

# 「中部のリスクの棚卸し(業種別)」

中部地方整備局 港湾空港部  
令和4年3月

# 想定される被害の検討例(業種別)

【様式】

【港湾運送業】	コンテナ	完成自動車	一般バルク
名古屋港	○(13バース)	○	○
四日市港	○(3バース)	○	○
三河港	○(2バース)	○	○
衣浦港	—	○	○
津松阪港	—	—	○
人的被害	<ul style="list-style-type: none"> <li>①堤外のクレーンオペレーター、トレーラー運転手等企業従業員への被害</li> <li>②水門・陸閘等の閉鎖不良による人的被害の拡大</li> <li>③海岸保全施設が機能しないエリアでの人的被害</li> <li>④堤内地(海拔ゼロメートル地帯含む)の企業・住民等の人的被害</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>①堤外地の完成自動車荷役ドライバー等の被害</li> <li>②水門・陸閘等の閉鎖不良による人的被害の拡大</li> <li>③海岸保全施設が機能しないエリアでの人的被害</li> <li>④堤内地(海拔ゼロメートル地帯含む)の企業・住民等の人的被害</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>①堤外地の港湾労働者、荷役作業員等の被害</li> <li>②水門・陸閘等の閉鎖不良による人的被害の拡大</li> <li>③海岸保全施設が機能しないエリアでの人的被害</li> <li>④堤内地(海拔ゼロメートル地帯含む)の企業・住民等の人的被害</li> </ul>
民間施設への被害	<ul style="list-style-type: none"> <li>⑤上屋への浸水や荷さばき地の冠水によるコンテナへの被害</li> <li>⑥上屋への浸水や荷さばき地の冠水によるコンテナ内の貨物への被害</li> <li>⑦暴風等によるコンテナ等の飛散、倒壊</li> <li>⑧コンテナの海上への流出</li> <li>⑨コンテナ内の貨物の流出</li> <li>⑩物流設備の被災・停止</li> <li>⑪民有の護岸等の被災</li> <li>⑫ —</li> <li>⑬ガントリークレーン等機械類への被害</li> <li>⑭電源設備の機能喪失(冠水、塩害等)</li> <li>⑮社屋・倉庫等の浸水被害</li> <li>⑯トレーラー等輸送車両の被害</li> <li>⑰荷役作業の停止・遅延</li> <li>⑱事務作業の停止・遅延</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>⑤荷さばき地の冠水等による完成自動車への被害</li> <li>⑥ —</li> <li>⑦暴風等による完成自動車への飛砂等の被害</li> <li>⑧完成自動車の海上への流出</li> <li>⑨ —</li> <li>⑩物流設備の被災</li> <li>⑪民有の護岸等の被災</li> <li>⑫建物の浸水等による屋内完成自動車等への被害</li> <li>⑬屋外荷役資機材等機械類への被害</li> <li>⑭電源設備の機能喪失(冠水、塩害等)</li> <li>⑮社屋・倉庫等の被害</li> <li>⑯構内車両の被災</li> <li>⑰荷役作業の停止・遅延</li> <li>⑱事務作業の停止・遅延</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>⑤上屋への浸水や荷さばき地の冠水等によるバラ貨物への被害</li> <li>⑥ —</li> <li>⑦暴風等によるバラ貨物、危険物等の被害</li> <li>⑧バラ貨物、危険物等の海上への流出</li> <li>⑨ —</li> <li>⑩物流設備の被災</li> <li>⑪民有の護岸等の被災</li> <li>⑫建物の浸水等による屋内バラ貨物、危険物等への被害</li> <li>⑬屋外荷役資機材等機械類への被害</li> <li>⑭電源設備の機能喪失(冠水、塩害等)</li> <li>⑮社屋・倉庫等の被害</li> <li>⑯トラック、トレーラー等輸送車両の被害</li> <li>⑰荷役作業の停止・遅延</li> <li>⑱事務作業の停止・遅延</li> </ul>

※赤色文字は、「中部のフェーズ別高潮対応計画(業種別)」において、【段階的な防災行動計画】に項目がないリスク。(但し、【事前準備・対応】に記載されている場合あり。)

