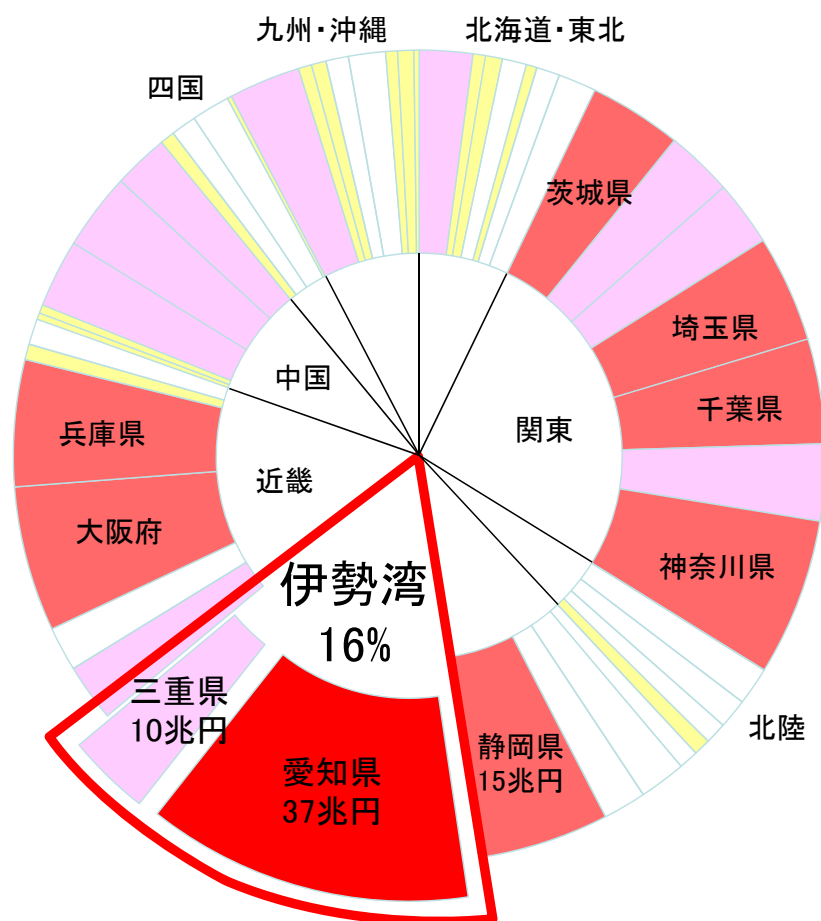
- 伊勢湾背後圏の製造品出荷額は全国の16%を占め、自動車産業をはじめとした製造業企業が集積している。
- 名古屋港が位置する愛知県の製造品出荷額は35年連続全国1位を維持している。

製造品出荷額の状況

(2011年確報値)

