

| | |
|-------------------------------|---------------|
| 予定価格 | 346,209,547 円 |
| 調査基準価格 | 311,588,592 円 |
| 基準評価値 | 28.8842 |
| (参考)上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額 | 12,151,955 円 |

入札調書(総合評価落札方式)

1. 契約件名 平成31年度 名古屋港飛島ふ頭東航路泊地(-15m)浚渫土排送工事
 2. 所属事務所 名古屋港湾事務所
 3. 入札日時 平成31年4月3日 11:00

| 業者名 | 標準点 ① | 加算点 ② | 施工体制点 | 標準点+ 加算点+ 施工体制点 ③ | 第1回 入札価格 | 評価値 ③/④ | 評価値≥ 基準評価 値 | 第2回 入札価格 | 評価値 ③/⑤ | 評価値≥ 基準評価値 | 摘要 |
|------------|----------|----------|-------|----------------------------|-----------------------|------------|-------------------|-------------|------------|---------------|-------------------|
| | | | | | “(億円)④ | | | “(億円)⑤ | | | |
| 五洋建設(株) | 100 | 34.000 | 30 | 164.000 | 311,630,000 3.1163 | 52.6265 | ○ | | | | |
| (株)不動テトラ | 100 | 36.500 | 30 | 166.500 | 311,630,000 3.1163 | 53.4287 | ○ | | | | 落札 (平成31年4月3日) |
| 東洋建設(株) | 100 | 27.000 | 30 | 157.000 | 311,750,000 3.1175 | 50.3608 | ○ | | | | |
| みらい建設工業(株) | 100 | 31.500 | 30 | 161.500 | 311,970,000 3.1197 | 51.7677 | ○ | | | | |
| あおみ建設(株) | 100 | 34.000 | 30 | 164.000 | 312,000,000 3.1200 | 52.5641 | ○ | | | | |
| (株)本間組 | 100 | 31.500 | 30 | 161.500 | 311,700,000 3.1170 | 51.8126 | ○ | | | | |
| 大旺新洋(株) | 100 | 15.500 | 30 | 145.500 | 312,700,000 3.1270 | 46.5302 | ○ | | | | |

上記金額は、入札者が見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額である。

技術評価点の内訳

1. 契約件名 平成31年度 名古屋港飛島ふ頭東航路泊地(-15m)浚渫土排送工事
 2. 所属事務所 名古屋港湾事務所
 3. 入札日時 平成31年4月3日 11:00

| 業者名 | 標準点 | 加算点 | | | | 施工体制評価点 | 技術評価点合計 |
|------------|-----|----------------|--|-------------------|----------|------------------------|---------|
| | | 企業の技術力(技術提案) | | 施工の確実性、企業の信頼性、社会性 | | 品質確保の実効性 施工体制確保の確実性 | |
| | | 揚泥作業船上における安全管理 | | 施工計画(簡易) | 企業の施工能力等 | | |
| 五洋建設(株) | 100 | 24.500 | | | 9.500 | 30 | 164.000 |
| (株)不動テトラ | 100 | 27.000 | | | 9.500 | 30 | 166.500 |
| 東洋建設(株) | 100 | 18.000 | | | 9.000 | 30 | 157.000 |
| みらい建設工業(株) | 100 | 22.000 | | | 9.500 | 30 | 161.500 |
| あおみ建設(株) | 100 | 27.000 | | | 7.000 | 30 | 164.000 |
| (株)本間組 | 100 | 25.000 | | | 6.500 | 30 | 161.500 |
| 大旺新洋(株) | 100 | 7.000 | | | 8.500 | 30 | 145.500 |