# 想定される被害の検討例(業種別)

【様式】

【製造業】	電気・ガス業	石油製品製造業 (石油精製)	輸送機械器具製造業・鉄鋼業 (航空・自動車・鉄鋼)	化学工業 (化学薬品)
名古屋港	○(火力, LNG)	○	○(航空, 自動車, 鉄鋼)	○
四日市港	○(火力, LNG)	○	○(自動車, 鉄鋼)	○
三河港	—	—	○(自動車, 鉄鋼)	—
衣浦港	○(火力)	○	○(航空, 自動車, 鉄鋼)	○
津松阪港	—	—	○(鉄鋼)	—
人的被害	①堤外地の作業員等の被害 ②水門・陸閘等の閉鎖不良による人的被害の拡大 ③海岸保全施設が機能しないエリアでの人的被害 ④堤内地(海拔ゼロメートル地帯含む)の企業・住民等の人的被害	①堤外地の作業員等の被害 ②水門・陸閘等の閉鎖不良による人的被害の拡大 ③海岸保全施設が機能しないエリアでの人的被害 ④堤内地(海拔ゼロメートル地帯含む)の企業・住民等の人的被害	①堤外地の作業員等の被害 ②水門・陸閘等の閉鎖不良による人的被害の拡大 ③海岸保全施設が機能しないエリアでの人的被害 ④堤内地(海拔ゼロメートル地帯含む)の企業・住民等の人的被害	①堤外地の作業員等の被害 ②水門・陸閘等の閉鎖不良による人的被害の拡大 ③海岸保全施設が機能しないエリアでの人的被害 ④堤内地(海拔ゼロメートル地帯含む)の企業・住民等の人的被害
民間施設への被害	⑤上屋への浸水や荷さばき地の冠水による原材料・燃料等への被害 ⑥— ⑦暴風等による原材料・燃料等の飛散 ⑧原材料・燃料等危険物等の海上への流出 ⑨— ⑩発電設備・パイプライン等への被害とそれによる内部物質の流出 ⑪民有の護岸等の被災 ⑫建物の浸水による屋内原材料・燃料等への被害 ⑬屋外荷役資機材等機械類への被害 ⑭電源設備の機能喪失(冠水、塩害等) ⑮社屋・倉庫等の被害 ⑯構内車両等の被害 ⑰発電の停止・遅延 ⑱事務作業の停止・遅延	⑤上屋への浸水や荷さばき地の冠水による原材料・燃料等への被害 ⑥— ⑦暴風等による原材料・燃料等の飛散 ⑧原材料・燃料等危険物等の海上への流出 ⑨— ⑩生産設備・パイプライン等への被害とそれによる内部物質の流出 ⑪民有の護岸等の被災 ⑫建物の浸水による屋内原材料・燃料等への被害 ⑬屋外荷役資機材等機械類への被害 ⑭電源設備の機能喪失(冠水、塩害等) ⑮社屋・倉庫等の被害 ⑯構内車両等の被害 ⑰製品出荷の停止・遅延 ⑱事務作業の停止・遅延	⑤上屋への浸水や荷さばき地の冠水による製品・燃料等への被害 ⑥— ⑦暴風による製品・燃料等の飛砂被害や飛散 ⑧製品・燃料等の海上への流出 ⑨— ⑩生産設備・パイプライン等への被害とそれによる内部物質の流出 ⑪民有の護岸等の被災 ⑫建物の浸水による屋内製品・燃料等への被害 ⑬屋外荷役資機材等機械類への被害 ⑭電源設備の機能喪失(冠水、塩害等) ⑮社屋・倉庫等の被害 ⑯構内車両等の被害 ⑰製品出荷の停止・遅延 ⑱事務作業の停止・遅延	⑤上屋への浸水や荷さばき地の冠水による製品・燃料等への被害 ⑥— ⑦暴風による製品・燃料等の飛砂被害や飛散 ⑧製品・燃料等の海上への流出 ⑨— ⑩生産設備・パイプライン等への被害とそれによる内部物質の流出 ⑪民有の護岸等の被災 ⑫建物の浸水による屋内製品・燃料等への被害 ⑬屋外荷役資機材等機械類への被害 ⑭電源設備の機能喪失(冠水、塩害等) ⑮社屋・倉庫等の被害 ⑯構内車両等の被害 ⑰製品出荷の停止・遅延 ⑱事務作業の停止・遅延

※赤色文字は、「中部のフェーズ別高潮対応計画(業種別)」において、【段階的な防災行動計画】に項目がないリスク。(但し、【事前準備・対応】に記載されている場合あり。)