○日本全体 約285兆円

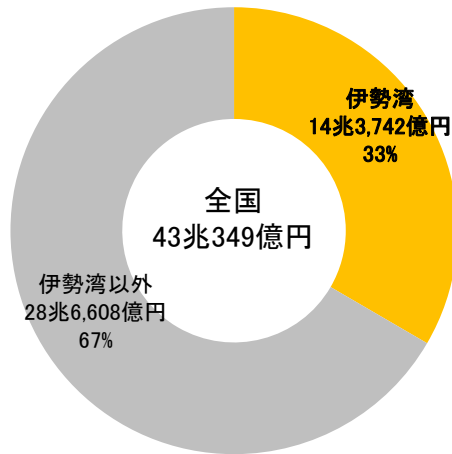
○伊勢湾 47兆円



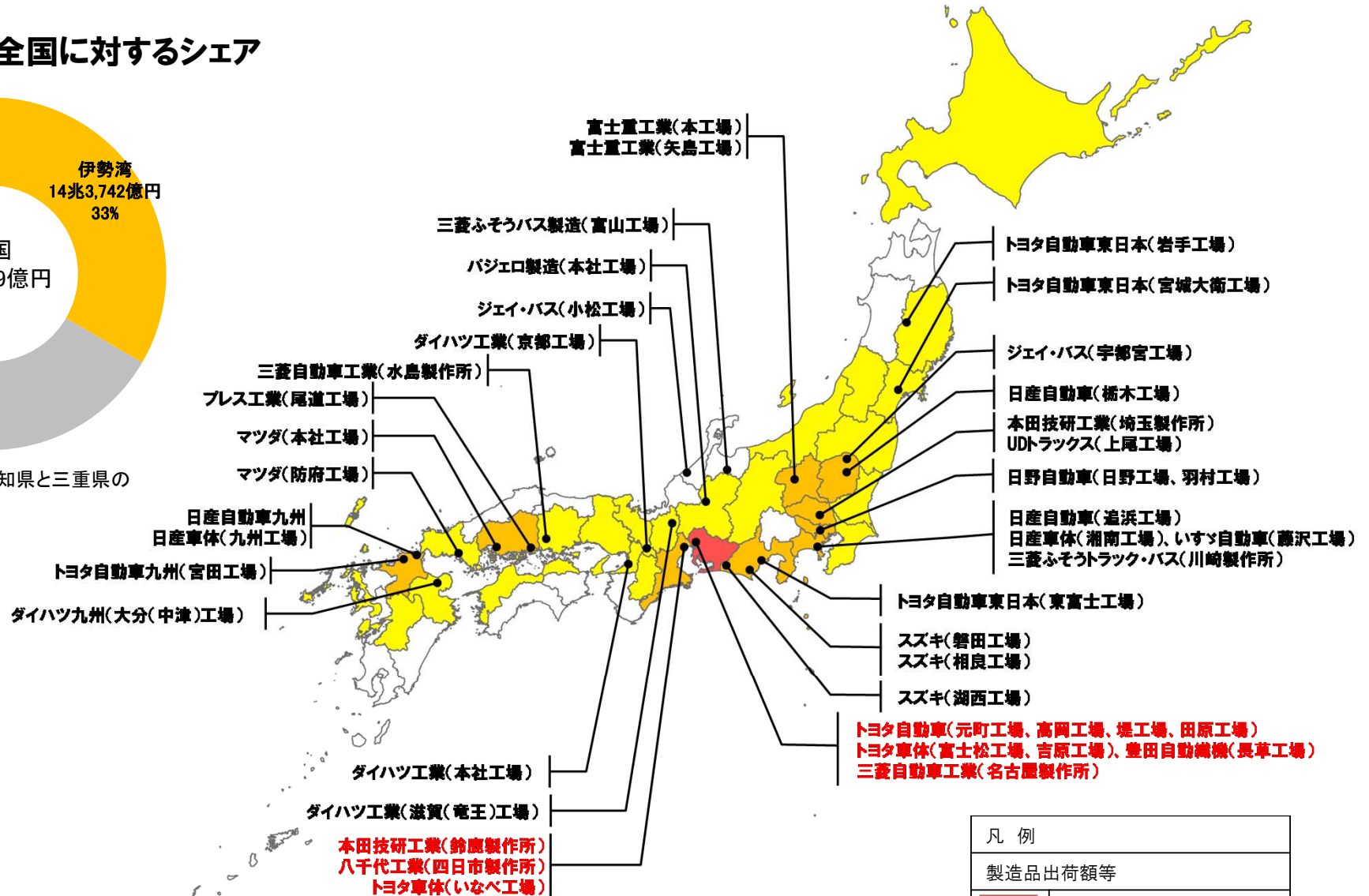
自動車組立工場の立地状況と自動車産業の製造品出荷額

○伊勢湾における自動車組立工場は名古屋港及び四日市港の背後に立地しており、伊勢湾の全国シェアは約33%を占めている。

◆製造品出荷額の全国に対するシェア



※ここでの「伊勢湾」とは愛知県と三重県の合計値を示す。



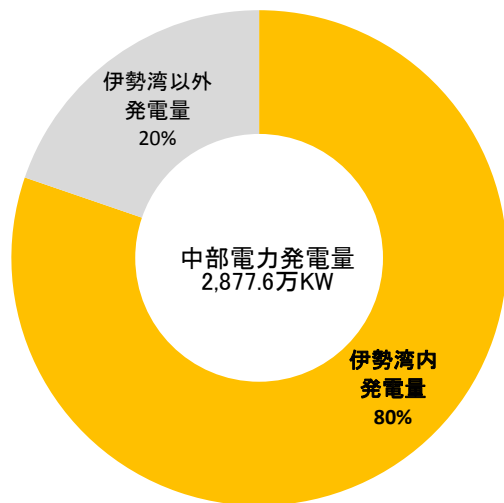
出典) 各社HP、経済産業省(2011年工業統計)

