

平成30年7月18日
中部地方整備局
港湾空港部

クルーズ船寄港実績調査【6月の速報値】

- ・平成30年6月までの中部地方（愛知県、三重県及び静岡県）の港湾へのクルーズ船寄港回数は44回でした（対前年同月36回）。
- ・6月のクルーズ船寄港回数は、3回でした。内訳は、名古屋港2回（昨年同月3回）、四日市港1回（同0回）でした。
- ・6月は、英国船籍の豪華客船「ダイヤモンド・プリンセス」が四日市港に初入港しました。

1. 中部におけるクルーズ船寄港回数実績調べ＜平成30年6月末＞

港名	クルーズ船月別寄港回数													
	年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
清水港	H30	2 (2)	0	3 (2)	10	2 (1)	0							17 (5)
	H29	1 (1)	0	1	5 (1)	4 (2)	0	4	4	6	5	6 (1)	2 (2)	38 (7)
名古屋港	H30	3	1	5 (5)	2 (1)	6 (6)	2 (2)							19 (14)
	H29	0	0	7 (7)	0	5 (4)	3 (3)	1 (1)	4 (4)	2 (2)	3 (3)	2	6 (6)	33 (30)
鳥羽港	H30	1 (1)	0	0	1 (1)	0	0							2 (2)
	H29	1 (1)	0	0	4 (3)	0	0	4 (4)	2 (2)	0	0	0	0	11 (10)
四日市港	H30	2 (1)	0	1 (1)	0	1 (1)	1							5 (3)
	H29	1 (1)	0	1 (1)	1 (1)	1 (1)	0	0	2 (2)	0	0	2 (2)	0	8 (8)
三河港 (神野)	H30	0	0	0	0	0	0							0
	H29	0	0	1 (1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 (1)
三河港 (蒲郡)	H30	0	0	1 (1)	0	0	0							1 (1)
	H29	0	0	0	0	0	0	0	1 (1)	0	0	0	0	1 (1)
熱海港	H30	0	0	0	0	0	0							0
	H29	0	0	0	0	0	0	1 (1)	0	0	0	0	0	1 (1)
伊東港	H30	0	0	0	0	0	0							0
	H29	0	0	0	0	0	0	0	1 (1)	0	0	0	0	1 (1)
合計	H30	8 (4)	1	10 (9)	13 (2)	9 (8)	3 (2)							44 (25)
	H29	3 (3)	0	10 (9)	10 (5)	10 (7)	3 (3)	10 (6)	14 (10)	8 (2)	8 (3)	10 (3)	8 (8)	94 (59)

※平成29年・平成30年にクルーズ船が1回以上寄港した港を対象、沖泊も寄港回数に含む。

※()書きは邦船社が運航する船舶の寄港回数で内数。

2. 配布先

中部地方整備局記者クラブ、中部専門記者会、名古屋港記者クラブ、豊橋市政記者会、静岡県政記者クラブ、静岡市政記者室、三重県政記者クラブ、四日市市政記者クラブ、四日市港湾記者クラブ、津市政記者クラブ、港湾新聞社、港湾空港タイムス、日本海事新聞社、海事プレス、マリタイムデーリーニュース

3. 問い合わせ先

中部地方整備局港湾空港部 クルーズ振興・港湾物流企画室
室長 赤石 正廣（あかいし まさひろ）
課長補佐 久野 賢二（くの けんじ）
電話 052-209-6330（直通）、FAX 052-203-9739

ダイヤモンドプリンセスの四日市港初寄港(2018年6月24日(日))

6月24日(日)四日市港(霞ヶ浦ふ頭24号岸壁)にダイヤモンド・プリンセスが初寄港しました。
2,800名を超える乗船客が四日市を訪れ、伊勢神宮や伊賀流忍者博物館等オプションルツアーによる観光を楽しみました。
また、クルーズ船のお出迎えでは、四日市よさこい踊り・諏訪太鼓といったステージが繰り広げられ、8,700人という大勢の見学者が港を訪れ歓迎ムードを盛り上げました。

ダイヤモンド・プリンセス

- ・船籍: イギリス
- ・全長: 290m
- ・全副: 37.5m
- ・総トン数: 115,875トン
- ・乗船定員: 2,706名
- ・乗組員数: 1,100名
- ・就航: 2004年3月(2014年3月改修)



(霞ヶ浦南ふ頭24号岸壁)

建造の地・日本向けの改修で大浴場を設置

三菱重工長崎造船所で竣工した初の10万総トン級超えの大型客船。乗客1人当たりの総トン数比率は42.83でメガシップとしては申し分のないゆたかり度を誇る。
改装で屋外大型スクリーンのほか日本向け仕様として本格寿司レストランと展望大浴場を新設した。
竣工10周年の2014年から日本発着クルーズを実施。
2018年4月からはほぼ通年で日本発着クルーズを実施している。



初寄港の歓迎セレモニー



四日市よさこいによる歓迎