注) 製造品出荷額等は工業統計産業中分類「輸送用機械器具製造業」を対象

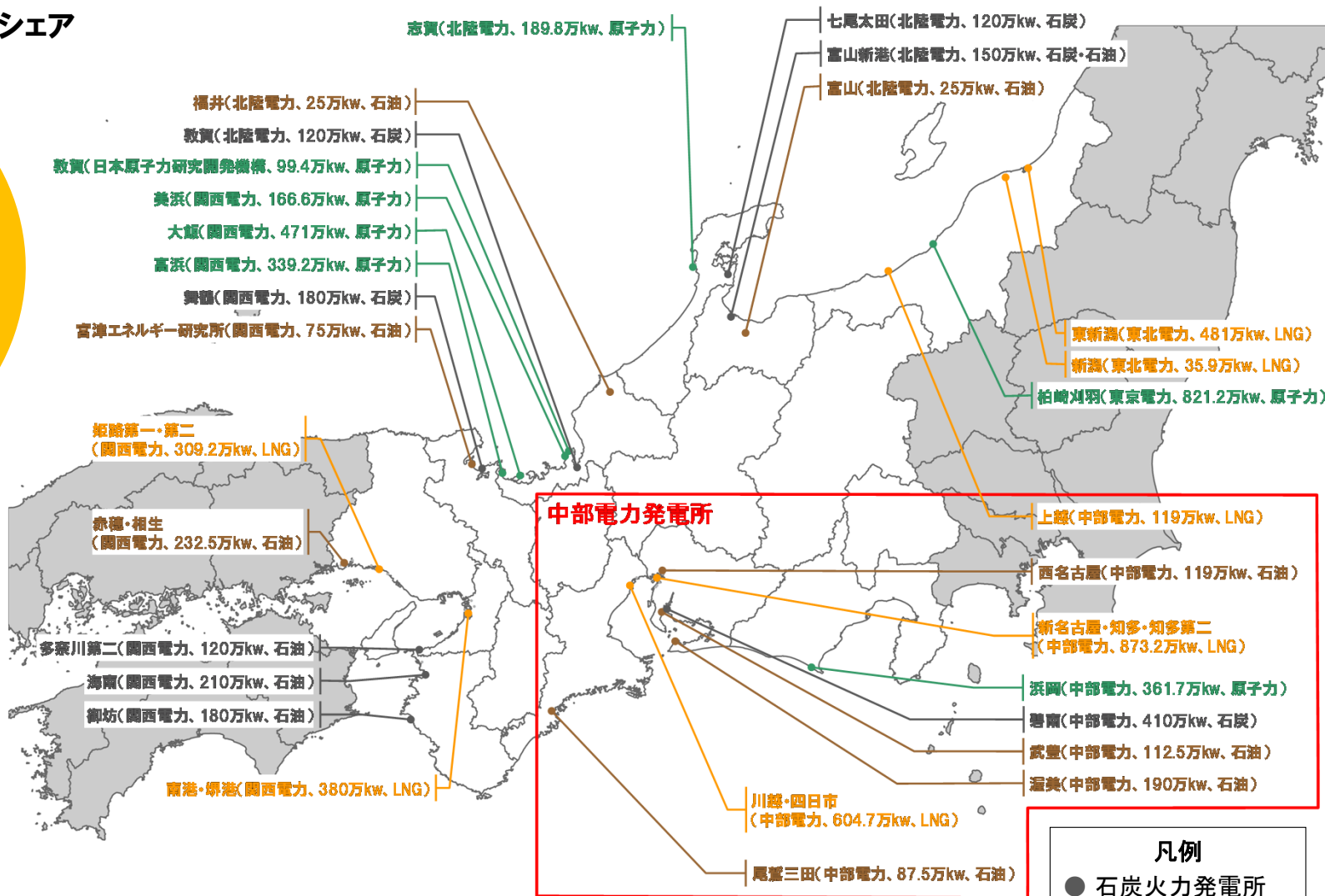
発電所の立地状況

○伊勢湾における発電所は名古屋港及び衣浦港等の臨海部に立地しており、中部電力発電量の伊勢湾内シェアは約80%を占めている。

◆中部電力発電量の伊勢湾内シェア



※ここでの「伊勢湾内」とは尾鷲三田、浜岡、上越を除く中部電力発電量の合計値を示す。



出典)【火力発電所】資源エネルギー庁電力調査統計 発電所出力変更状況

【原子力発電所】エネルギー白書2013(経済産業省・資源エネルギー庁)を元に作成

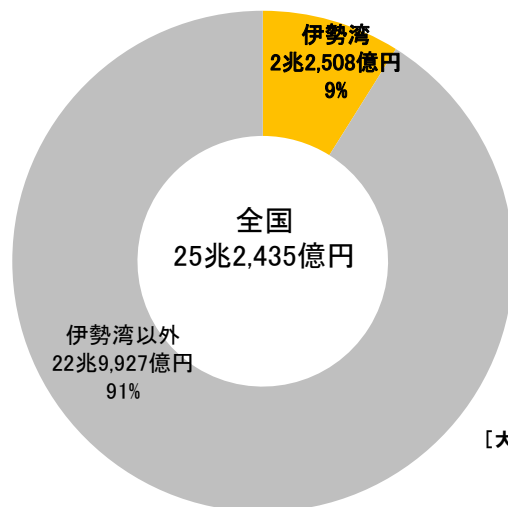
注) 1.火力発電所は、総出力10万kw以上の発電所を対象。

2.発電所の立地状況は平成25年3月末現在。

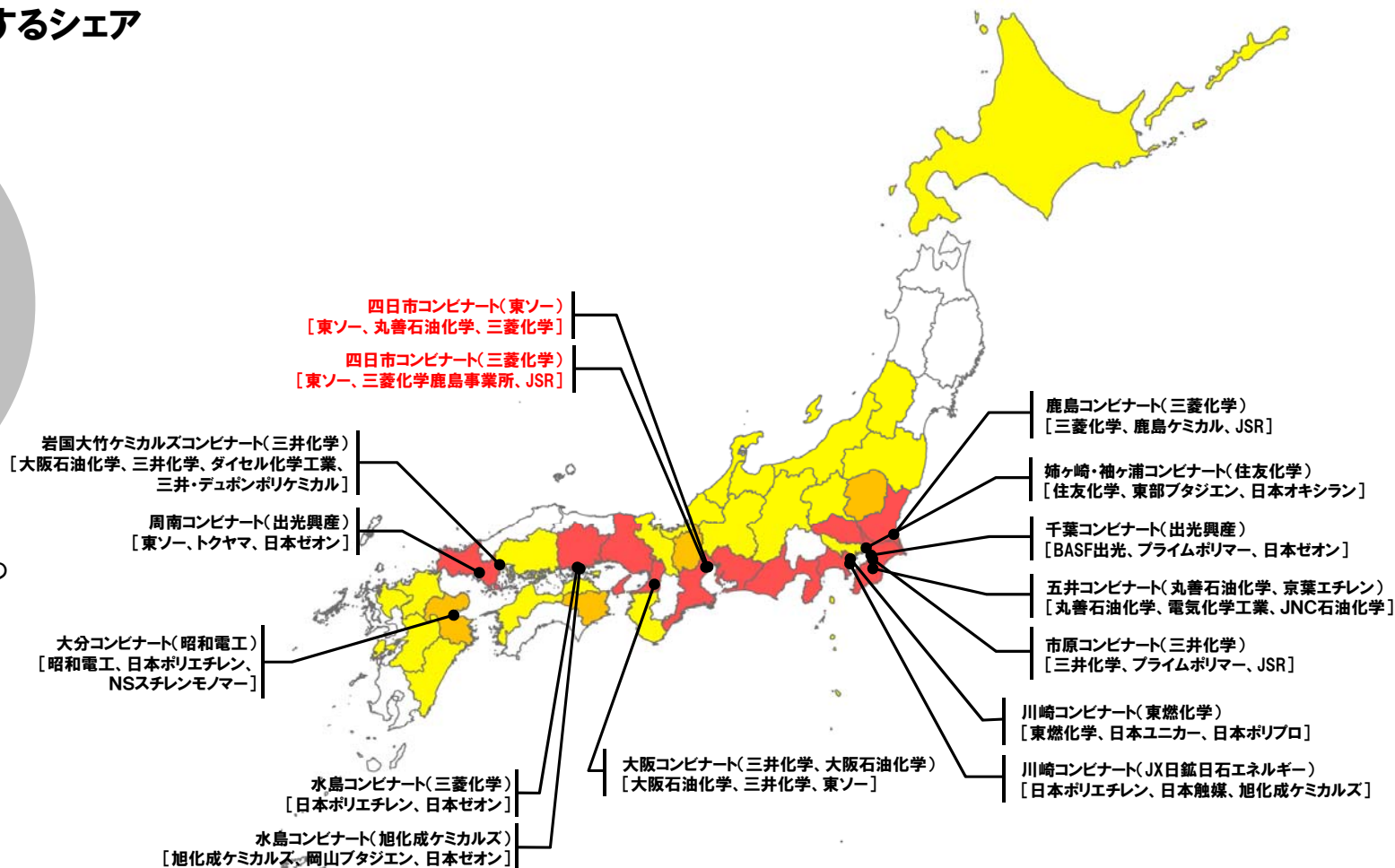
石油化学コンビナートの立地状況と化学産業の製造品出荷額

○伊勢湾における石油化学コンビナートは四日市港に集積しており、伊勢湾の全国シェアは約9%を占めている。

◆製造品出荷額の全国に対するシェア



※ここでの「伊勢湾」とは愛知県と三重県の合計値を示す。



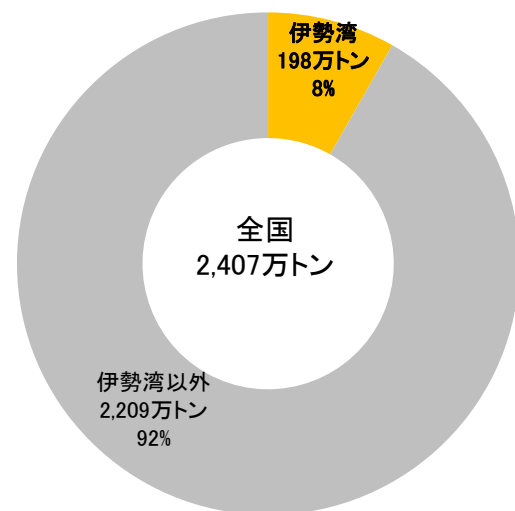
凡 例	
製造品出荷額等	
	1兆円/年以上
	5000億～1兆円/年
	1000～5000億円/年
	1000億円/年以下

出典)石油化学工業会「石油化学工業の現状2011年」、経済産業省(2011年工業統計)
 注)製造品出荷額等は工業統計産業中分類「化学工業」を対象
 注)()内の企業はエチレンプラントをもつ企業、[]内の企業は主な企業
 注)四日市コンビナートのエチレンプラントは2001年に生産停止しており、東ソー
 四日市センターや三菱化学鹿島、水島事業所からエチレンの供給を受けている

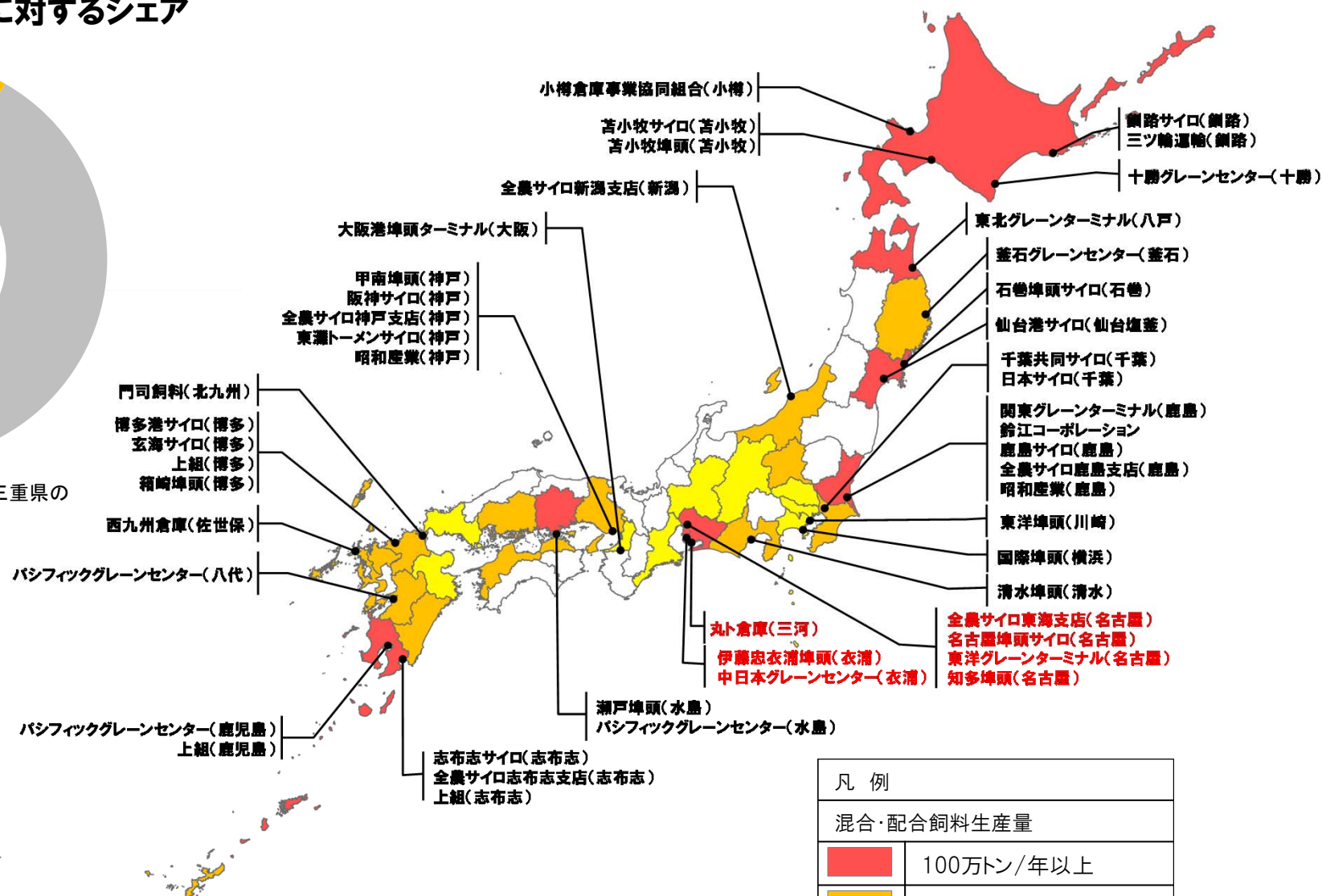
穀物サイロの立地状況と配合・混合飼料生産量

○伊勢湾における穀物サイロは名古屋港及び衣浦港、三河港の背後に立地しており、伊勢湾の全国シェアは約8%を占めている。

◆製造品出荷額の全国に対するシェア



※ここでの「伊勢湾」とは愛知県と三重県の合計値を示す。



凡 例	
混合・配合飼料生産量	
	100万トン/年以上
	10～100万トン/年
	0～10万トン/年
	0万トン/年

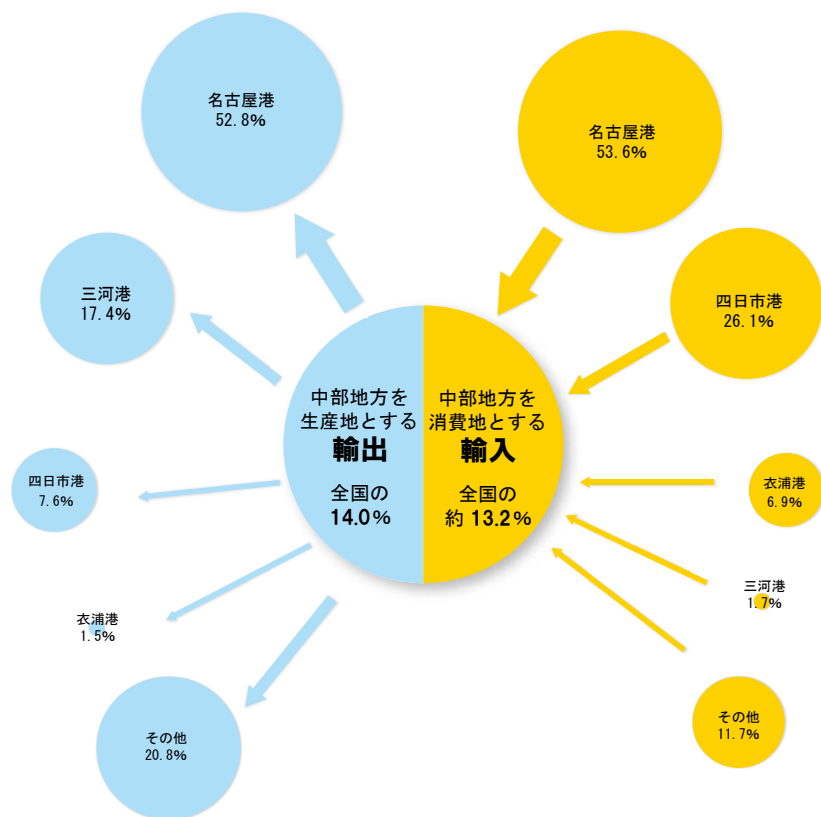
出典) 農林水産省「飼料月報(2012年度)」をもとに作成
注) 収容能力5万トン以上の穀物サイロのみプロット

中部地方における港湾物流の状況

○中部地方を生産地とする輸出貨物は全国の14%、輸入貨物は全国の13.2%を占めており、輸出入貨物のうち伊勢湾内の港で扱う貨物量は輸出では79.2%、輸入では88.3%を占めている。

○伊勢湾内の港における外貿取扱貨物量は全国の16%を占めており、伊勢湾内の約70%の貨物が名古屋港において取り扱われている。

● 中部地方発着の国際物流（港湾）

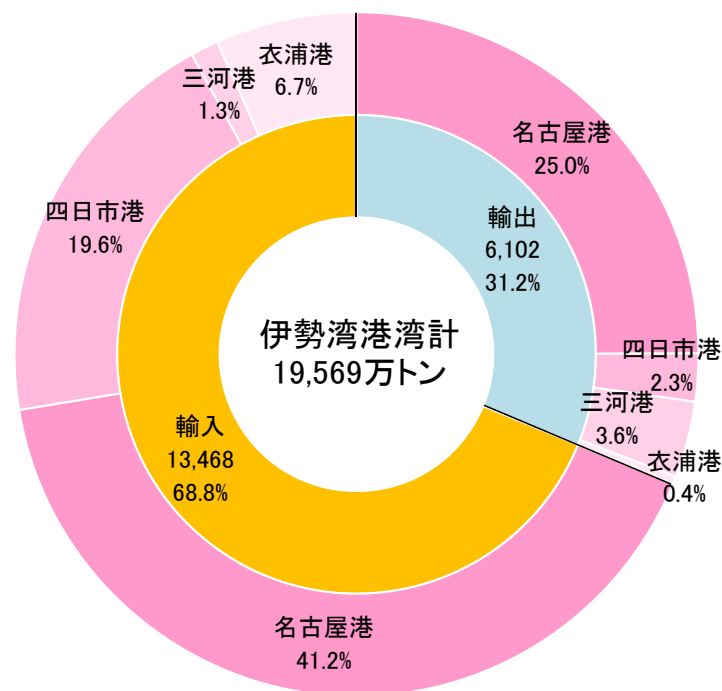


※各港の数値は、全体の輸出货量又は輸入量を100とした場合のシェア

※中部地方…愛知県、岐阜県、三重県、静岡県、長野県

出典)名古屋税関「管内における輸出入貨物の物流動向調査」(2008)

● 港湾別の輸出入貨物取扱量（2011年）



単位:万トン

	輸出	輸入	合計	シェア※
名古屋港	4,885	8,065	12,950	66.2%
四日市港	442	3,837	4,279	21.9%
三河港	706	260	966	4.9%
衣浦港	69	1,304	1,373	7.0%
津松阪港	0	2	2	0.0%
伊勢湾計	6,102	13,468	19,569	16.0%
全国計	27,081	95,479	122,559	100.0%

※伊勢湾内の各港のシェアは、伊勢湾計を100とした場合のシェア。

伊勢湾計のシェアは、全国計を100とした場合のシェア。

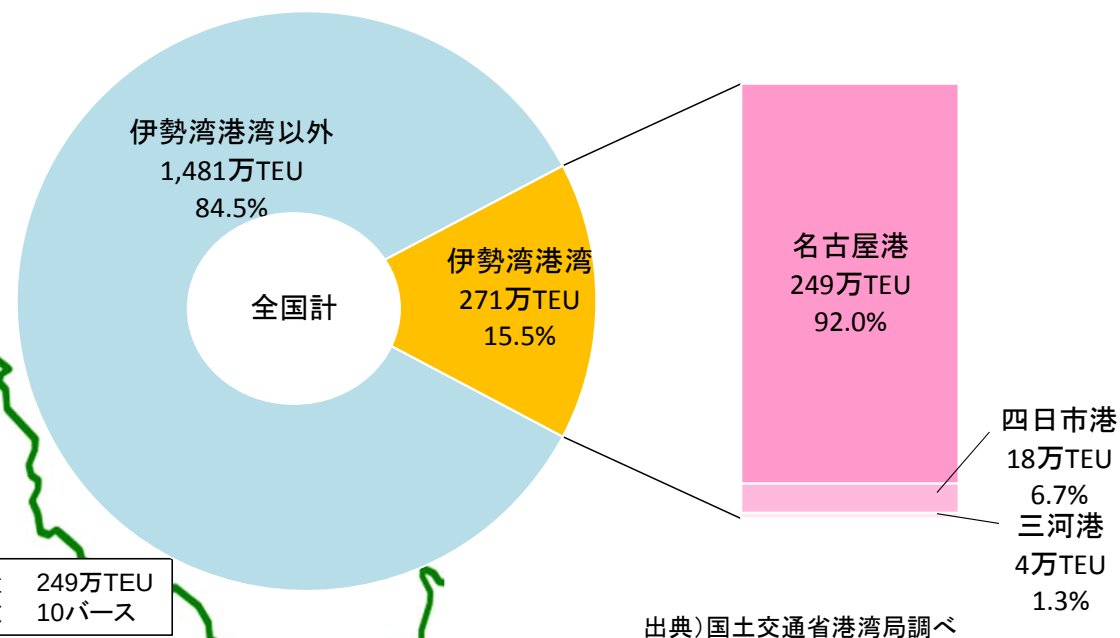
出典)国土交通省港湾局調べ

主な貨物の港別取扱量(①外貨コンテナ)(2012年速報値)

○伊勢湾における外貨コンテナ取扱貨物量は、全国の約16%を占めており、そのうち約92%は名古屋港で取り扱われている。

単位: 万TEU

港湾別	コンテナ貨物取扱量
伊勢湾港湾以外	1,481
伊勢湾港湾	271
名古屋港	249
四日市港	18
三河港	4
衣浦港	0
全国計	1,752



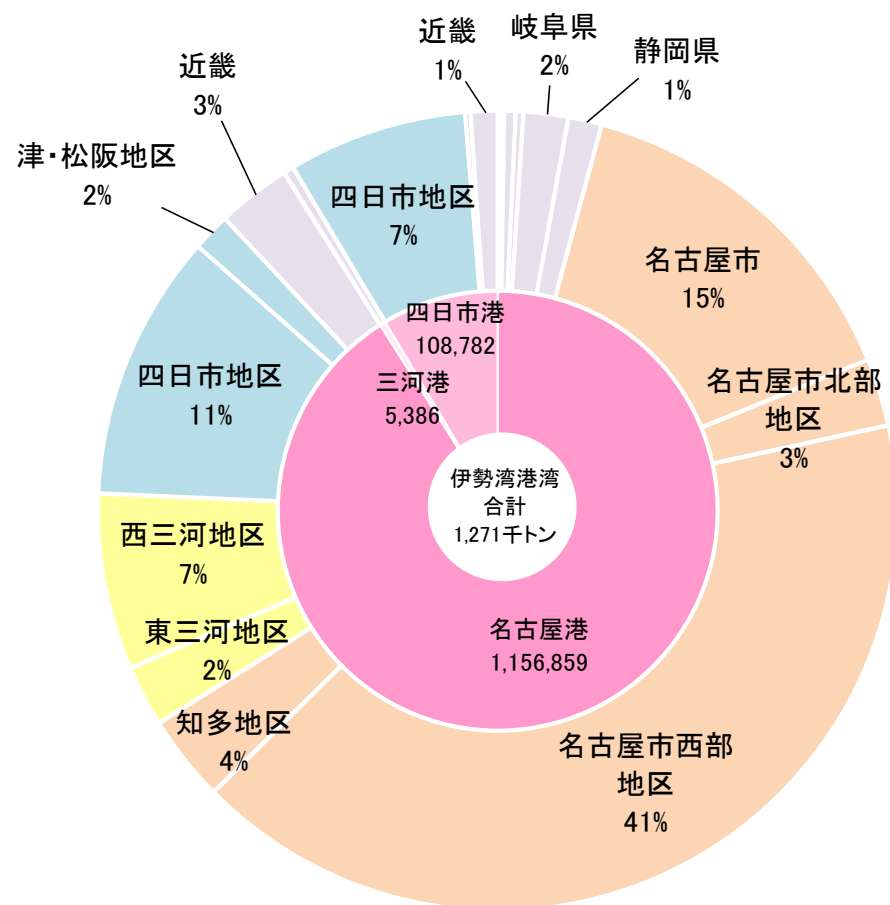
出典) 国土交通省港湾局調べ



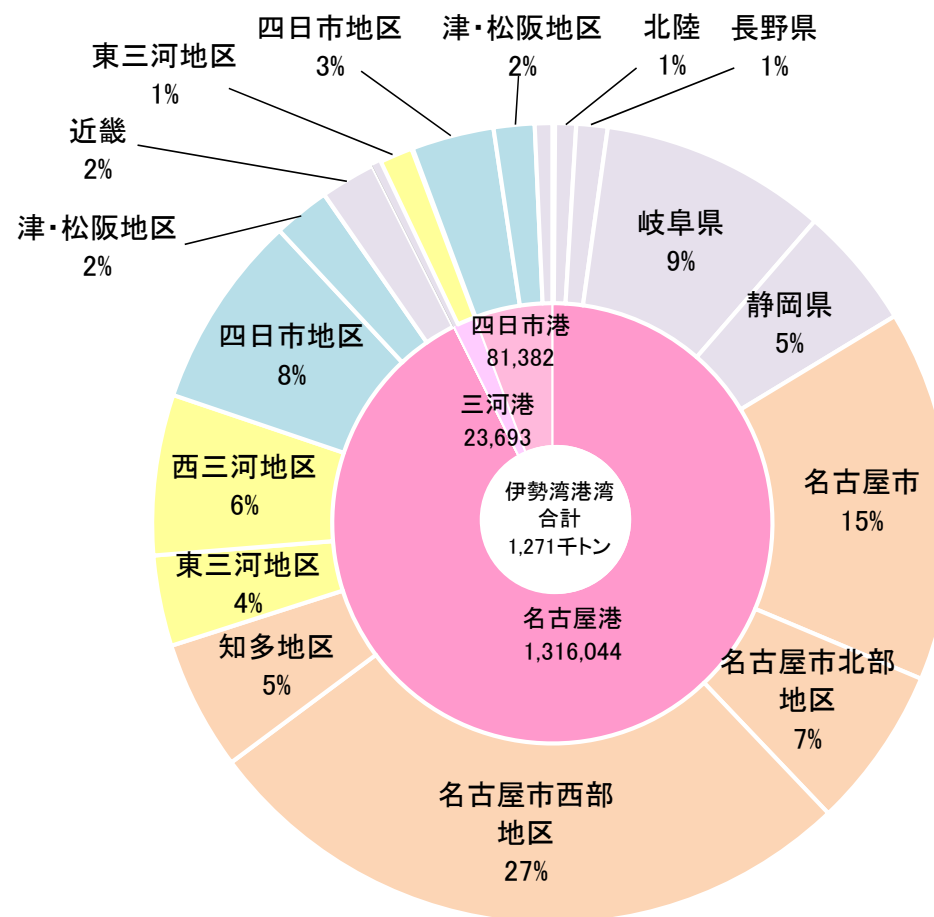
主な貨物の港別取扱量(①外資コンテナの生産・消費地)

○伊勢湾における輸出入コンテナ貨物は、名古屋港での取扱が多く、その生産・消費地は、名古屋・四日市を中心に分布している。

<輸出>



<輸入>

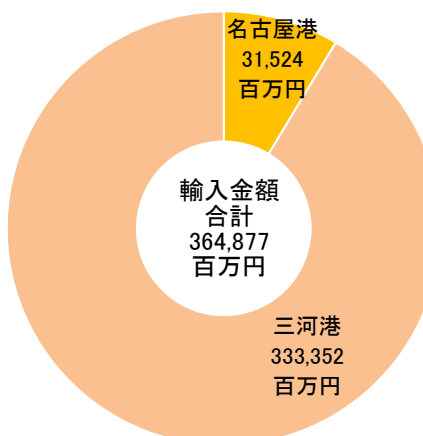
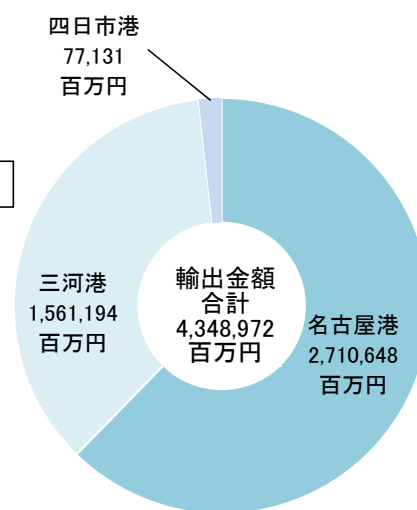
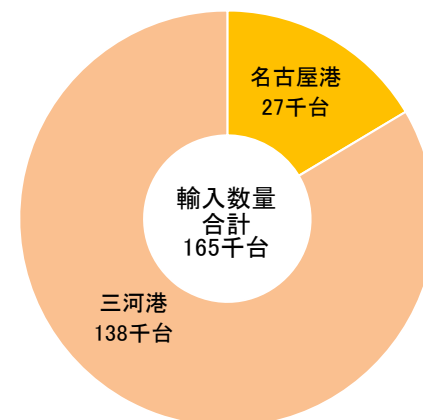
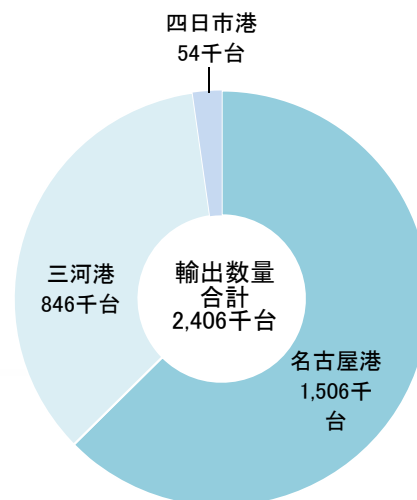


出典) 平成20年度全国輸出入コンテナ貨物流動調査より国土交通省港湾局作成

主な貨物の港別取扱量(②完成自動車)(2012年)

○伊勢湾における完成自動車の輸出台数・金額の9割以上が名古屋港・三河港において取り扱われており、輸入台数・金額の8割以上が三河港で取り扱われている。

数量 単位:千台				金額 単位:百万円			
	輸出	輸入	合計		輸出	輸入	合計
名古屋港	1,506	27	1,534	名古屋港	2,710,648	31,524	2,742,172
衣浦港	0	0	0	衣浦港	0	0	0
三河港	846	138	984	三河港	1,561,194	333,352	1,894,546
四日市港	54	0	54	四日市港	77,131	0	77,131
津松阪港	0	0	0	津松阪港	0	0	0



出典)貿易統計(財務省)

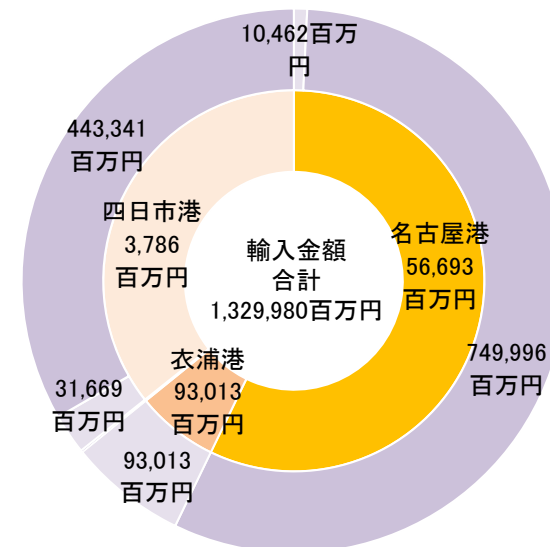
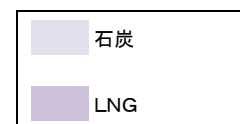
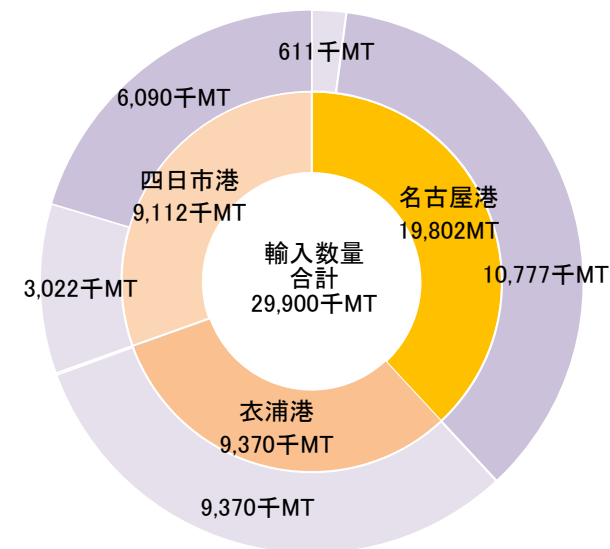
主な貨物の港別取扱量(③石炭・LNG 輸入)(2012年)

○伊勢湾における石炭の輸入については、衣浦港・四日市港での取り扱いが多く、LNGの輸入については名古屋港・四日市港での取り扱いが多い。

輸入量		単位: 千MT	
	石炭	LNG	合計
名古屋港	611	107,775	108,386
衣浦港	93,697	0	93,697
三河港	289	0	289
四日市港	30,225	60,896	91,120
津松坂港	0	0	0

輸入金額		単位: 百万円	
	石炭	LNG	合計
名古屋港	10,462	749,996	760,457
衣浦港	93,013	0	93,013
三河港	1,500	0	1,500
四日市港	31,669	443,341	475,011
津松坂港	0	0	0

MT:トン(Metric Ton)=1000キログラム



出典)貿易統計(財務省)

主な貨物の港別取扱量(④原油 輸入)(2012年)

○伊勢湾における原油の輸入は、四日市港で約6割、名古屋港で約3割を取り扱っている。

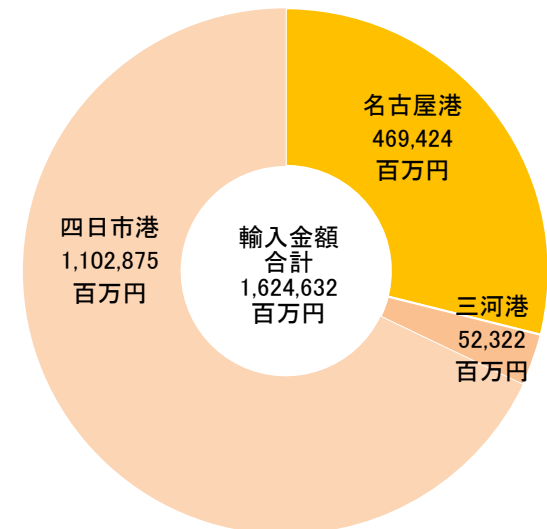
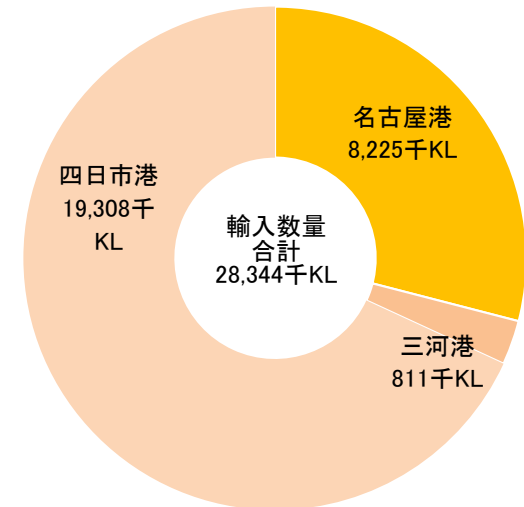
輸入数量 単位:千KL

	輸入
名古屋港	8,225千KL
衣浦港	0千KL
三河港	811千KL
四日市港	19,308千KL
津松阪港	0千KL

輸入金額 単位:百万円

	輸入
名古屋港	469,424
衣浦港	0
三河港	52,332
四日市港	1,102,875
津松阪港	0

KL: キロリットル



主な貨物の港別取扱量(⑤穀物(とうもろこし・小麦・米) 輸入)(2012年)

○伊勢湾における穀物の輸入は、とうもろこしの取り扱いの割合が高く、主に名古屋港や衣浦港で取り扱われている。

輸入量					単位: 百MT					輸入金額					単位: 百万円				
	とうもろこし	小麦	米	合計		とうもろこし	小麦	米	合計		とうもろこし	小麦	米	合計		とうもろこし	小麦	米	合計
名古屋港	13,579	5,810	414	19,802	名古屋港	37,627	16,682	2,384	56,693	名古屋港	37,627	16,682	2,384	56,693	名古屋港	37,627	16,682	2,384	56,693
衣浦港	12,562	160	0	12,723	衣浦港	35,515	396	0	35,911	衣浦港	35,515	396	0	35,911	衣浦港	35,515	396	0	35,911
三河港	1,257	0	95	1,351	三河港	3,216	0	569	3,786	三河港	3,216	0	569	3,786	三河港	3,216	0	569	3,786
四日市港	1,090	345	141	1,575	四日市港	3,095	989	771	4,855	四日市港	3,095	989	771	4,855	四日市港	3,095	989	771	4,855
津松坂港	0	0	0	0	津松坂港	0	0	0	0	津松坂港	0	0	0	0	津松坂港	0	0	0	0

